

Schuif dit gemonteerde deel in het rechter profiel van het BASISFRAME. Schuif het profiel nog iets verder tot het middelpunt zich op 16 cm van de rand van het basisframe bevindt.





Draai de bouten van de HOEKSTEUNEN vast.



Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 22.



Neem de Z-LAGERKLEM uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.).



Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 23.



Neem een staaf uit het zakje gemarkeerd met 7. Deze staaf moet een diameter van 8 mm en een lengte van 300 mm hebben.



Neem de 2 KLEINE Z-STAAFKLEMMEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.).



Schuif een M5-sluitring op de M5-bout en draai er een vierkante M5-moer op. Herhaal dit 2 keer.



Schuif één van deze 2 bouten in het rechter rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL.



Schuif één van de KLEINE Z-STAAFKLEMMEN over deze bout. Draai de bout vast zodat dit onderdeel zich op 6 cm van het basisframe bevindt.



Plaats de staaf in de KLEINE Z-STAAFKLEM.



Schuif een LINEAIRE LAGER (LM8UU) in de KLEINE Z-LAGERKLEM.



Gebruik de borgveertang om de circlips voorzichtig rond de randen van de LINEAIRE LAGERS (LM10UU) te schuiven.





Schuif dit onderdeel over de staaf (zie afb. onder).

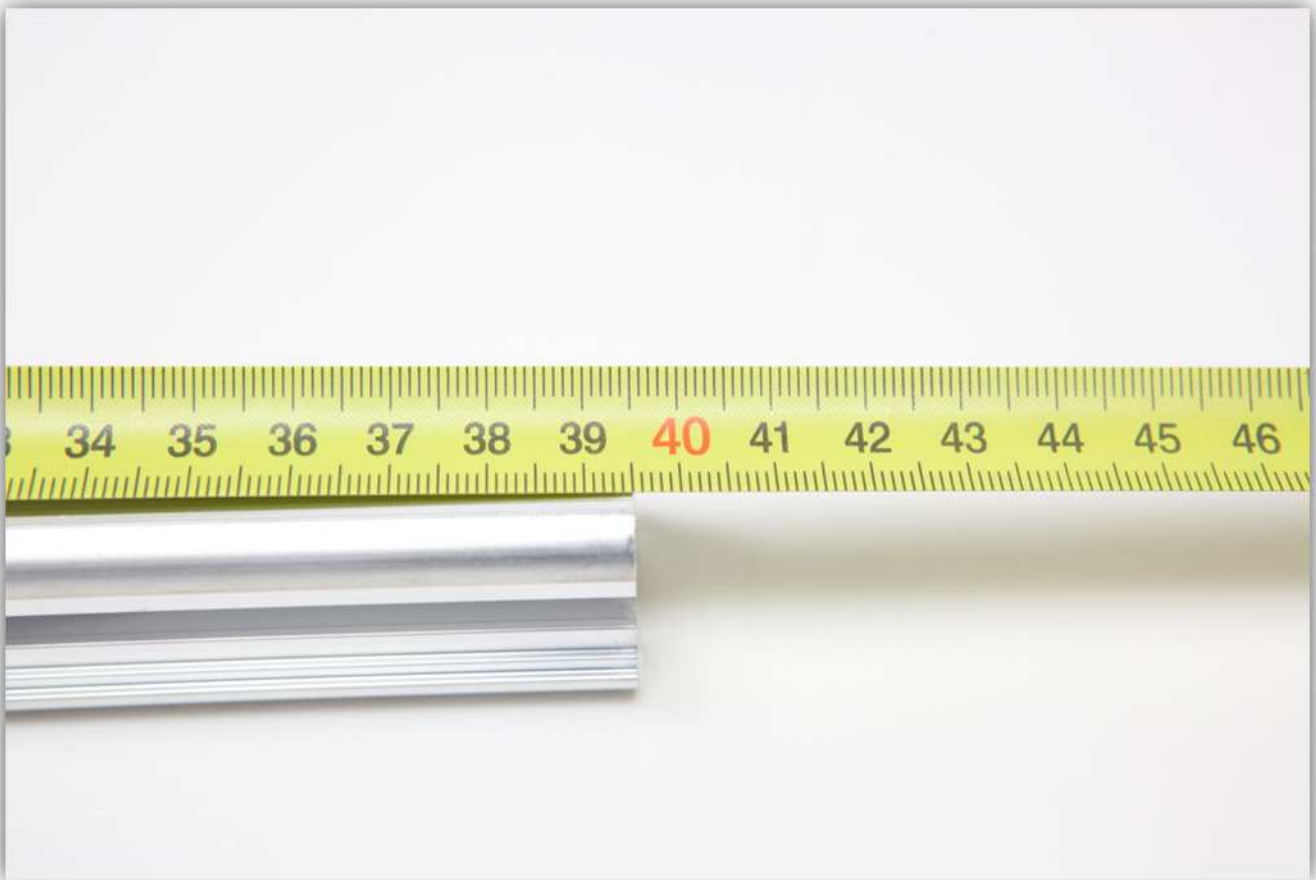


Schuif één van de M5-bouten (met sluitring en vierkante moer) in het ALUMINIUM PROFIEL. Plaats een KLEINE Z-STAAFKLEM over deze bout. Deze zou op de staaf moeten passen.



006 - DE EXTRUDERARM MONTEREN

Neem een ALUMINIUM PROFIEL van 395 mm uit de doos.



Neem de VENTILATORBEUGEL uit de zak gemarkeerd met 25, 4 vierkante M5-moeren (zakje 16) en 2 HOEKSTEUNEN (zakje 14).



Bevestig de 2 HOEKSTEUNEN aan één kant van het ALUMINIUM PROFIEL van 395 mm.



Schuif 2 vierkante M5-moeren in het ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder).



Schuif de VENTILATORBEUGEL en 1 vierkante M5-moer in het ALUMINIUM PROFIEL. **Controleer de oriëntatie van elk onderdeel.**



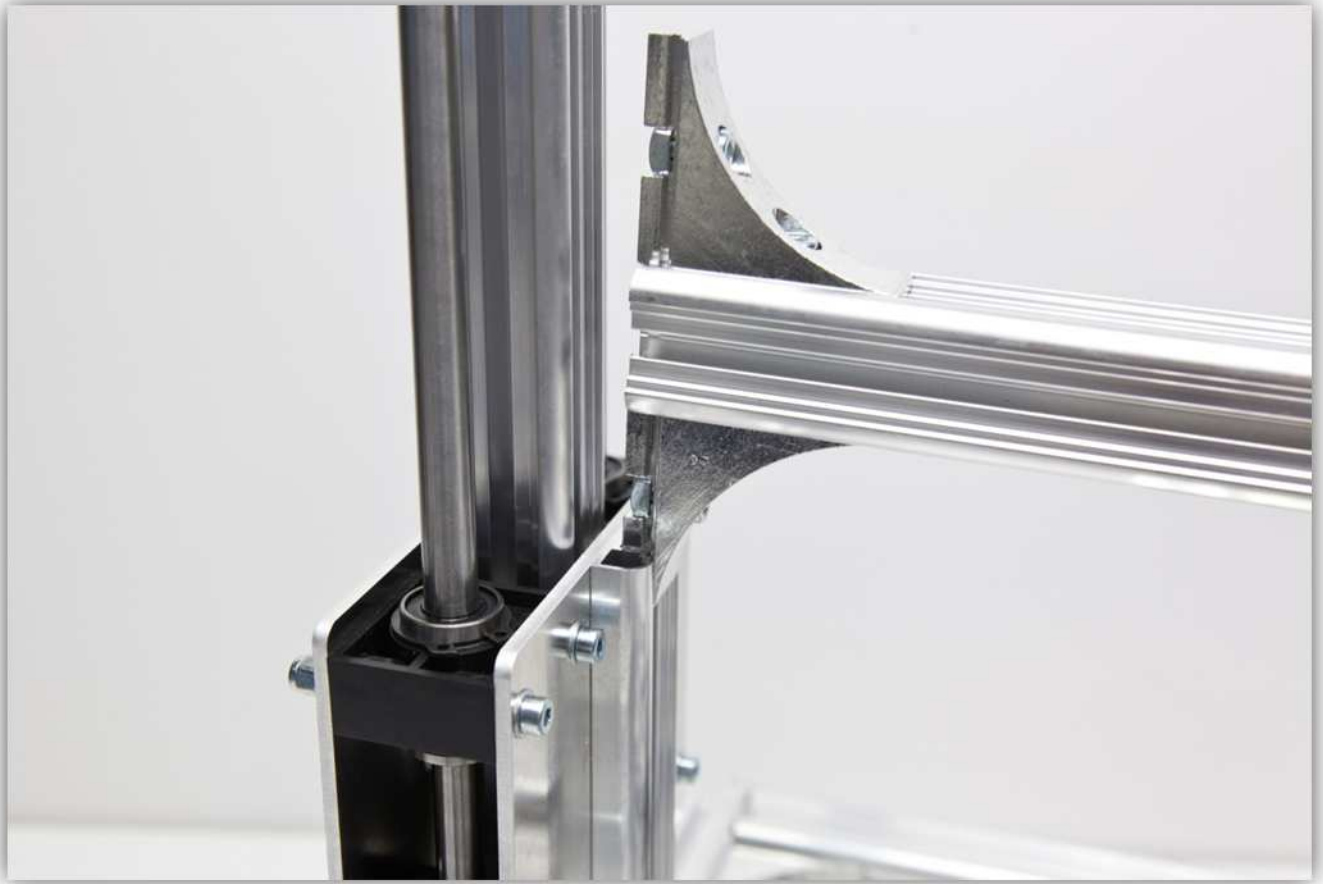
Plaats een andere vierkante M5-moer aan de andere kant van de ventilatiebeugel. **Controleer de oriëntatie.**



Schuif het ALUMINIUM PROFIEL in de KLEINE Z-LAGERKLEM.



Schuif de twee HOEKSTEUNEN in de Z-WAGEN. Let hierbij op dat de vierkante M5-moeren niet uit het aluminium profiel glijden.



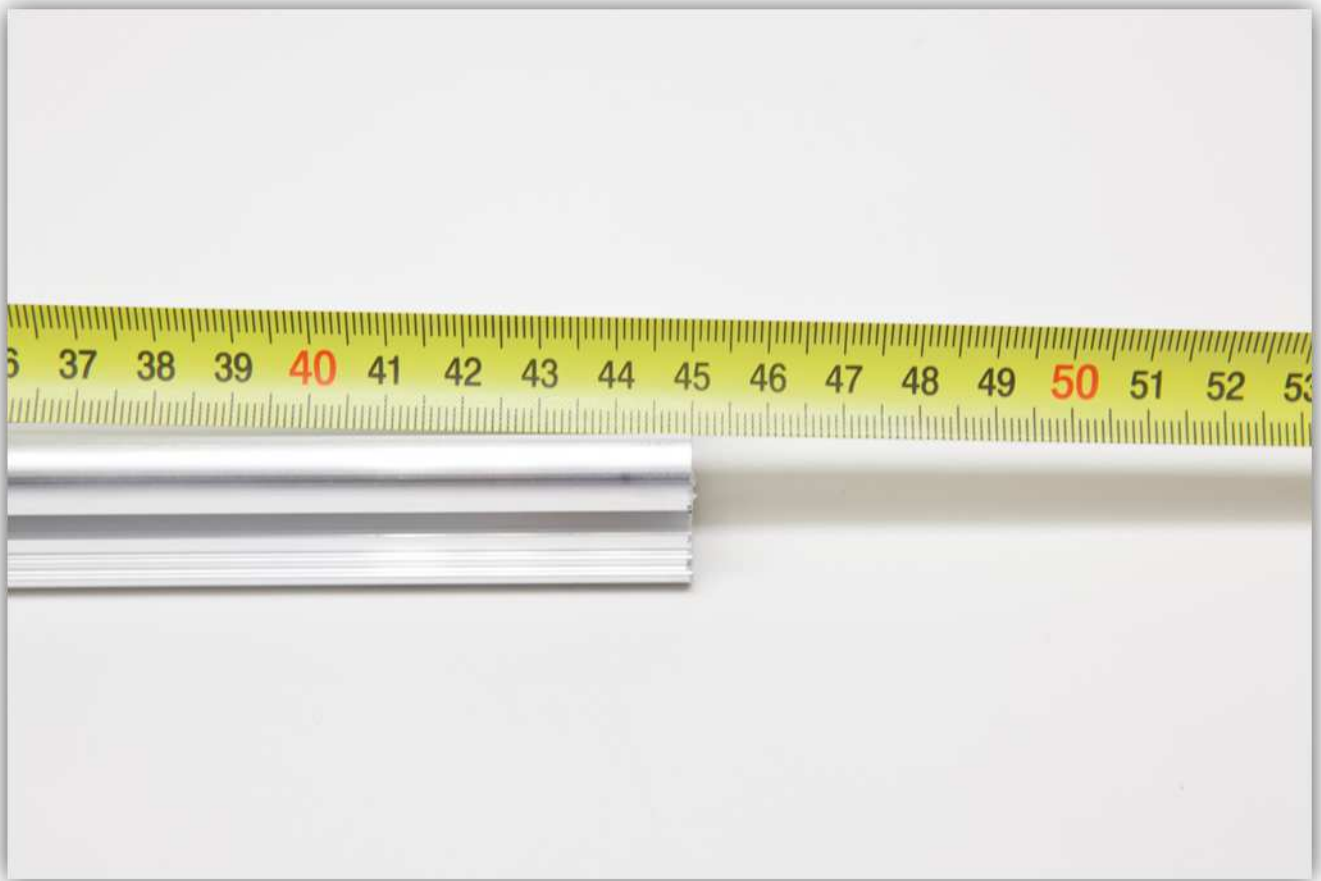
Houd een afstand van ongeveer 5 mm tussen de bovenkant van de Z-WAGEN en de bovenkant van de HOEKSTEUNEN.



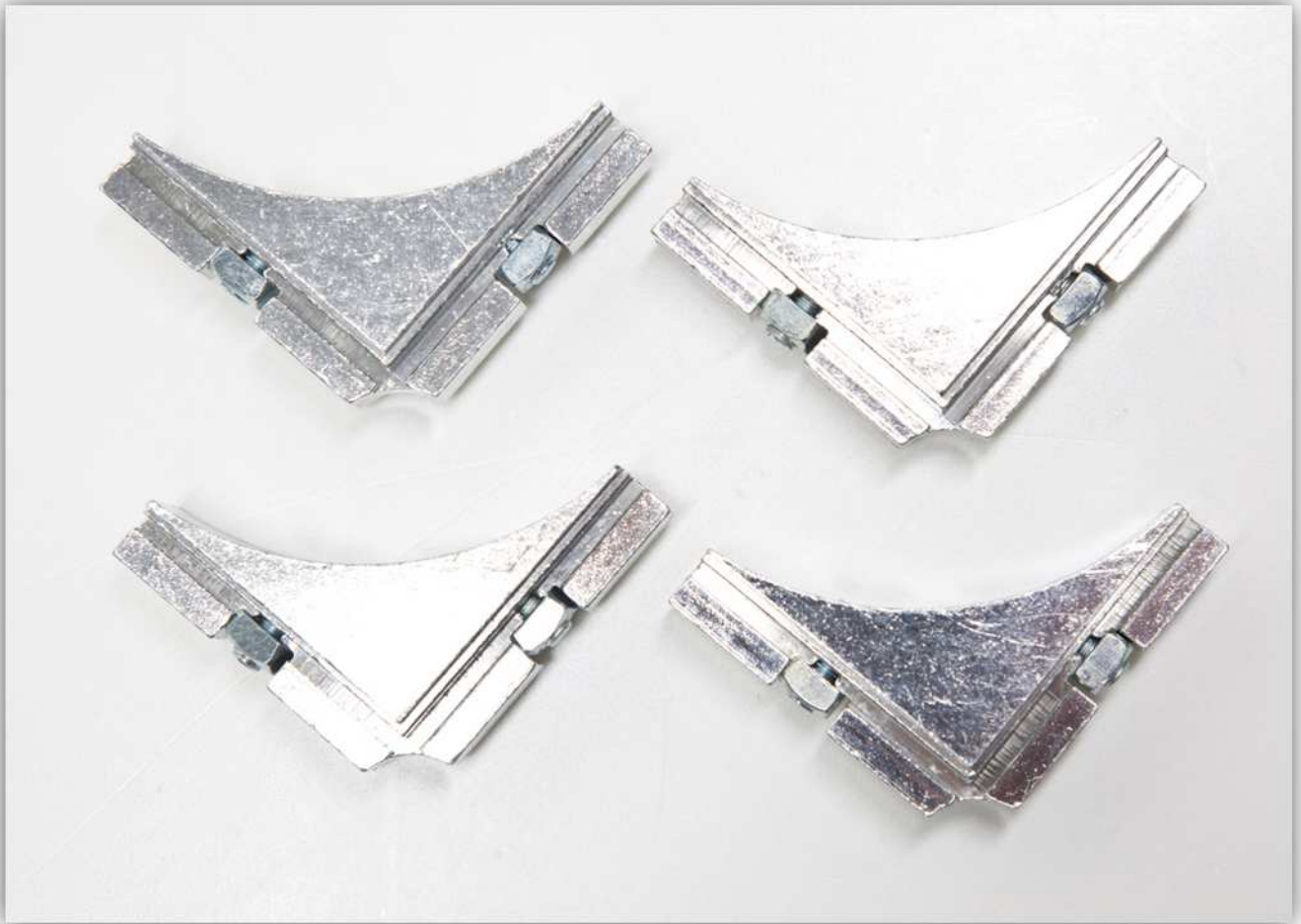
Draai alle bouten van de HOEKSTEUNEN vast.



Neem nu het laatste ALUMINIUM PROFIEL van 450 mm.



Neem 4 HOEKSTEUNEN uit het zakje gemarkeerd met 14.



Bevestig 2 HOEKSTEUNEN aan weerszijden van het ALUMINIUM PROFIEL.



Schuif dit gemonteerde onderdeel in de bovenkant van het frame.





Schuif het ALUMINIUM PROFIEL naar omlaag tot de bovenranden van de HOEKSTEUNEN zich precies op dezelfde hoogte bevinden als die van het frame.

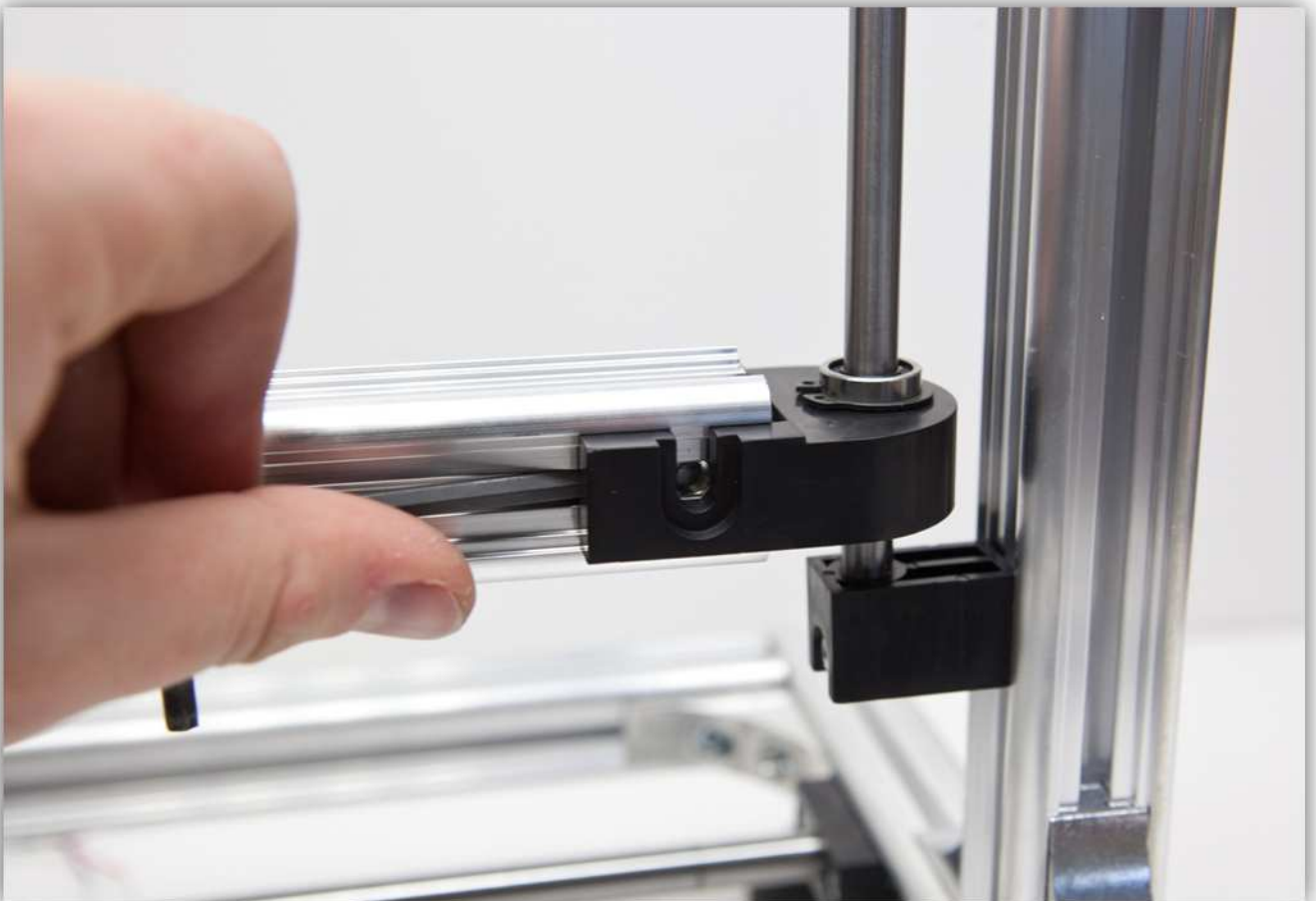




Draai alle bouten van de hoeksteunen vast.



Schuif de twee vierkante moeren van de voor- en de achterkant in de extruderarm in de richting van de KLEINE Z-LAGERKLEM.



Gebruik de 2 M5-bouten en de 2 M5-sluitringen om de KLEINE Z-LAGERKLEM aan de EXTRUDERARM te bevestigen.



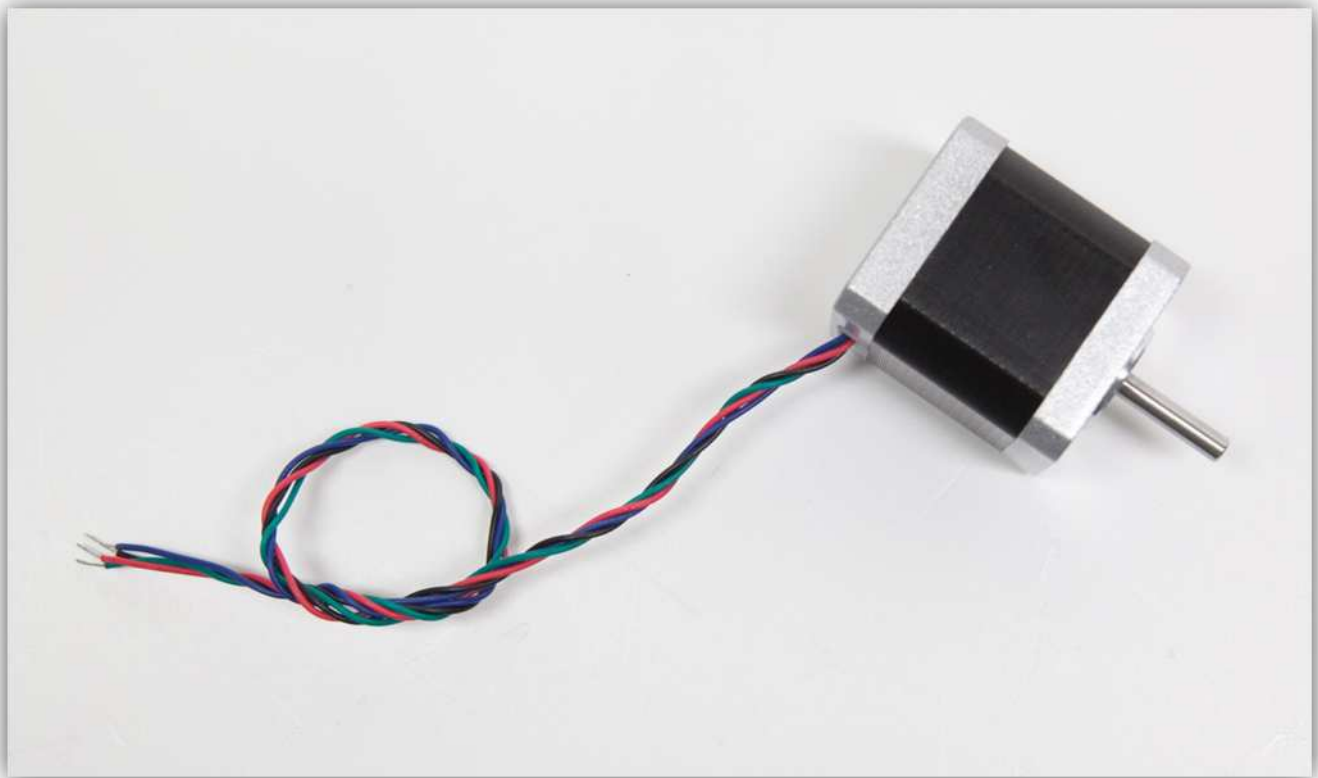


Draai de bouten vast en zorg ervoor dat de Z-WAGEN en de EXTRUDERARM vrij kunnen bewegen.

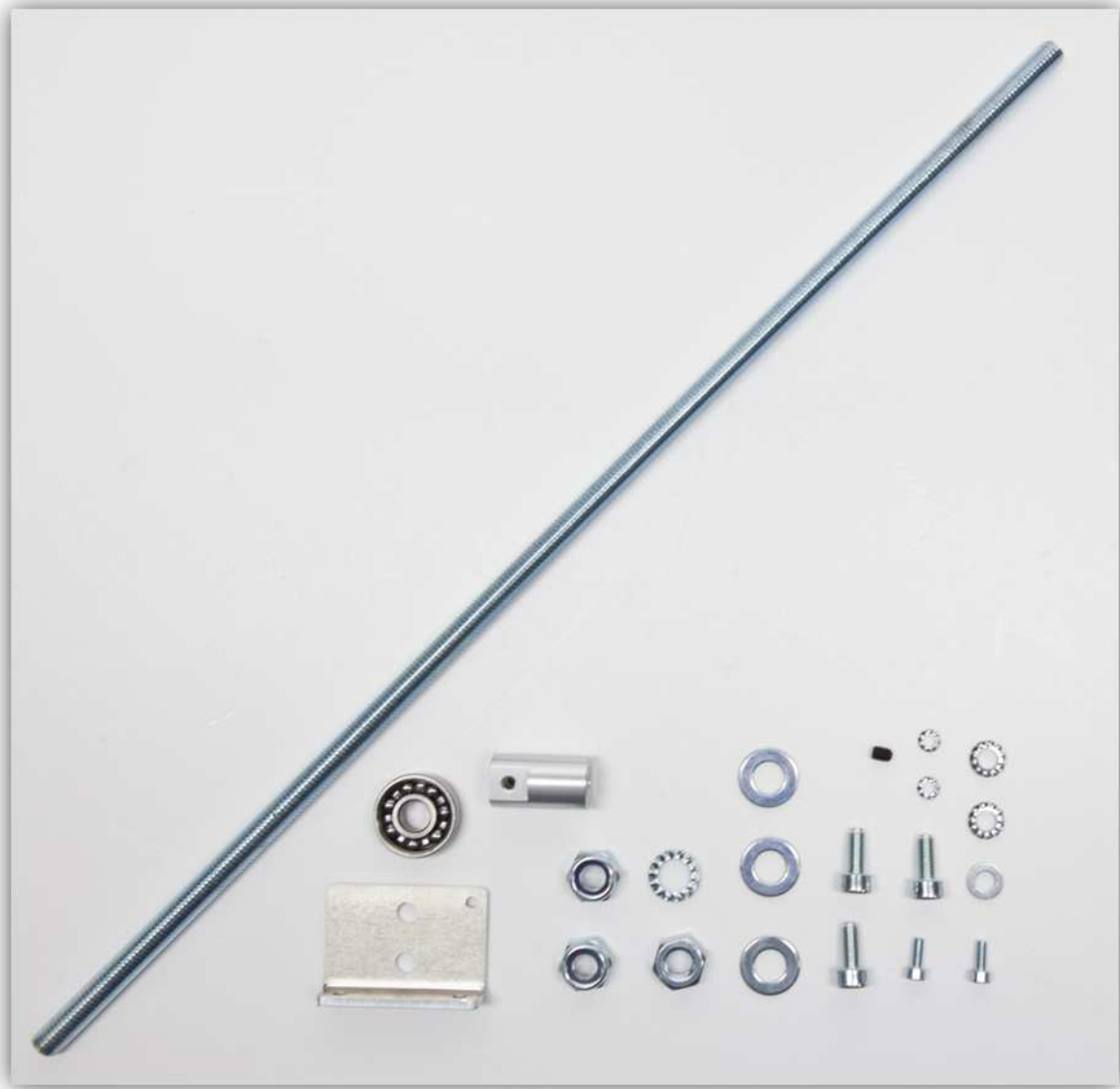


007 - DE Z-MOTOR EN DRAADSTAAF MONTEREN

Neem een motor uit het zakje gemarkeerd met 9.



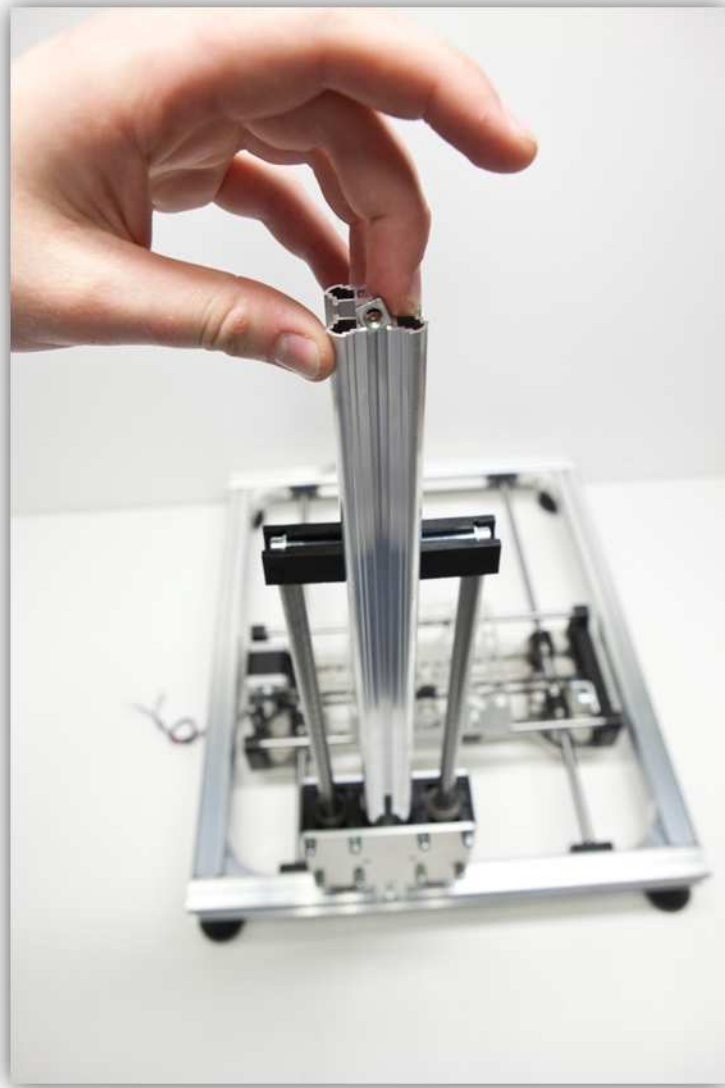
Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 26.



Neem de Z-STAAFGELEIDER uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).



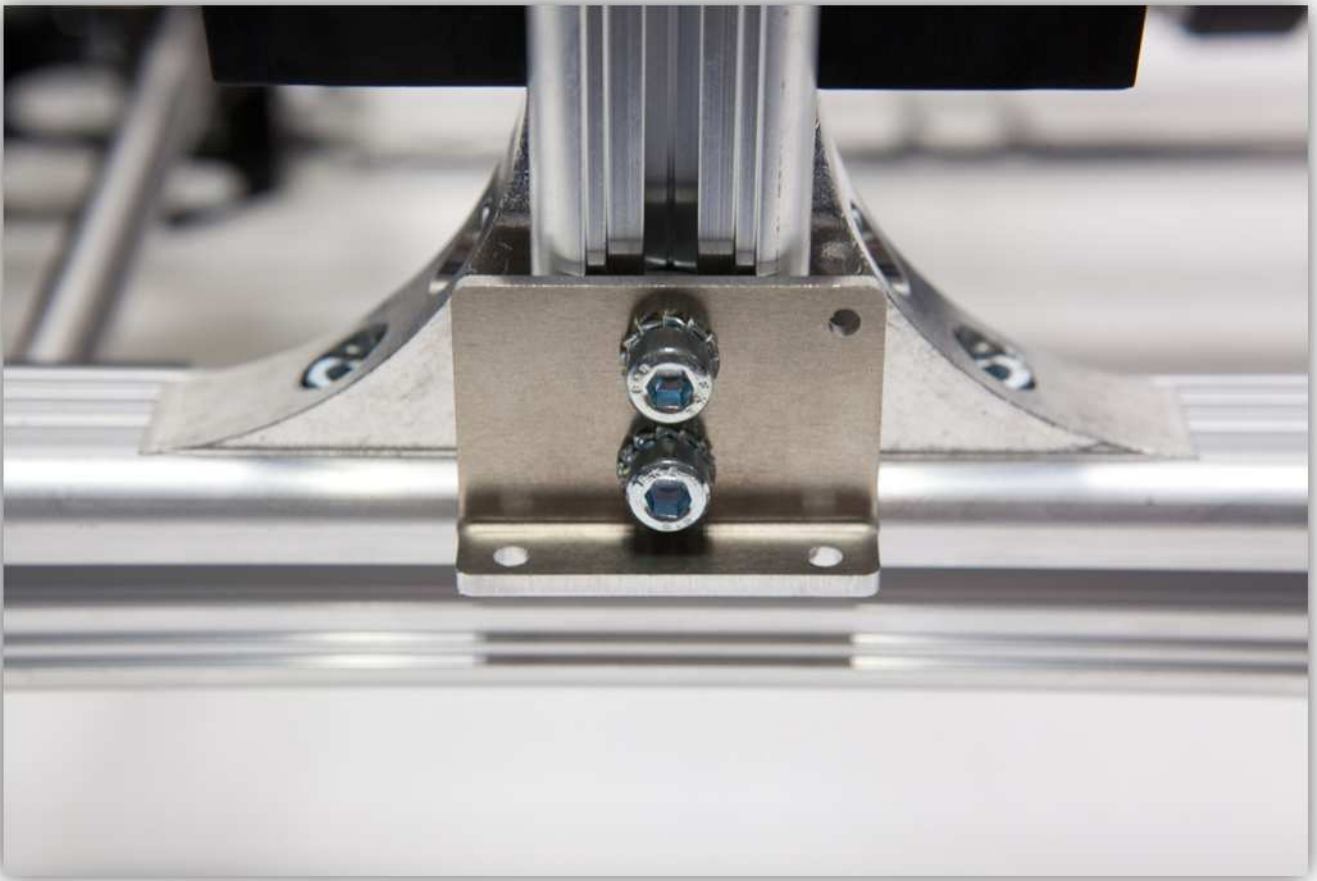
Schuif **2** vierkante M5-moeren in het linker rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder).





Gebruik 2 M5-bouten en 2 gekartelde M5-sluitringen om de Z-MOTORHOUDERS aan het frame te bevestigen.



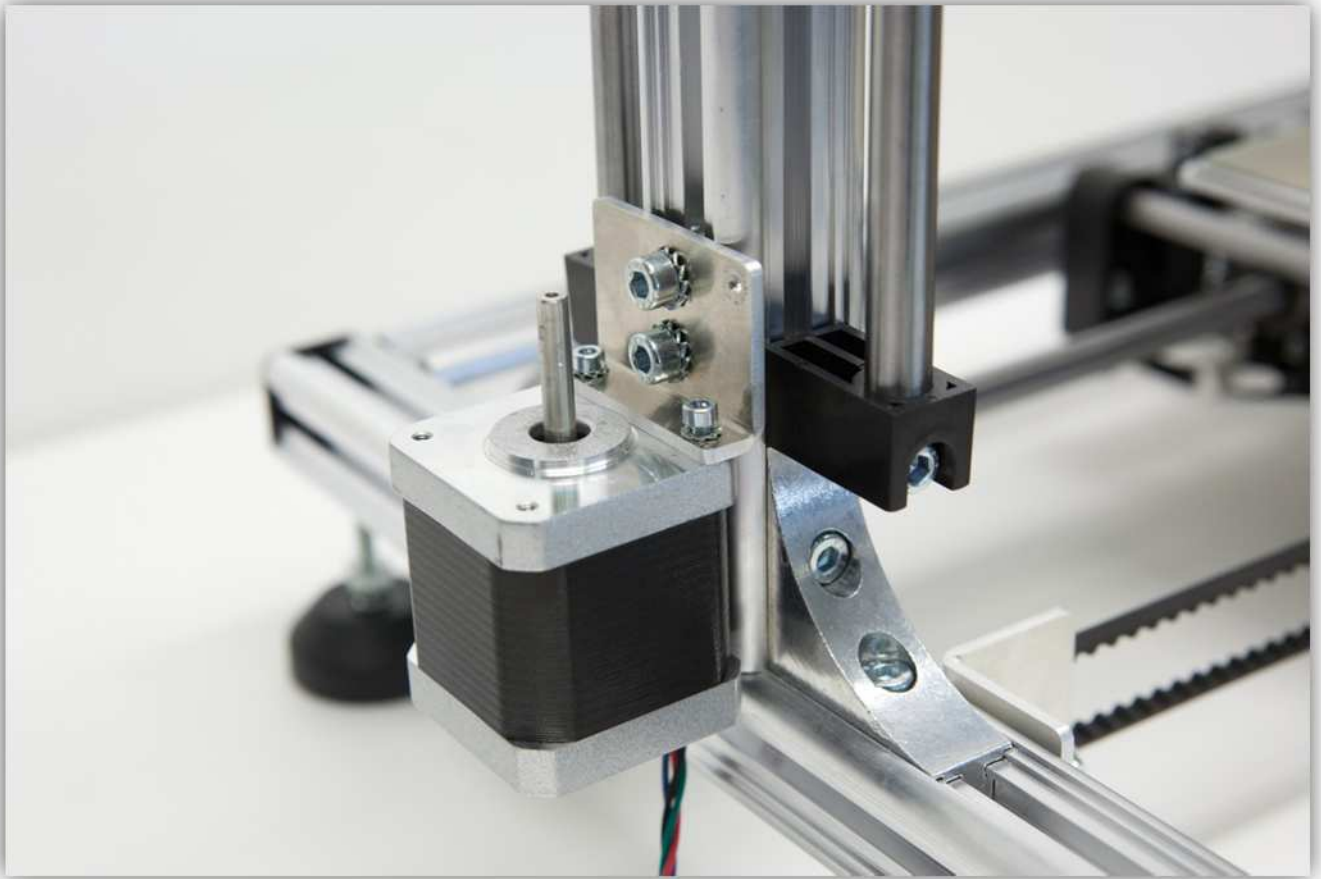


Laat **MAXIMUM** 4.5 cm afstand tussen de onderkant van de houder en het onderste frame. De afstand moeten tussen 4 cm en 4.5 cm liggen. Draai de 2 bouten vast en **zorg ervoor dat de houder perfect horizontaal is.**

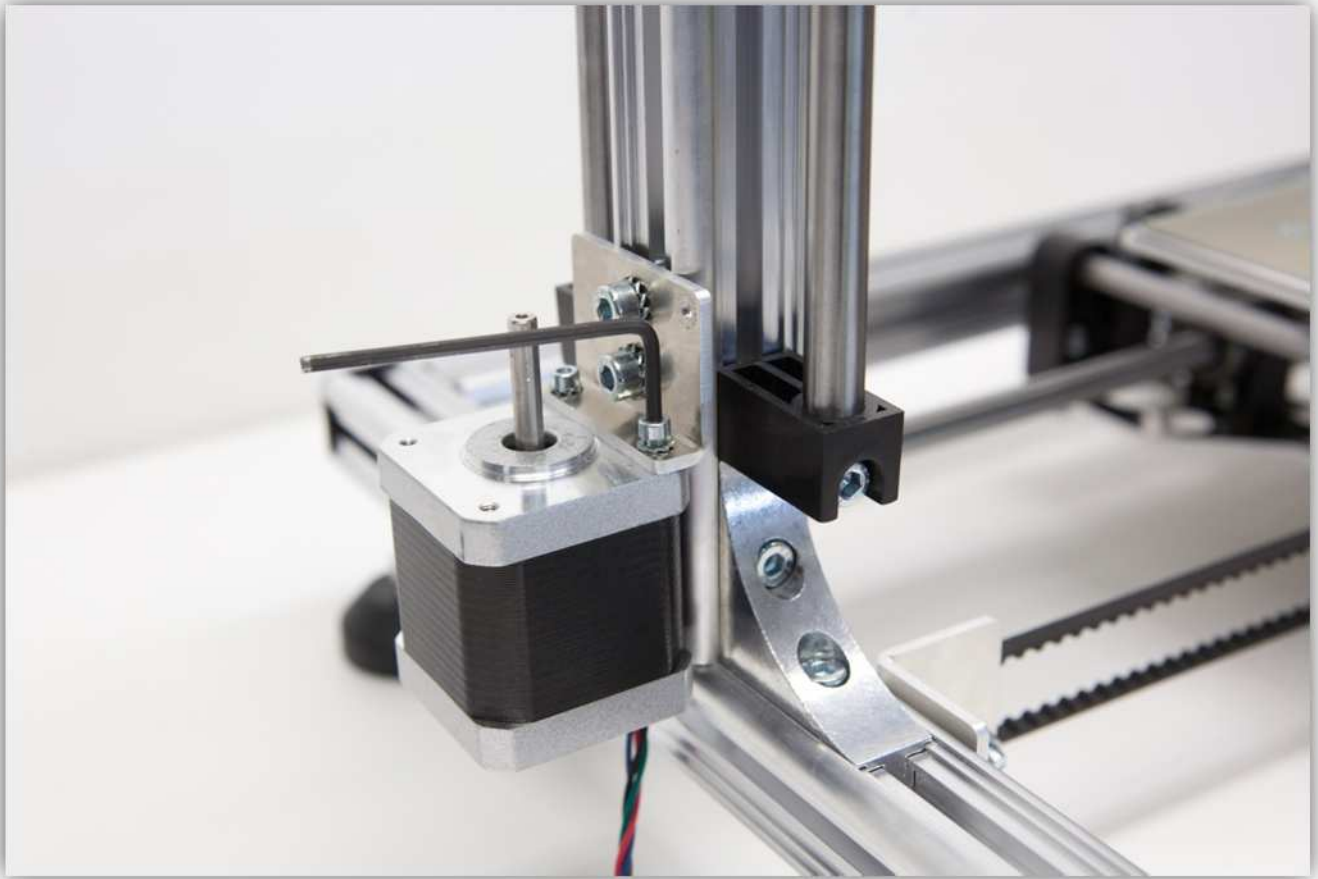


Neem de 2 M3-bouten en 2 gekartelde M3-sluitringen en bevestig de motor aan de houder.





Draai de bouten stevig vast.



Draai een M8-bout, een M8-sluitring, een gekartelde M8-sluitring, een M8-sluitring en de MOTORAANSLUITING op de draadstaaf (zie afb. onder).



Draai het geheel stevig vast.



Neem de kleine borgmoer.



Schroef deze in de MOTORAANSLUITING. **Draai deze er nog niet helemaal in.**



Plaats de MOTORAANSLUITING op de motoras. Duw de motoras er zover mogelijk in. Draai nu de kleine borgmoer helemaal vast.



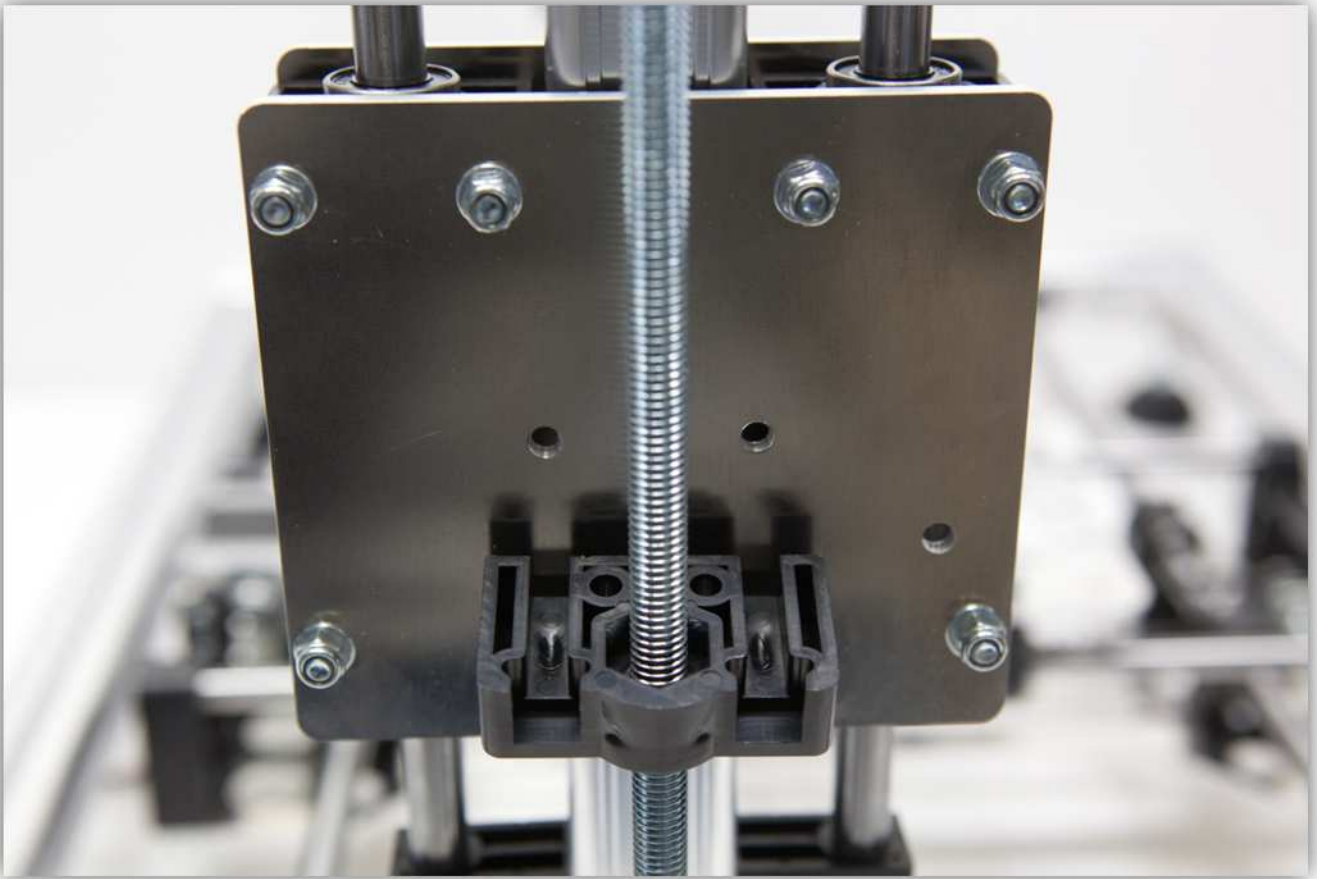
Neem Z-VOLGER A en Z-VOLGER B uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb.).



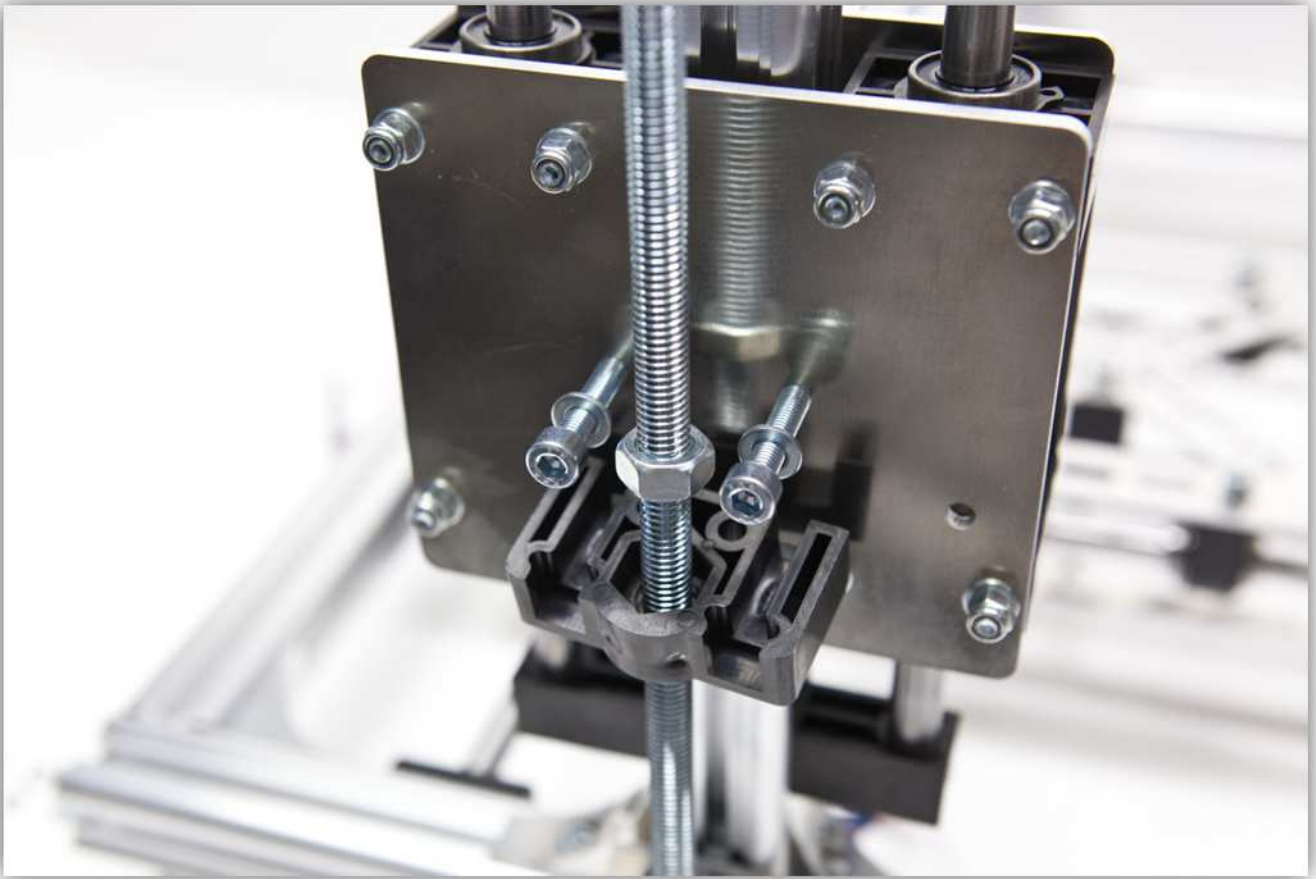
Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 27.



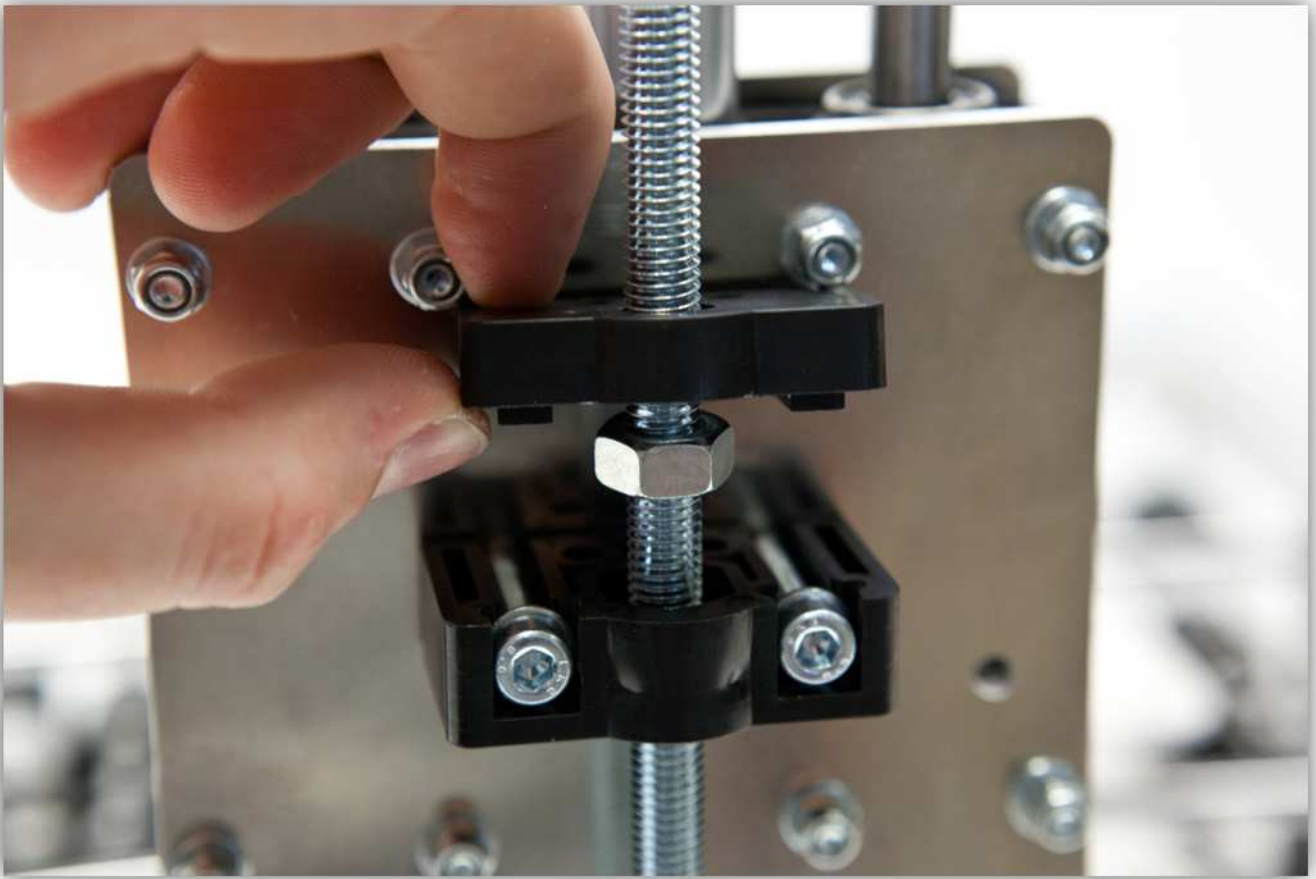
Schuif Z-VOLGER A over de draadstaaf (zie afb. onder). **Controleer de oriëntatie.**



Draai de M8-moer over de draadstaaf. Neem de 2 M5-bouten en 2 M5-sluitringen en draai deze in de Z-WAGEN.



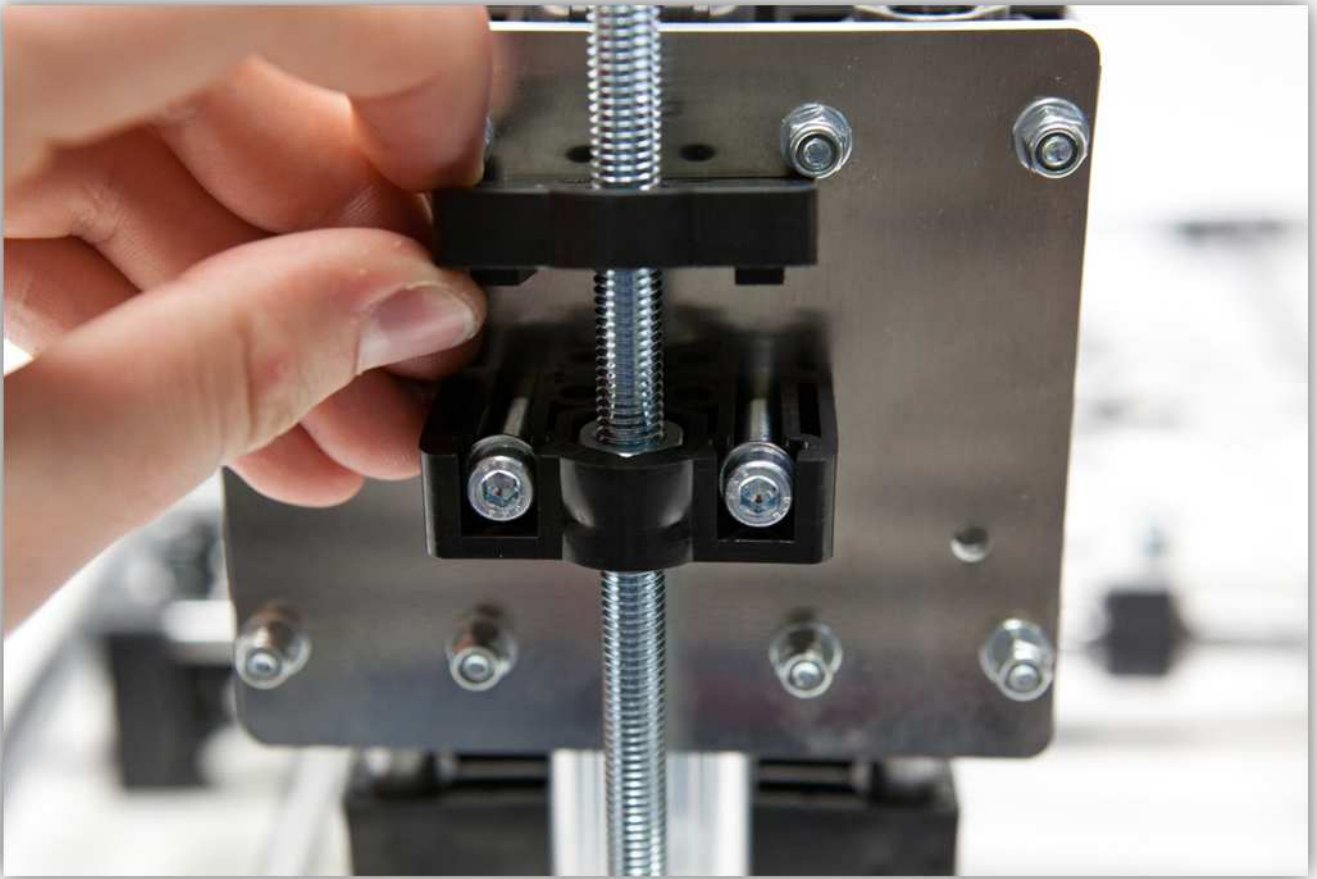
Schuif Z-VOLGER B over de draadstaaf (zie afb.). **Controleer de oriëntatie.**



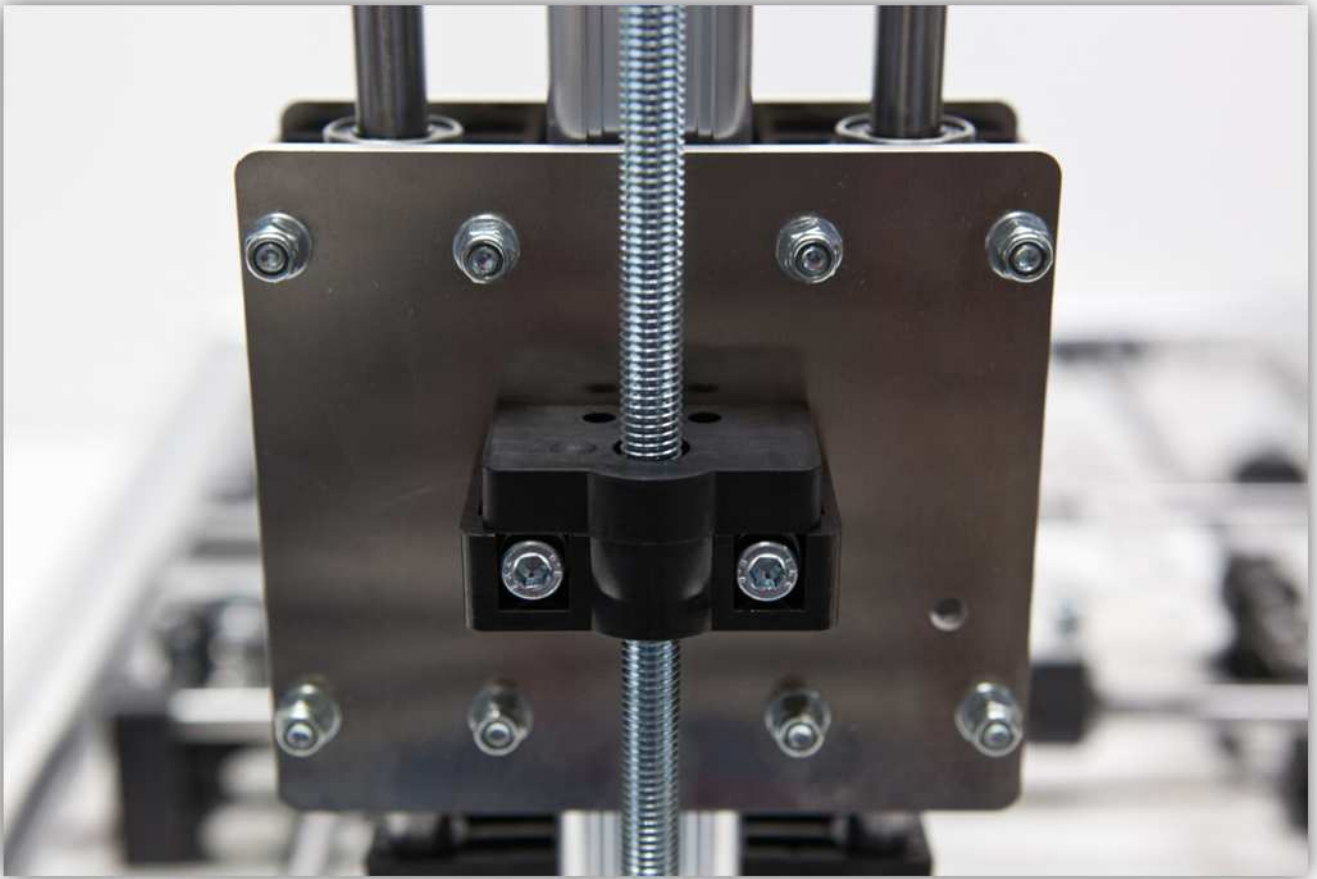
Draai de MOTORAANSLUITING vast zodat er geen speling meer is.



Bevestig de Z-VOLGER A aan de WAGEN. **Draai de bouten niet helemaal vast.** Draai aan de draadstaaf tot de M8-bout nauwkeurig in de Z-VOLGER A past.

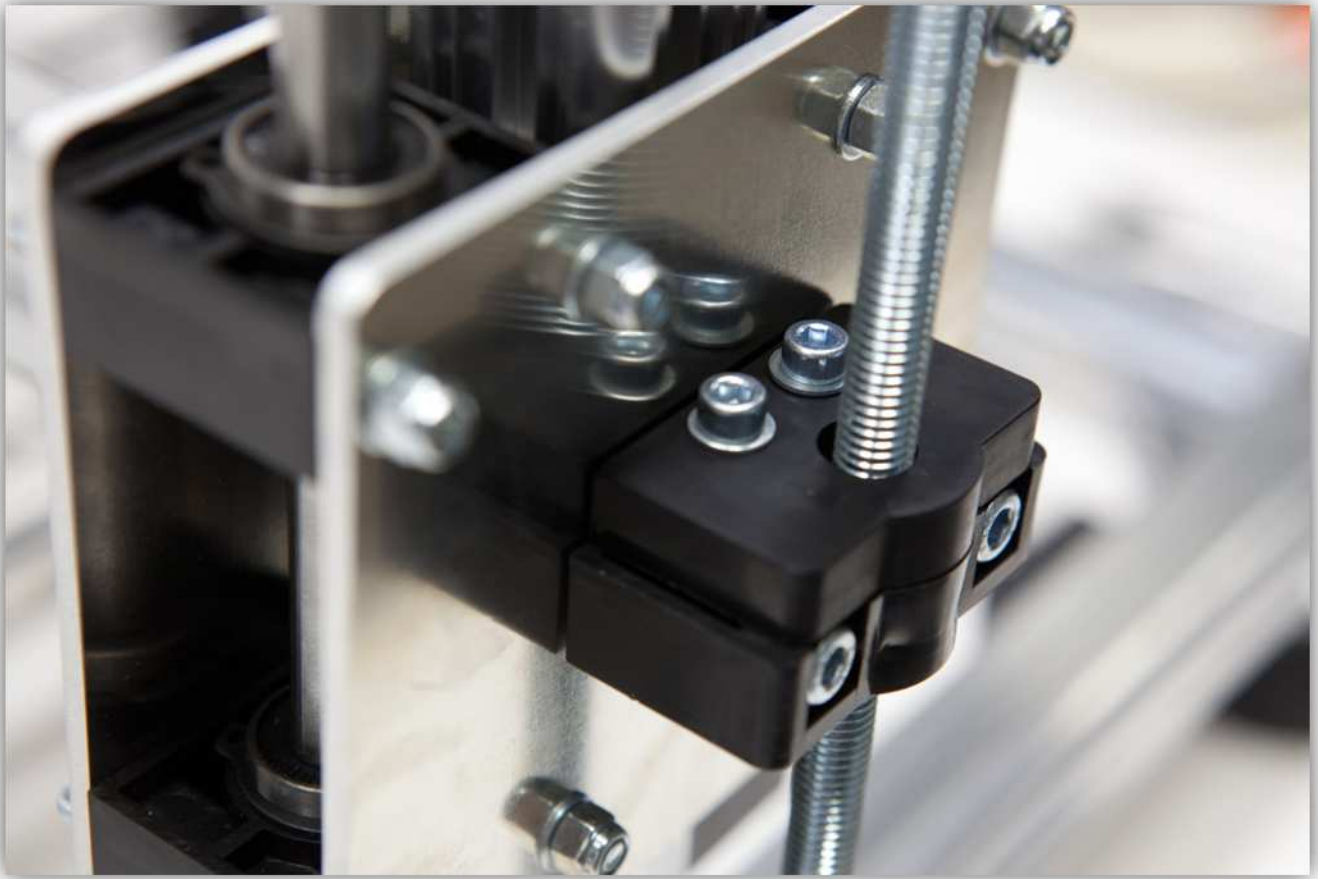


Klik Z-VOLGER B in Z-VOLGER A.

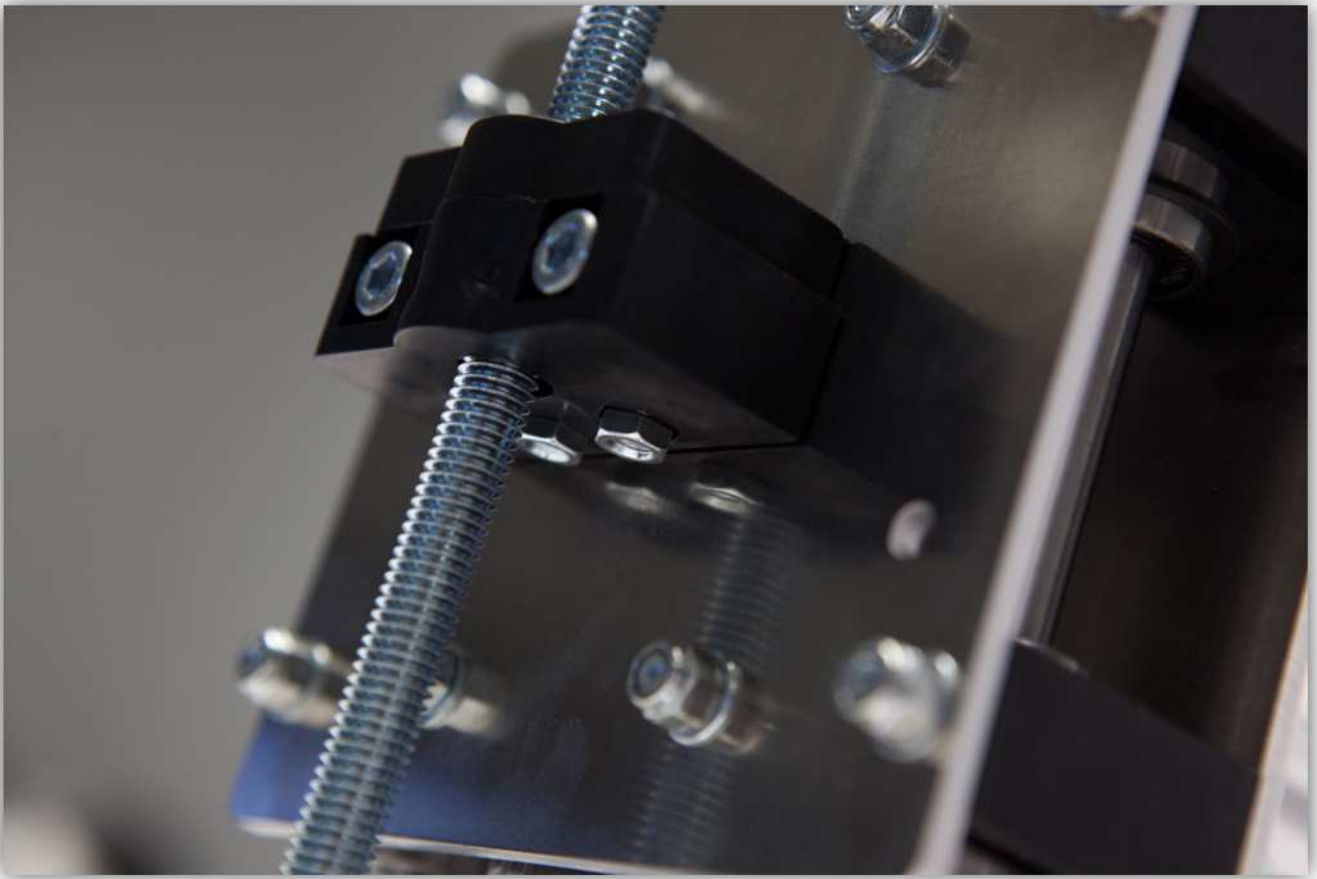


Neem de 2 M4-bouten en 2 M4-sluitringen en schroef deze in de gemonteerde Z-VOLGERS zoals in de afbeelding hieronder.

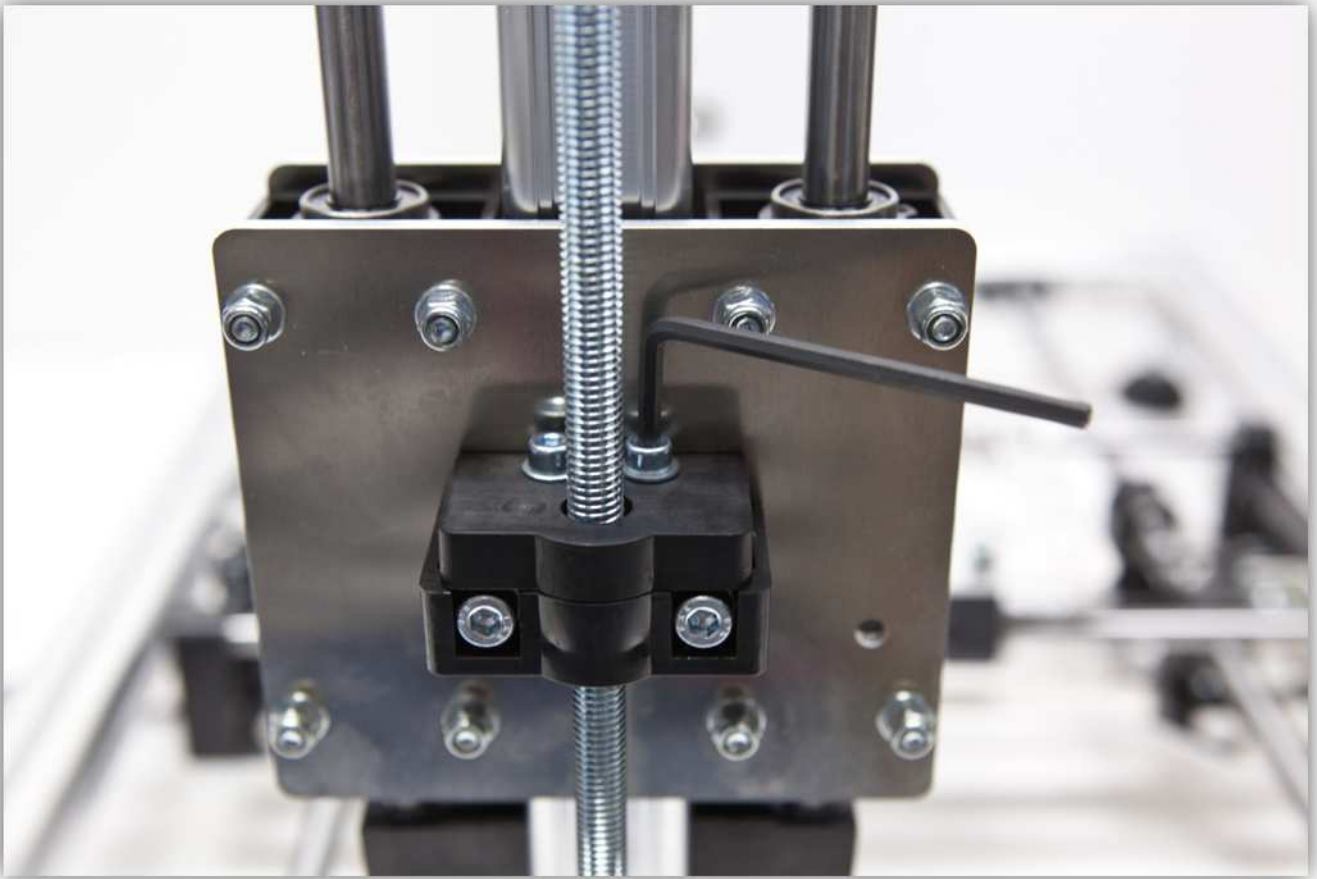




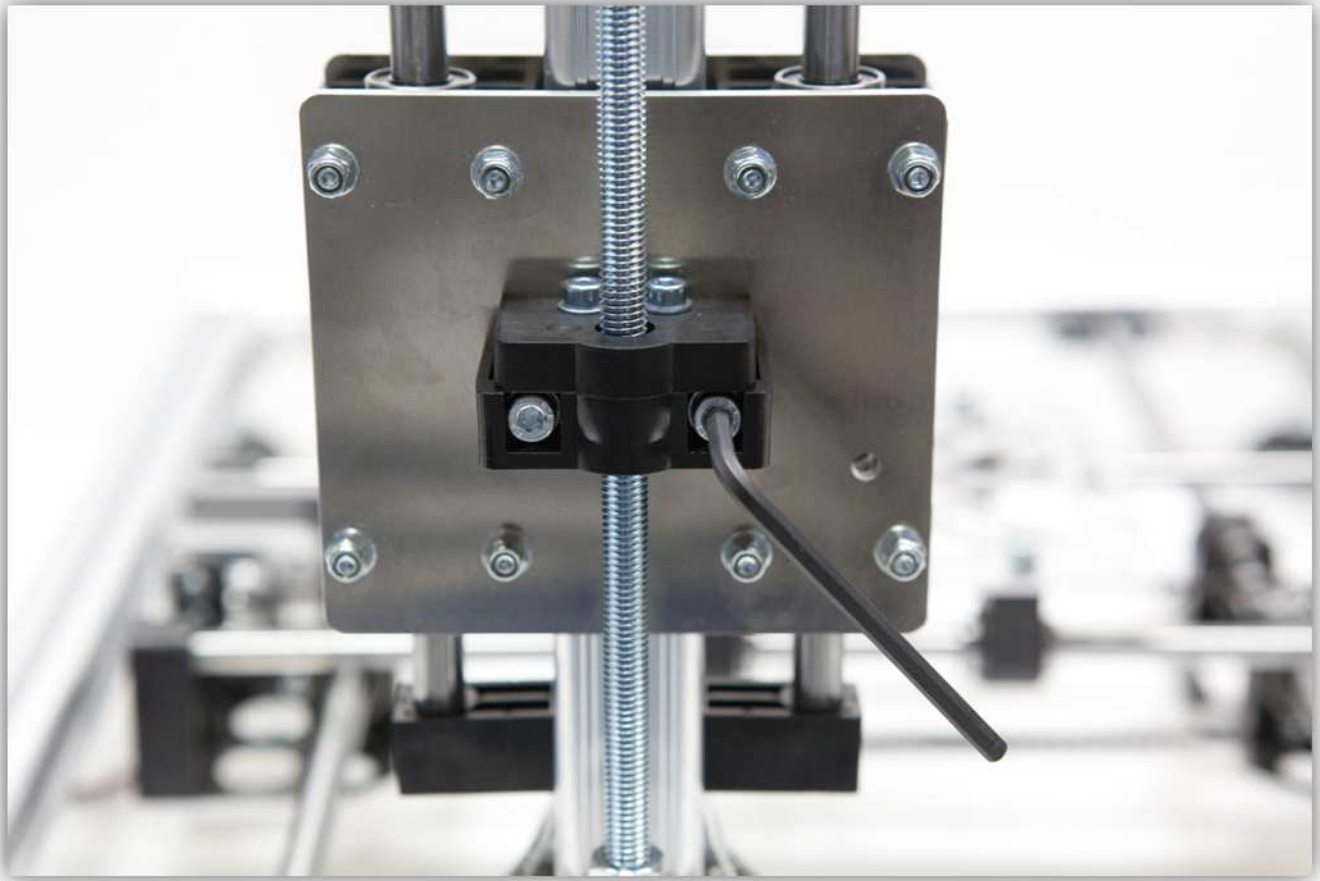
Gebruik 2 M4-moeren om de twee Z-VOLGERS samen te houden.



Draai de bouten vast.



Draai nu de bouten van de gemonteerde Z-VOLGERS die aan de Z-WAGEN bevestigd zijn, helemaal vast.



Draai een M8-borgmoer en een M8-sluitring op de draadstaaf.



Schuif een 608 lager in de Z-STAAFGELEIDER.



Schuif dit gemonteerde deel over de draadstaaf.



Neem een M5-bout, een M5-sluitring en een vierkante M5-moer.



Schuif deze in het linker rechtopstaande ALUMINIUM PROFIEL (zie afb. onder).



Schuif het geheel in de Z-STAAFGELEIDER en draai de bout slechts lichtjes vast zodat het nog naar omhoog en naar omlaag kan bewegen.

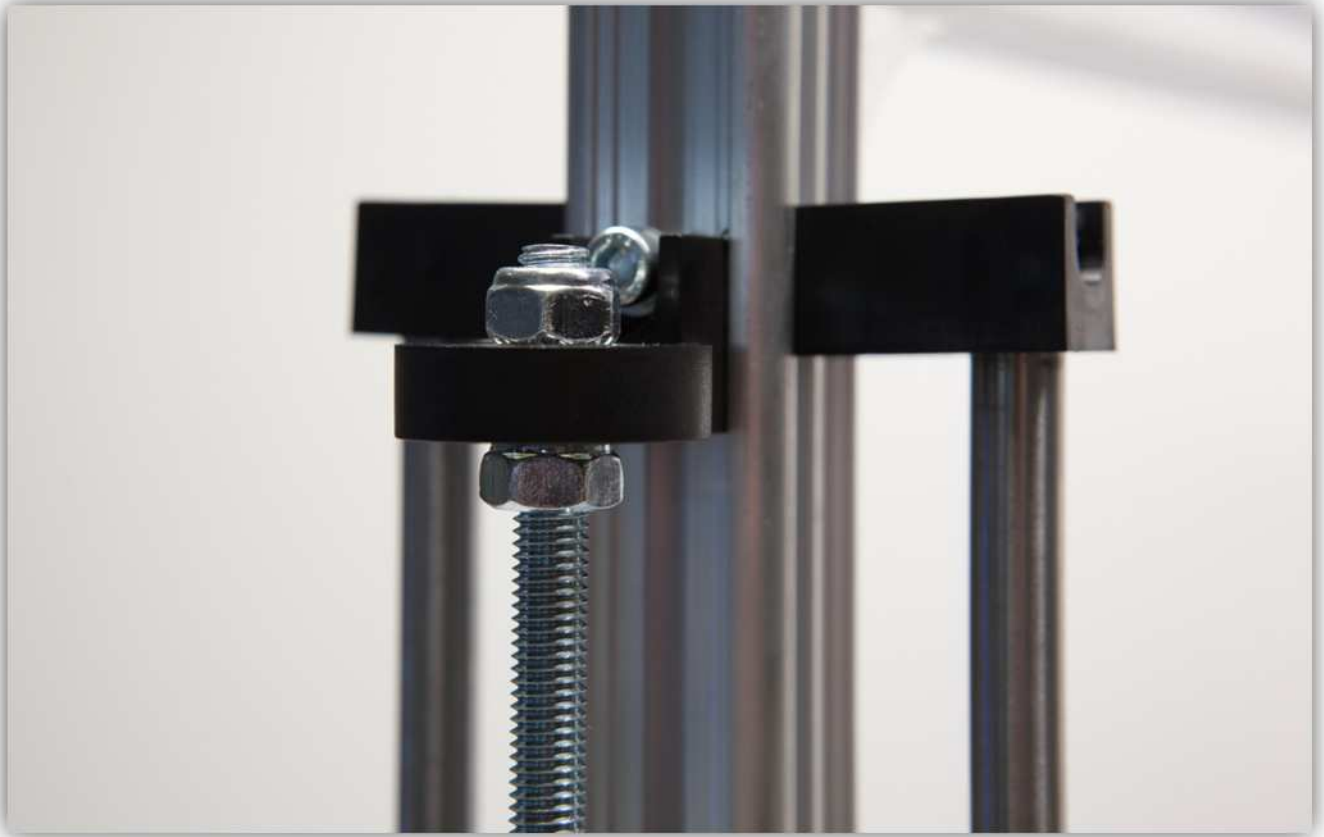


Schuif deze bout en Z-STAAFGELEIDER verder naar beneden tot de 608 lager en de M8-sluitring elkaar raken.



Schroef een M8-borgmoer op de draadstaaf (zie afb. onder).



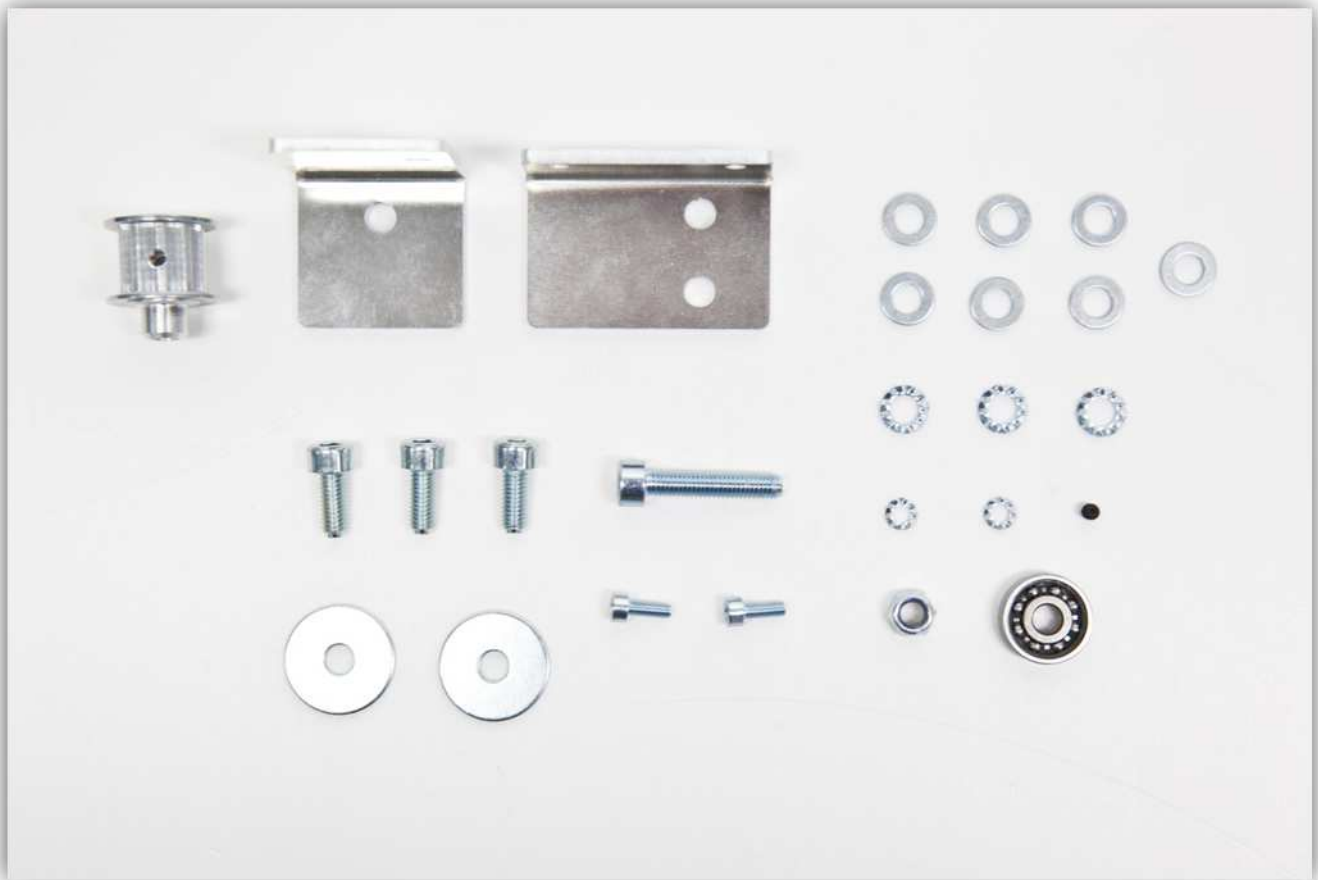



Het resultaat zou er als volgt moeten uitzien:

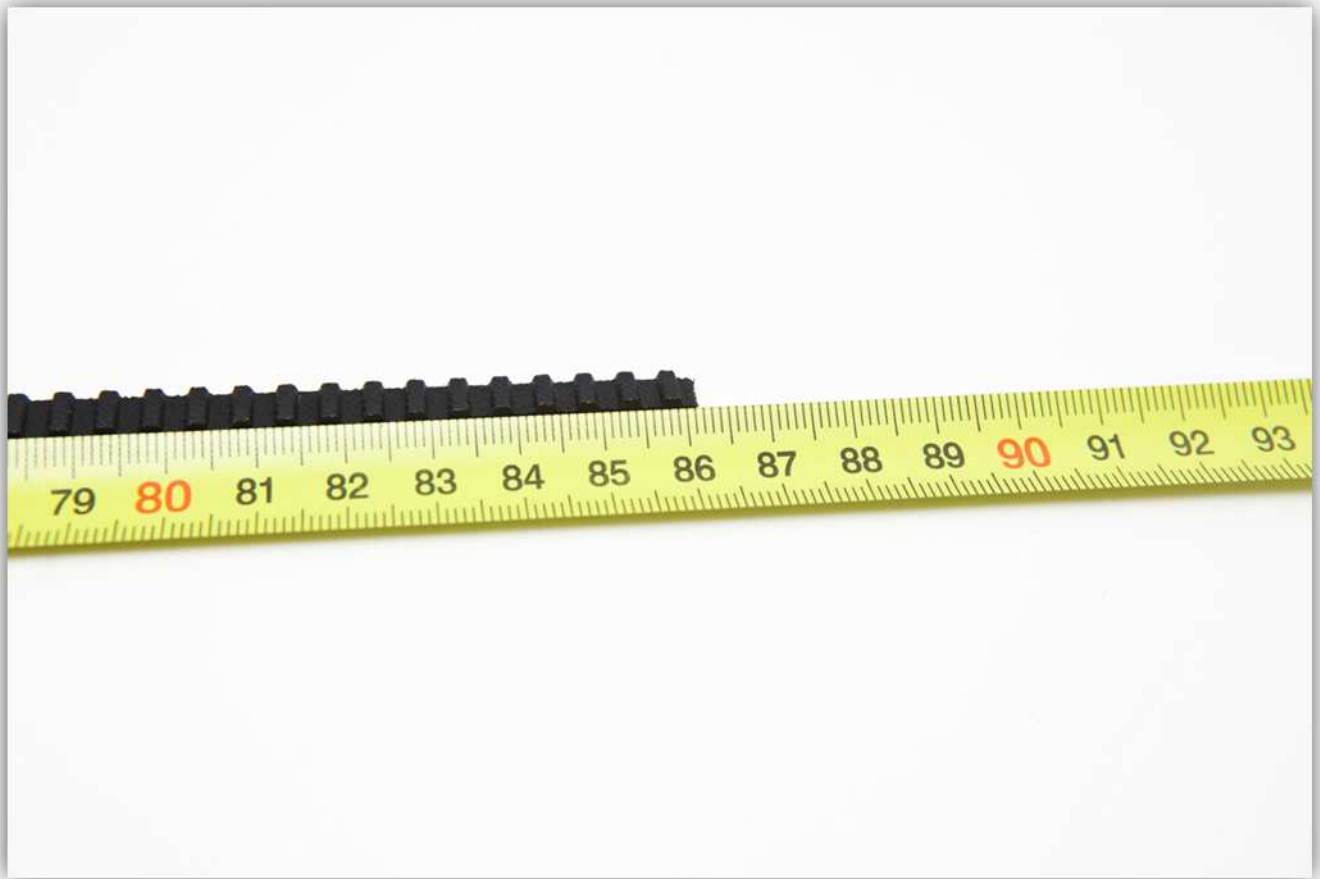


008 - DE X-AANDRIJVING MONTEREN

Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 28.



Neem het stukje riem van 86cm dat u eerder hebt afgeknipt. 

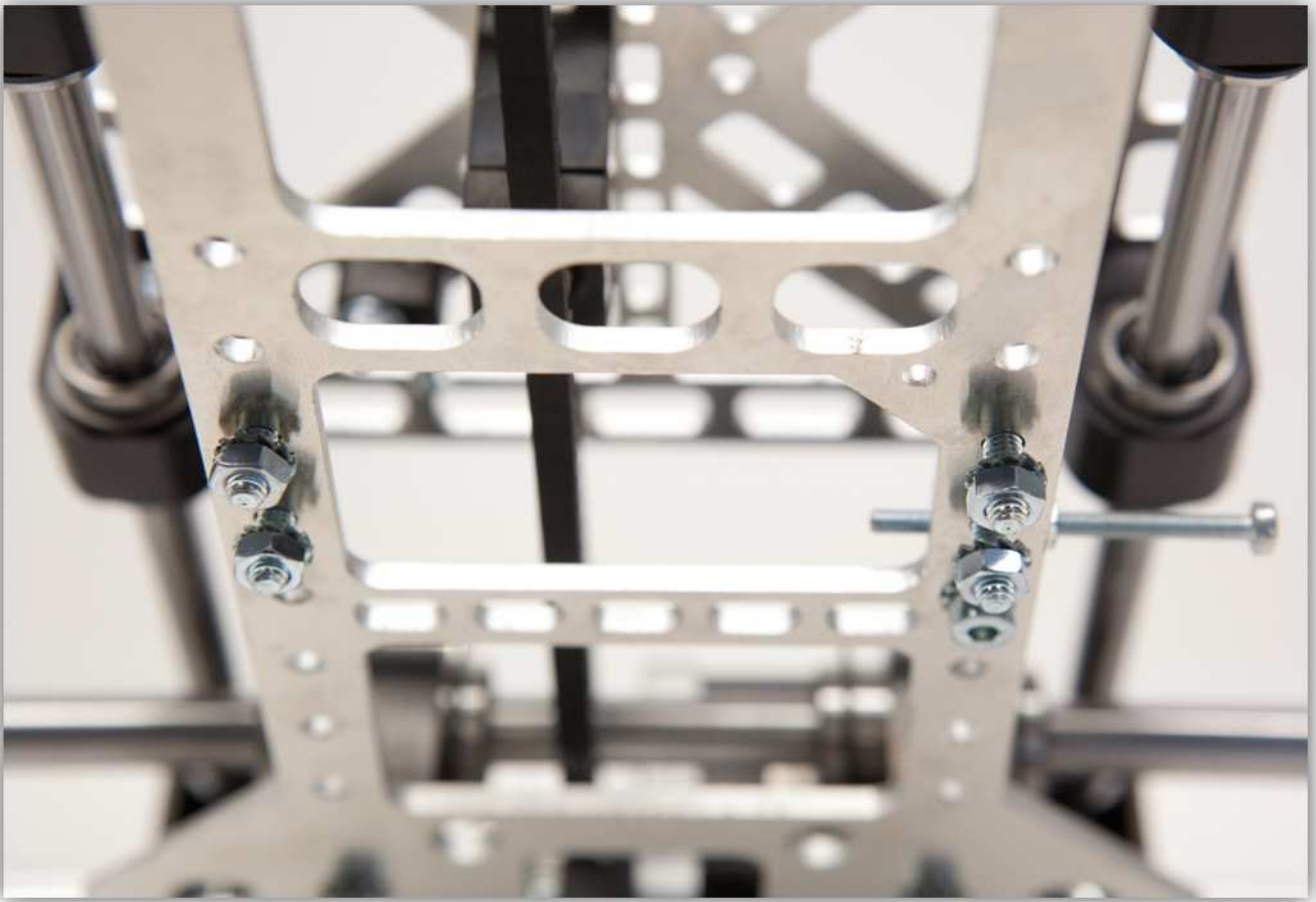


Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 29.



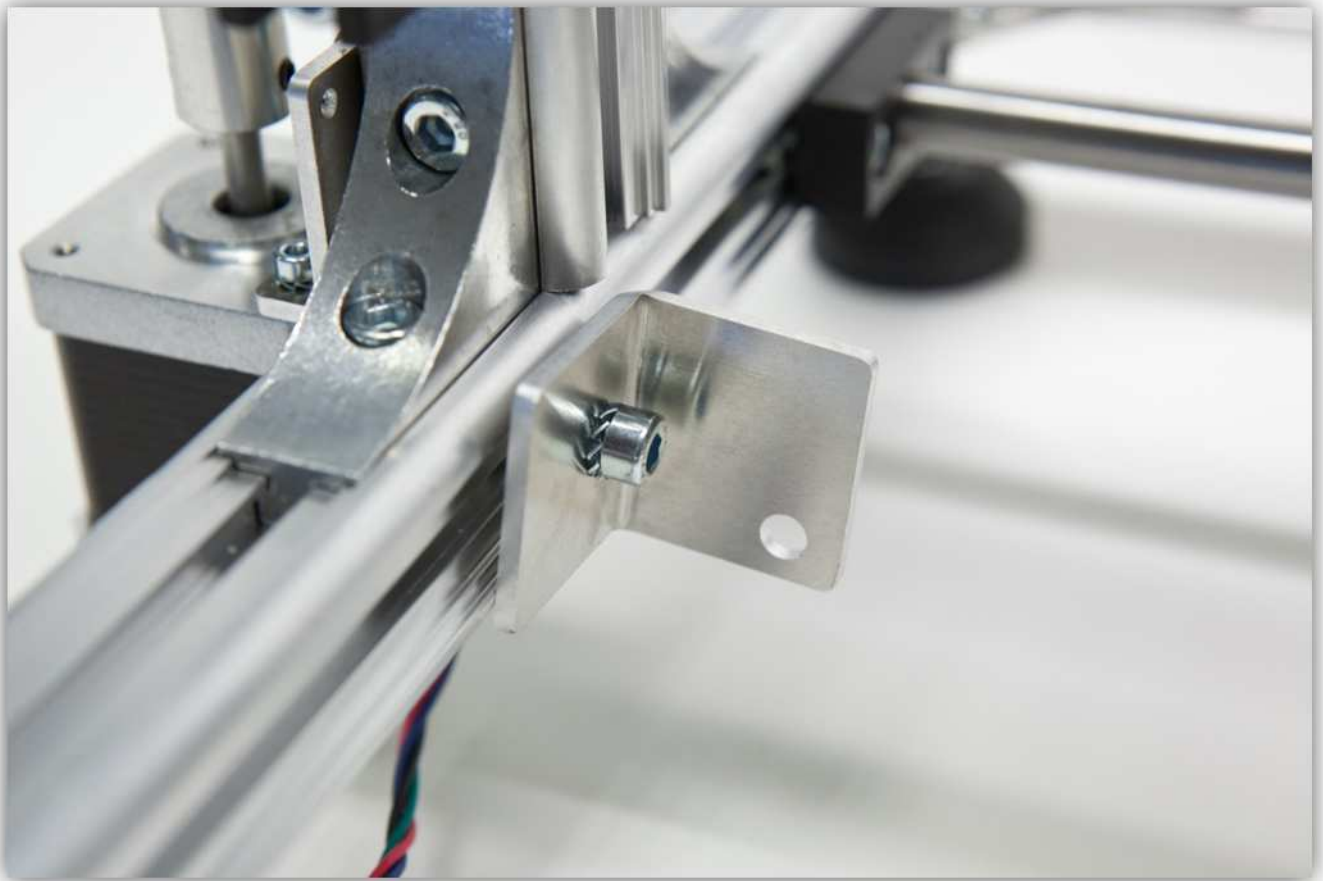
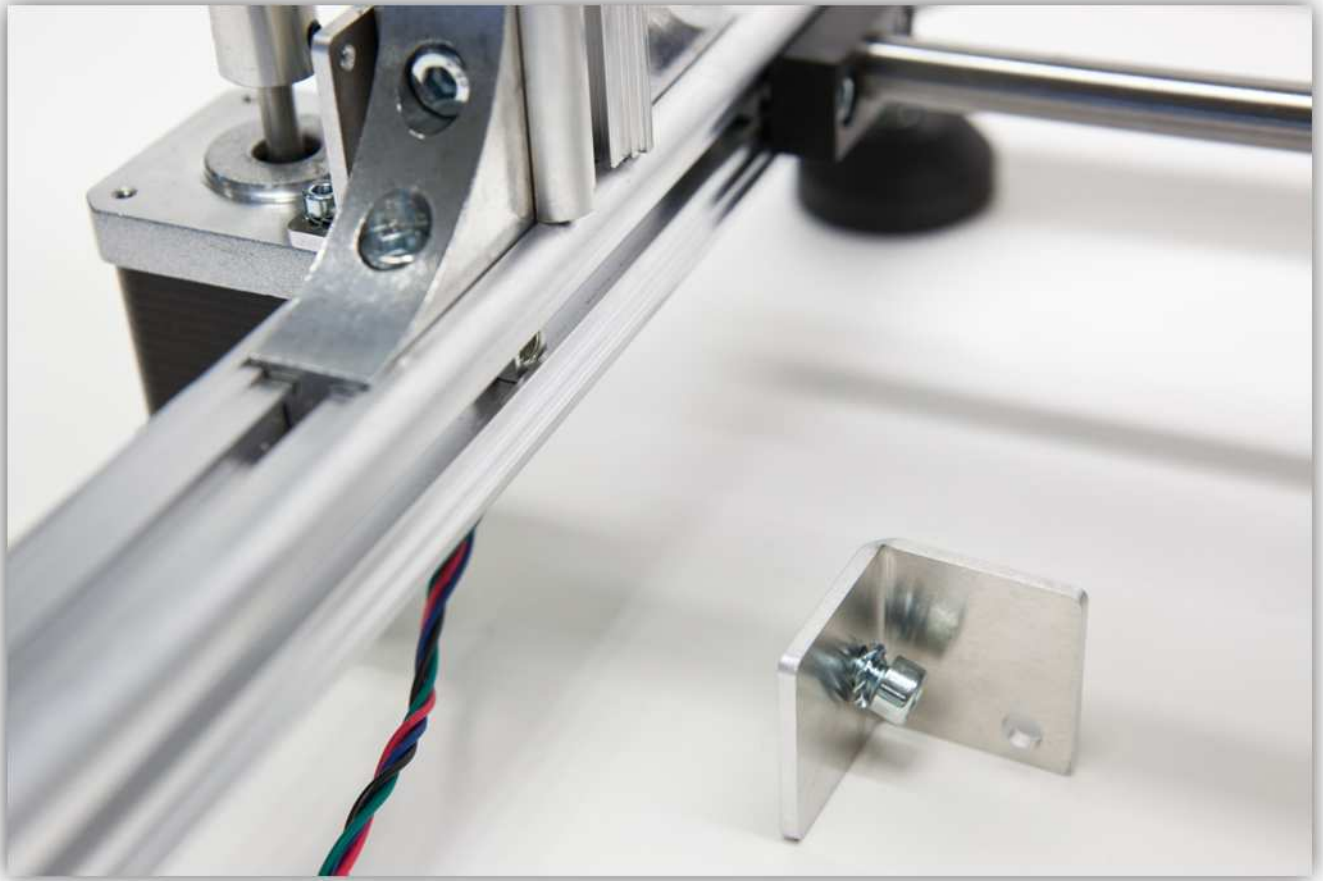
Neem de twee X-RIEMKLEMMEN, 4 M4-bouten, 4 gekartelde M4-sluitringen en 4 M4-moeren. Bevestig de X-RIEMKLEMMEN aan de X-WAGEN (zie afb.). **Controleer de oriëntatie van alle componenten.**





Neem de korte M5-bout en een gekartelde M5-sluitring en bevestig de X-RIEMSCHIJFHOUDEER aan de vierkante moer aan de linkerkant van het reeds gemonteerde basisframe. **Draai de bout niet helemaal vast.**





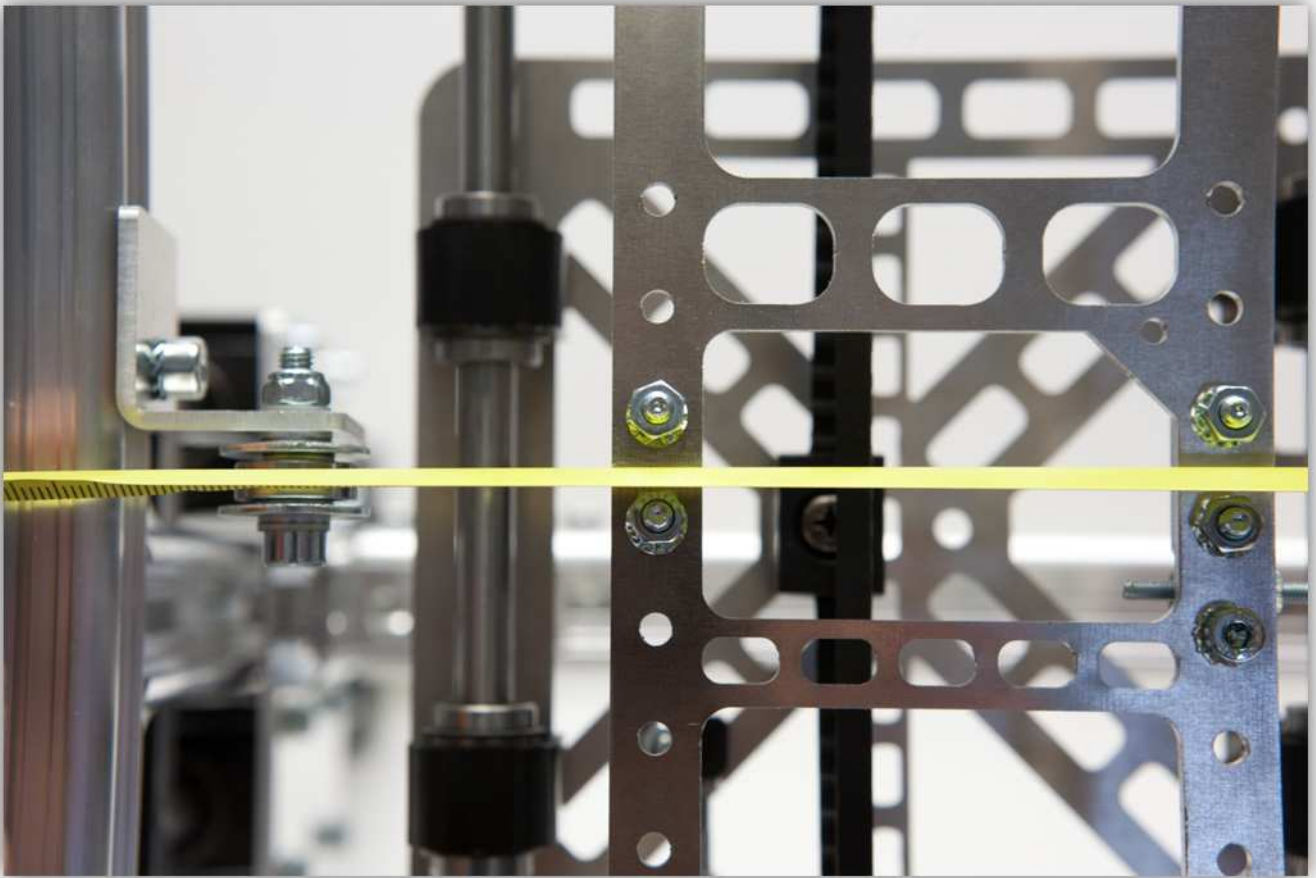
Neem de grote M5-bout, 6 kleine M5-sluitringen, 2 grote M5-sluitringen en 1 625 lager. En monteer de onderdelen als volgt:



Gebruik een M5-borgmoer en een M5-sluitring om het gemonteerde onderdeel aan de X-RIEMSCHIJFHOUDER te bevestigen (zie afb. onder).



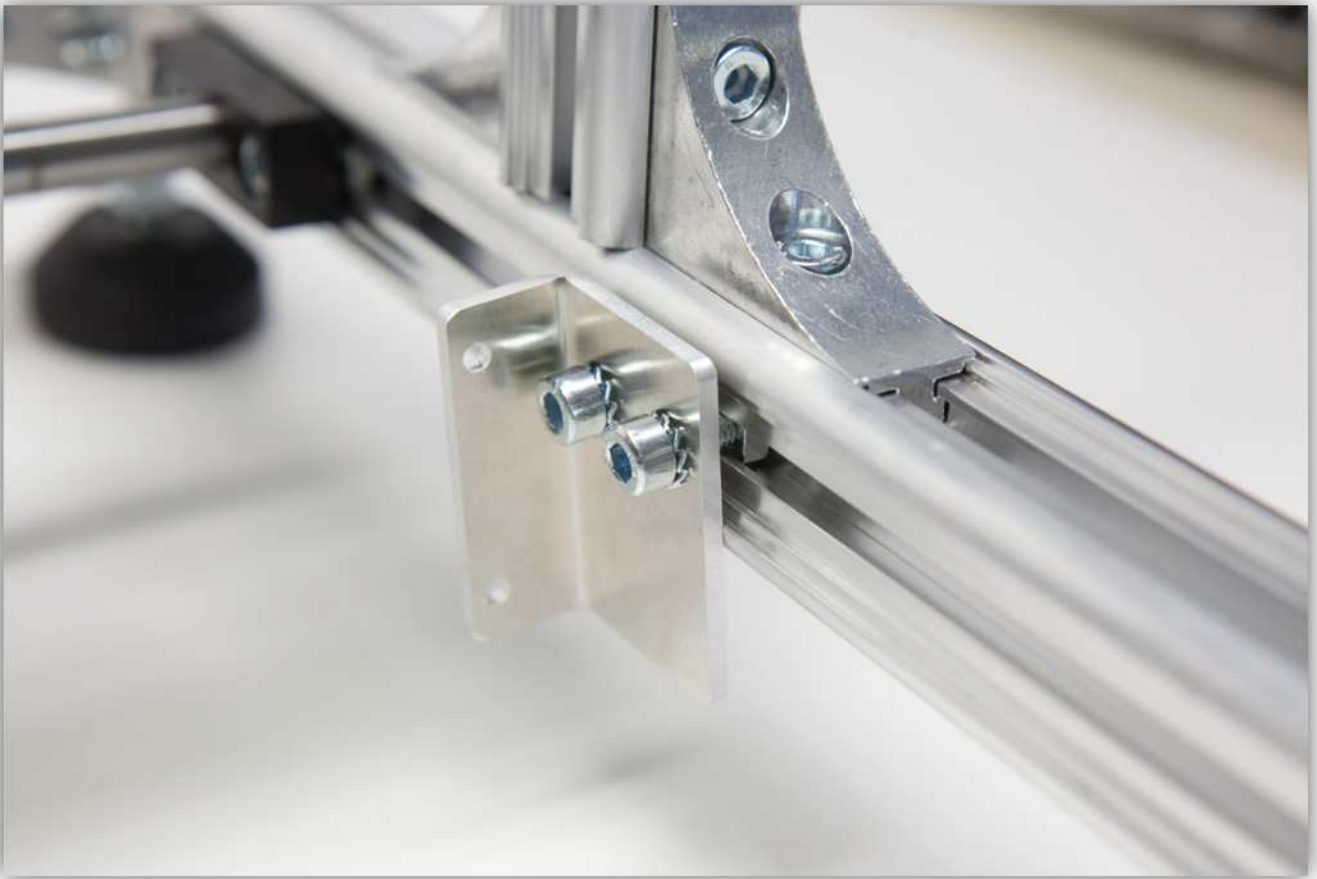
Vanaf de onderkant bekeken, moeten de X-RIEMKLEMMEN en de X-riemschijf op één rechte lijn liggen. Verschuif de X-RIEMSCHIJFHOUDER tot deze op één lijn ligt met de twee X-RIEMKLEMMEN. Draai daarna de bout die het onderdeel aan het basisframe bevestigt, vast. **Zorg ervoor dat het perfect horizontaal gemonteerd is.**





Neem twee korte M5-bouten en twee gekartelde M5-sluitringen en bevestig de MOTORHOUDER aan de 2 vierkante moeren aan de rechterkant van het reeds gemonteerde basisframe. **Draai de bouten niet helemaal vast.**





Neem de kleine M3-borgmoer en schroef deze in de GEKARTELDE RIEMSCHIJF. Schroef deze er niet volledig in.

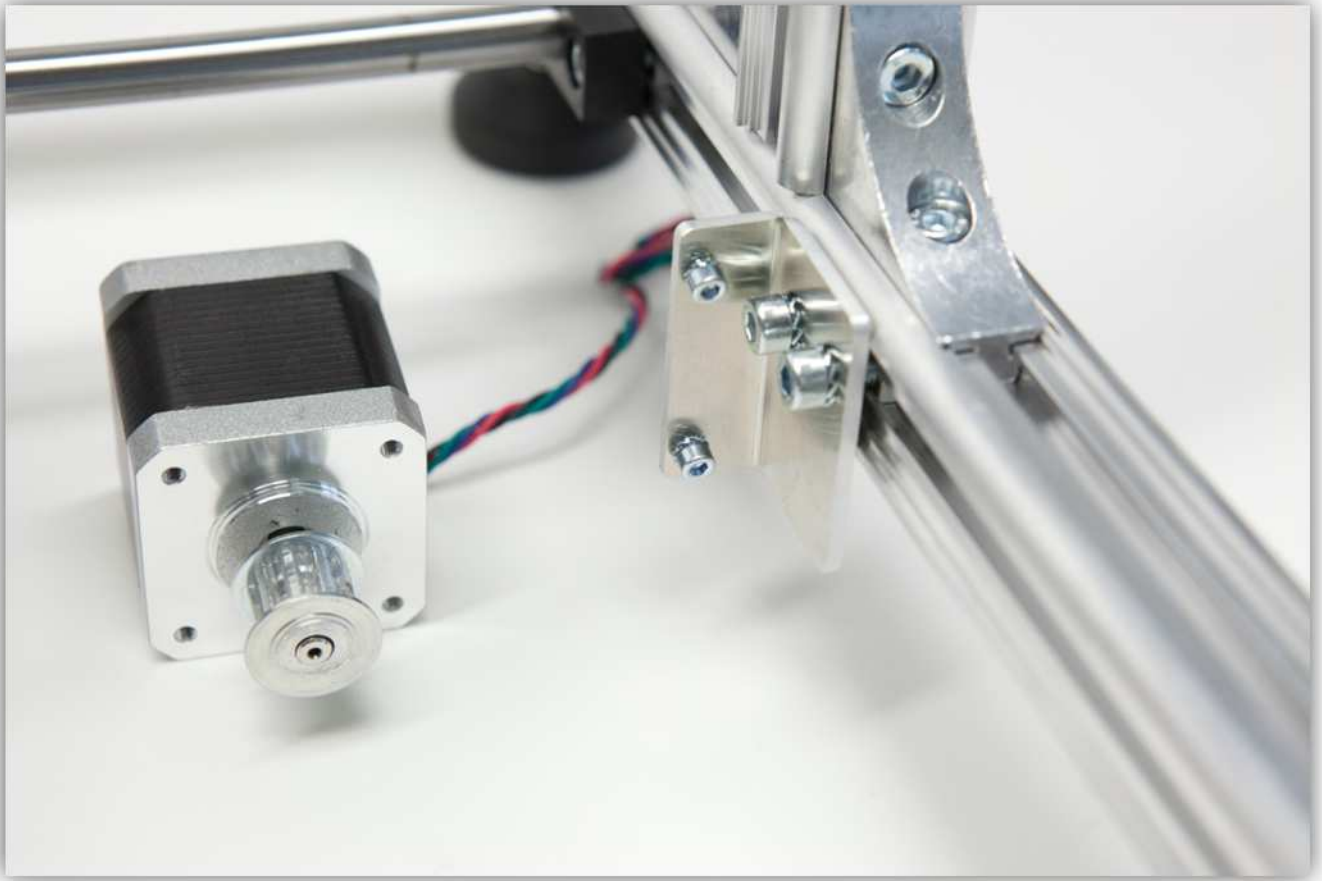


Schuif de gekartelde riemschijf over de motoras en draai de kleine M3-moer vast. **Controleer de oriëntatie van de riemschijf en zorg ervoor dat deze gelijk is met de bovenkant.**

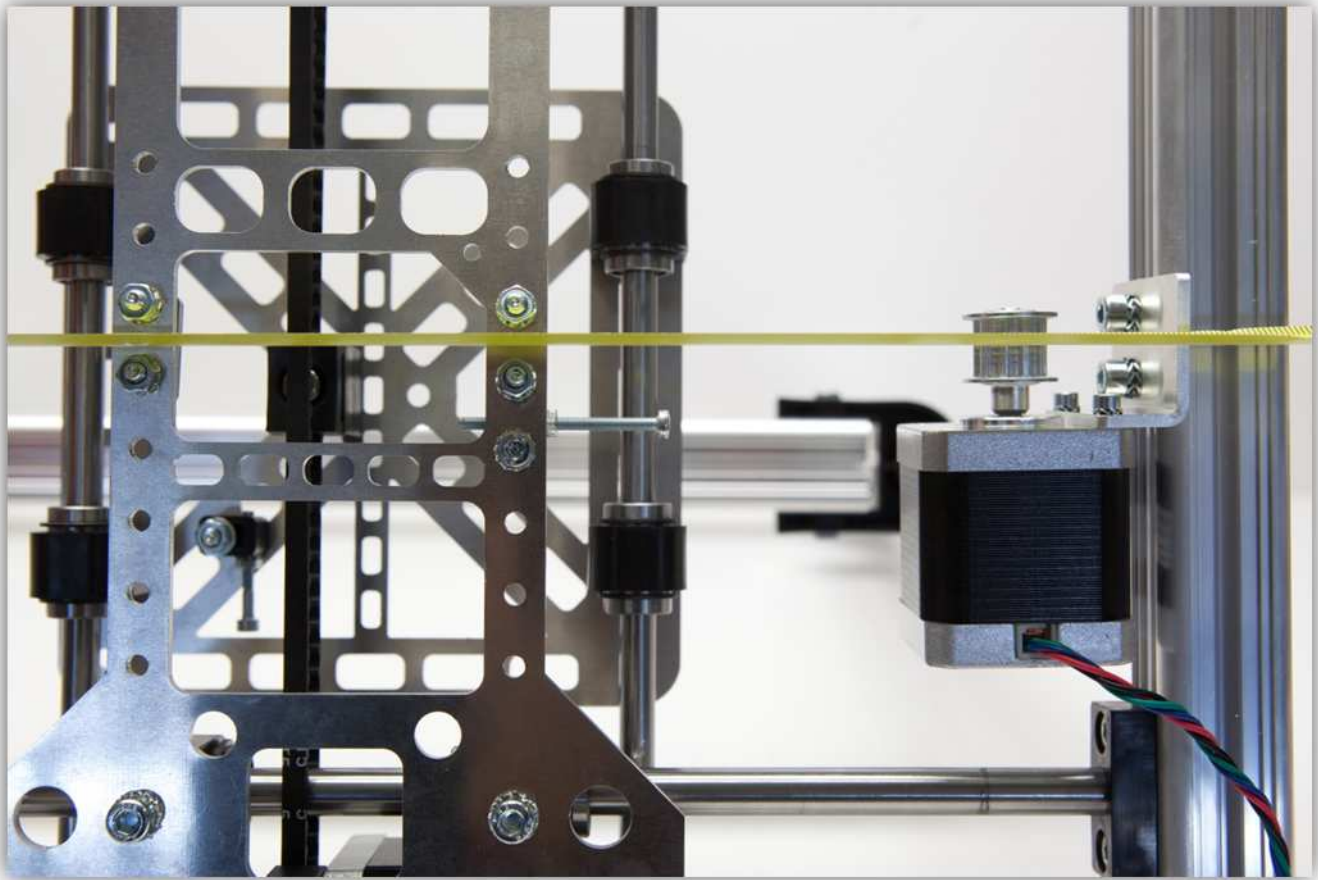


Neem de 2 M3-borgmoeren en de gekartelde M3-sluitringen om de motor te bevestigen.



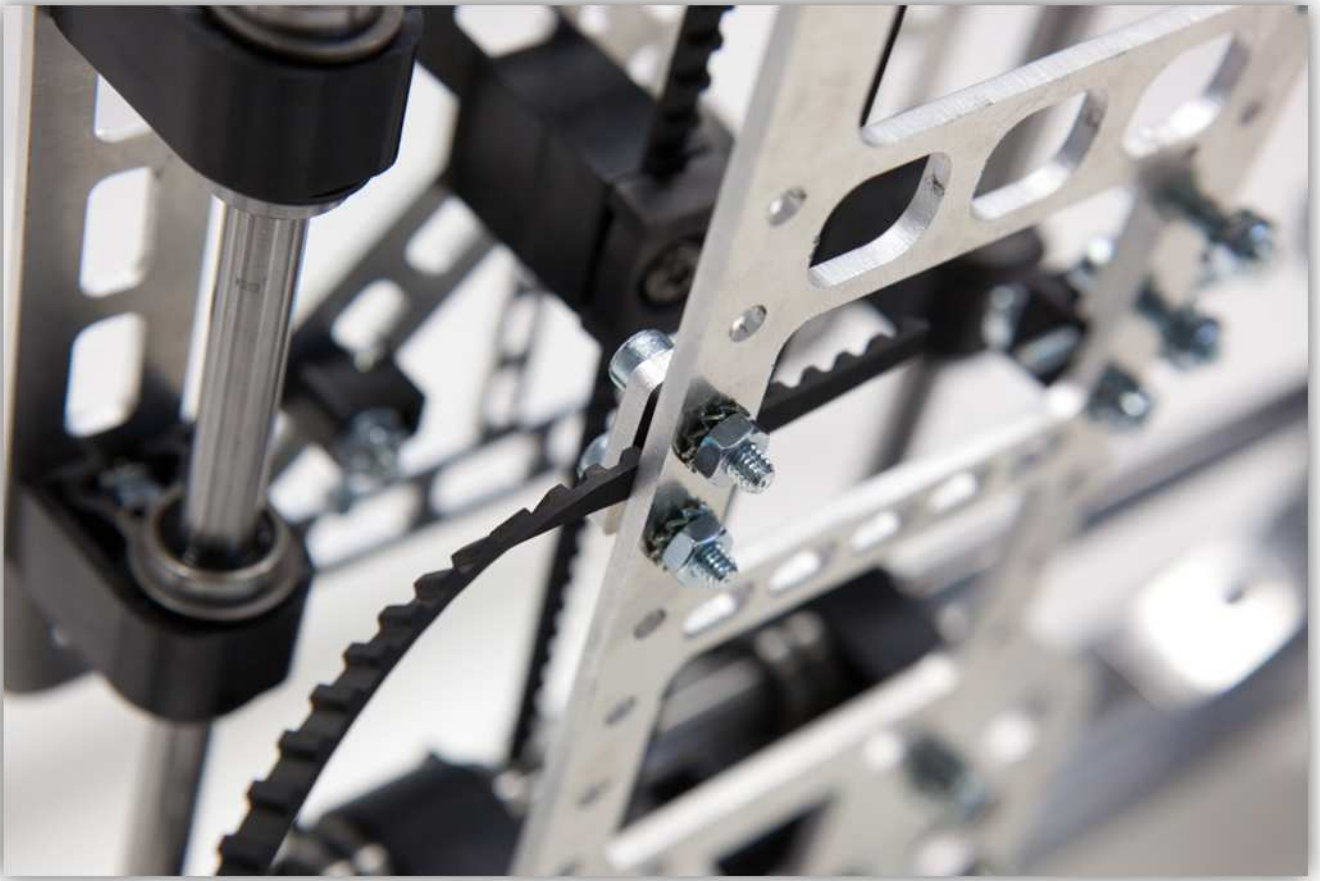


De riemschijf van de motor moet op één lijn liggen met de X-RIEMKLEMMEN. Schuif deze op de juiste plaats en draai de bouten vast. **Zorg ervoor dat het waterpas gemonteerd is.**





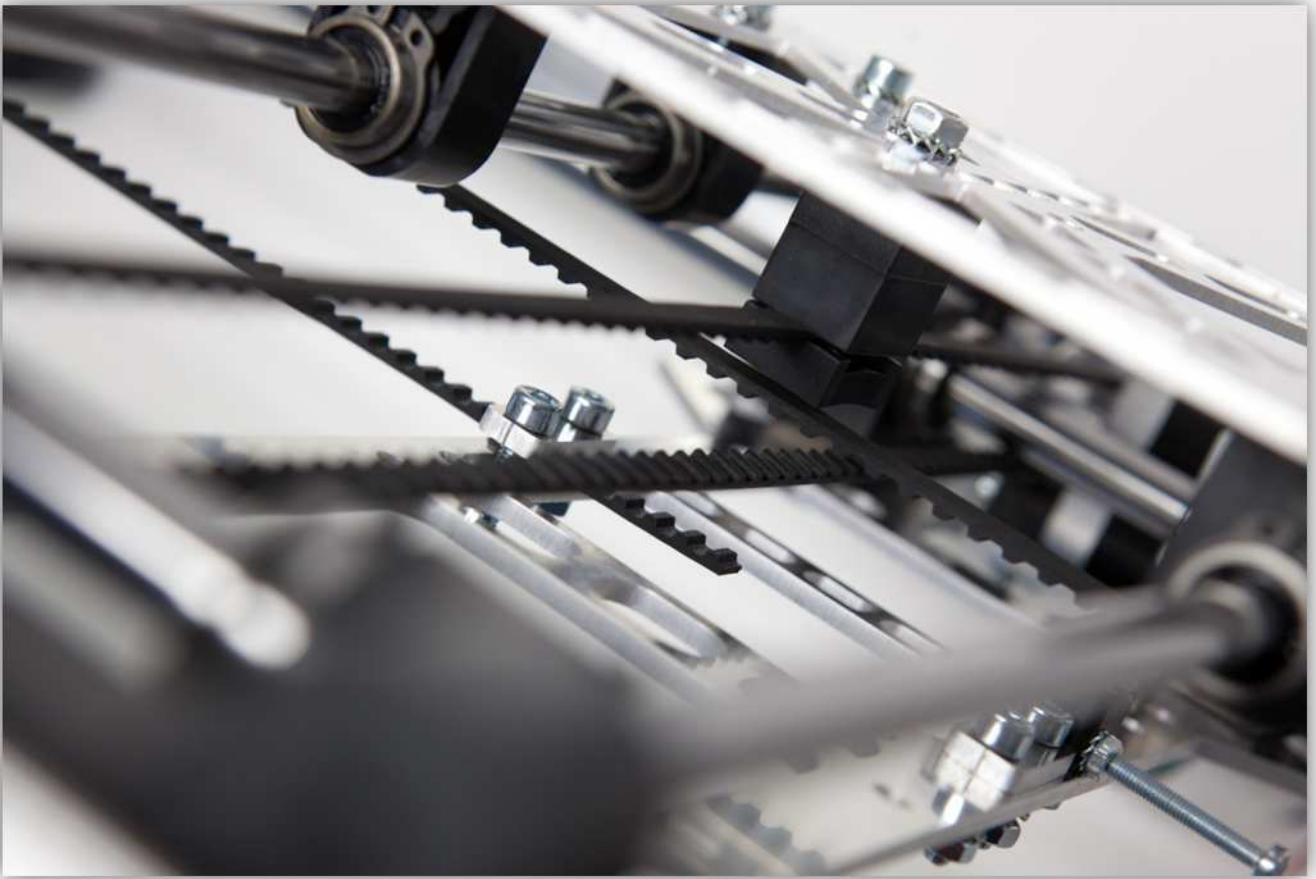
Klem het uiteinde van de riem in de uiterst linker X-RIEMKLEM. Draai de moeren vast.



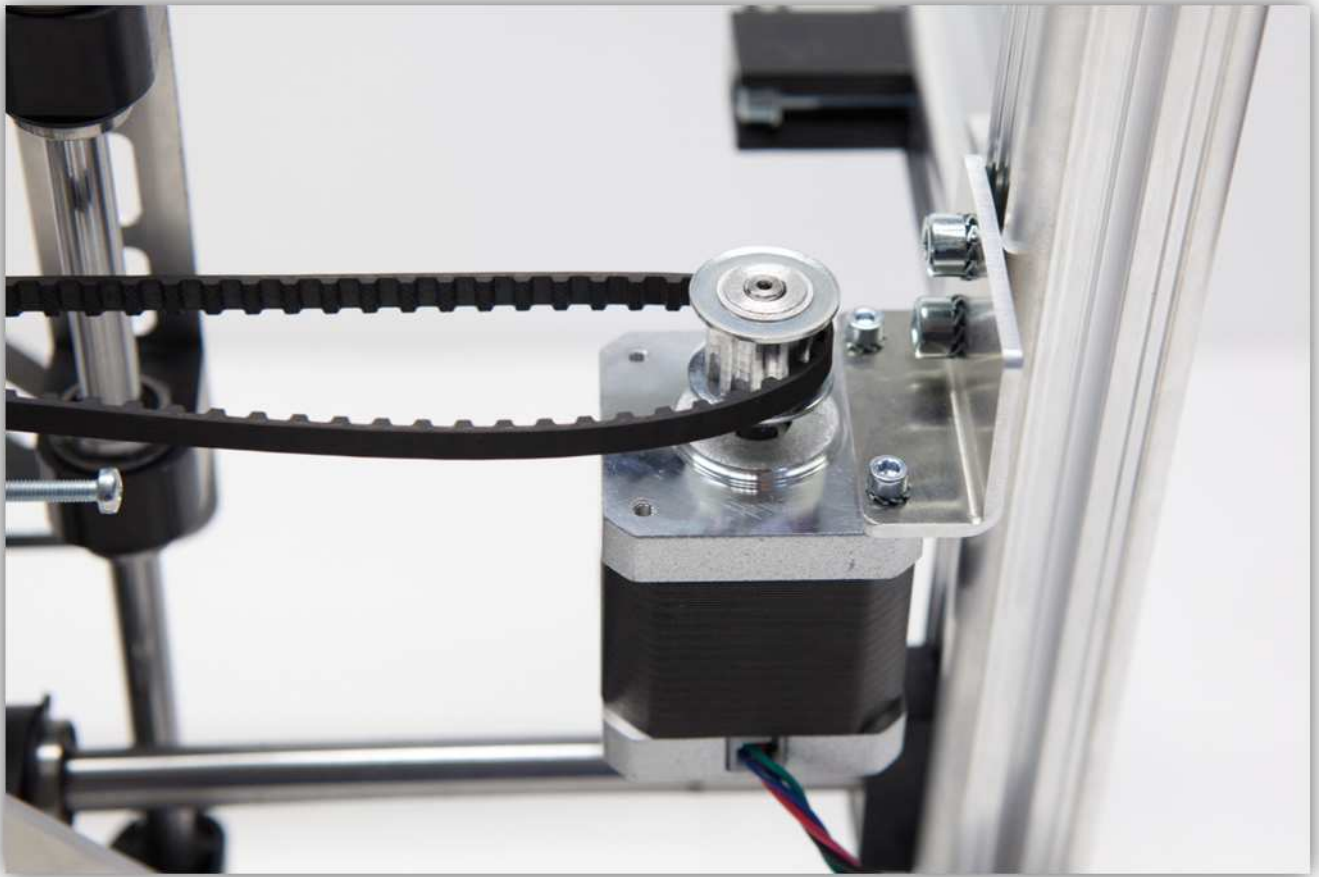
Draai de riem rond de riemschijf.



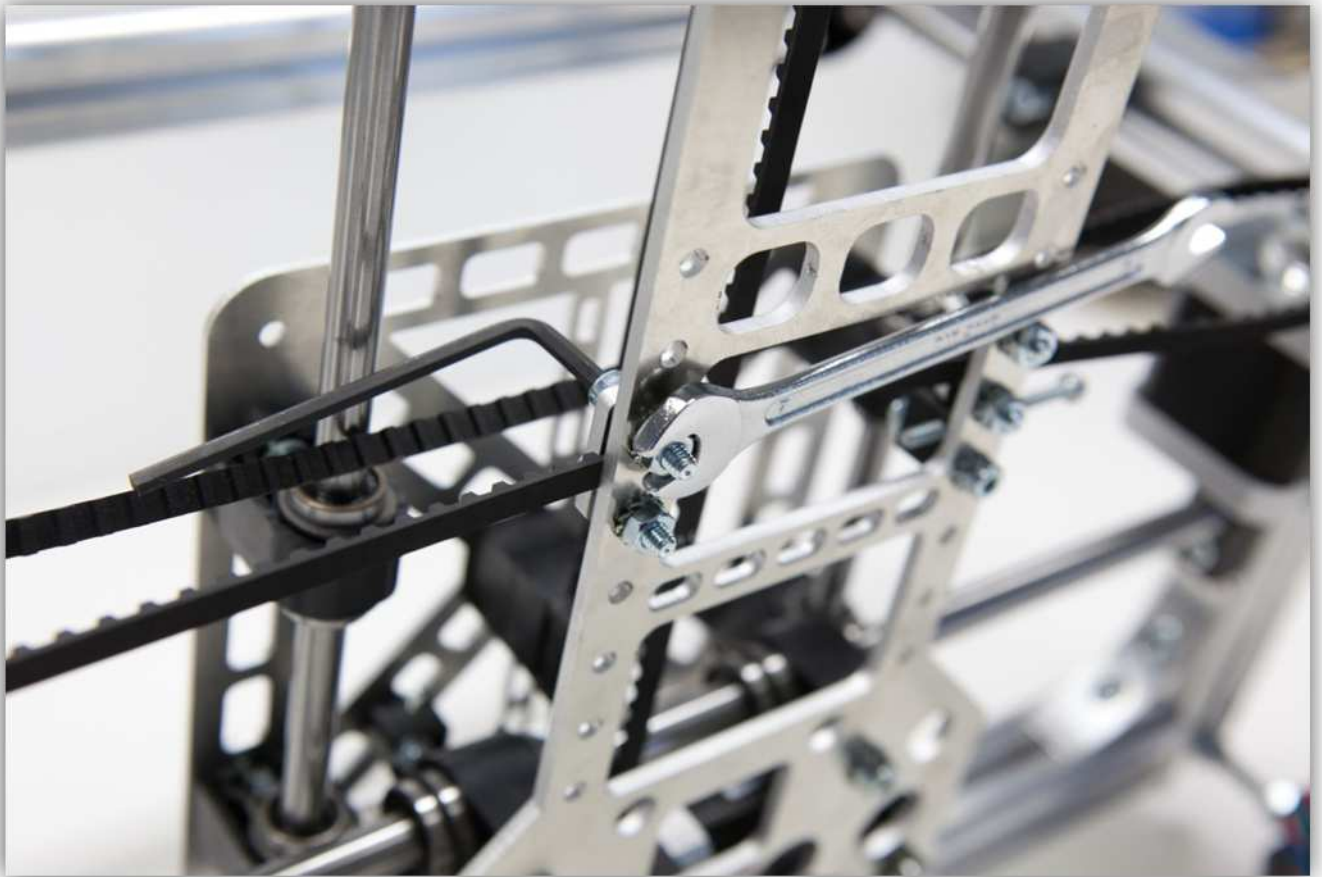
Haal de riem door de Y-riem,

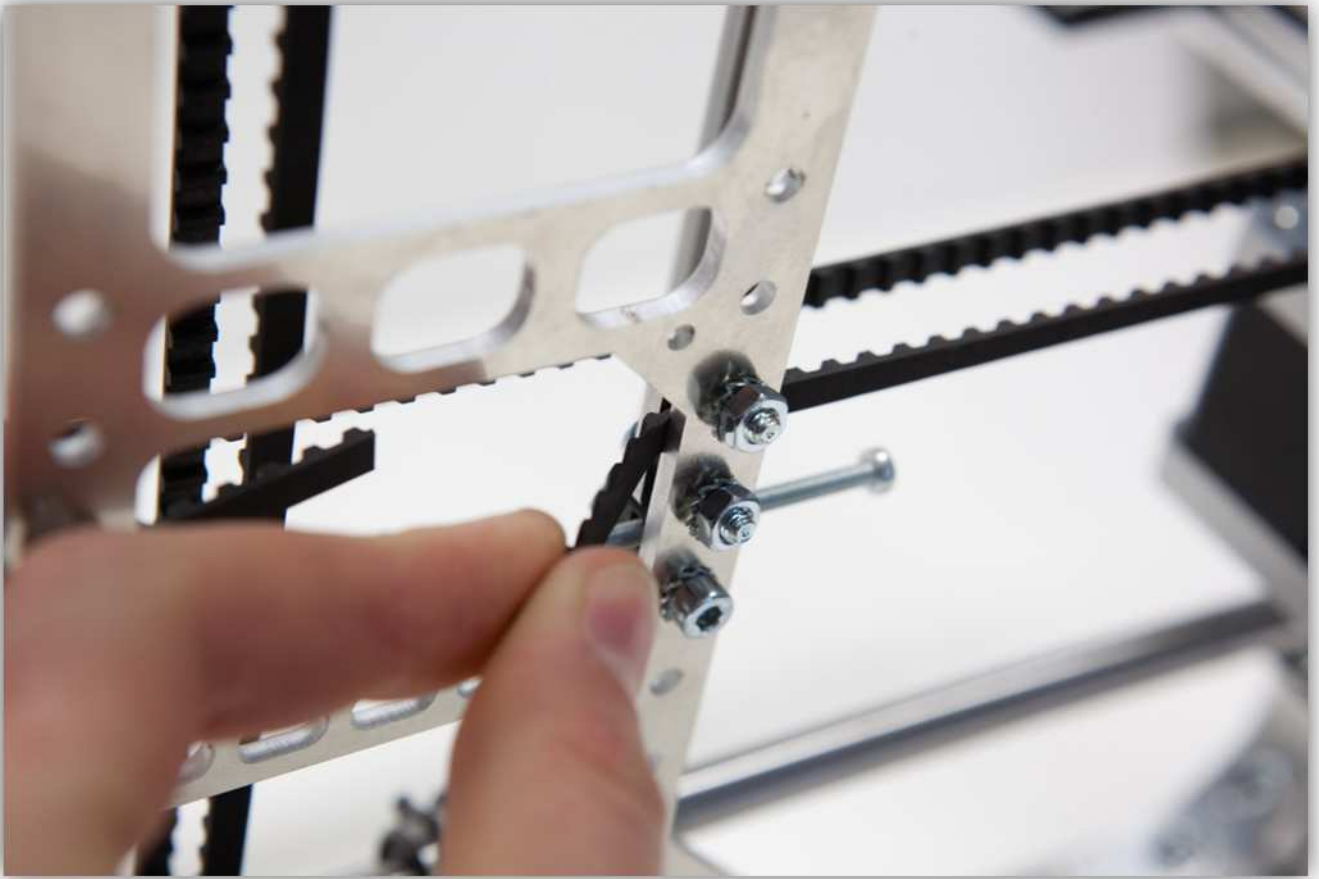


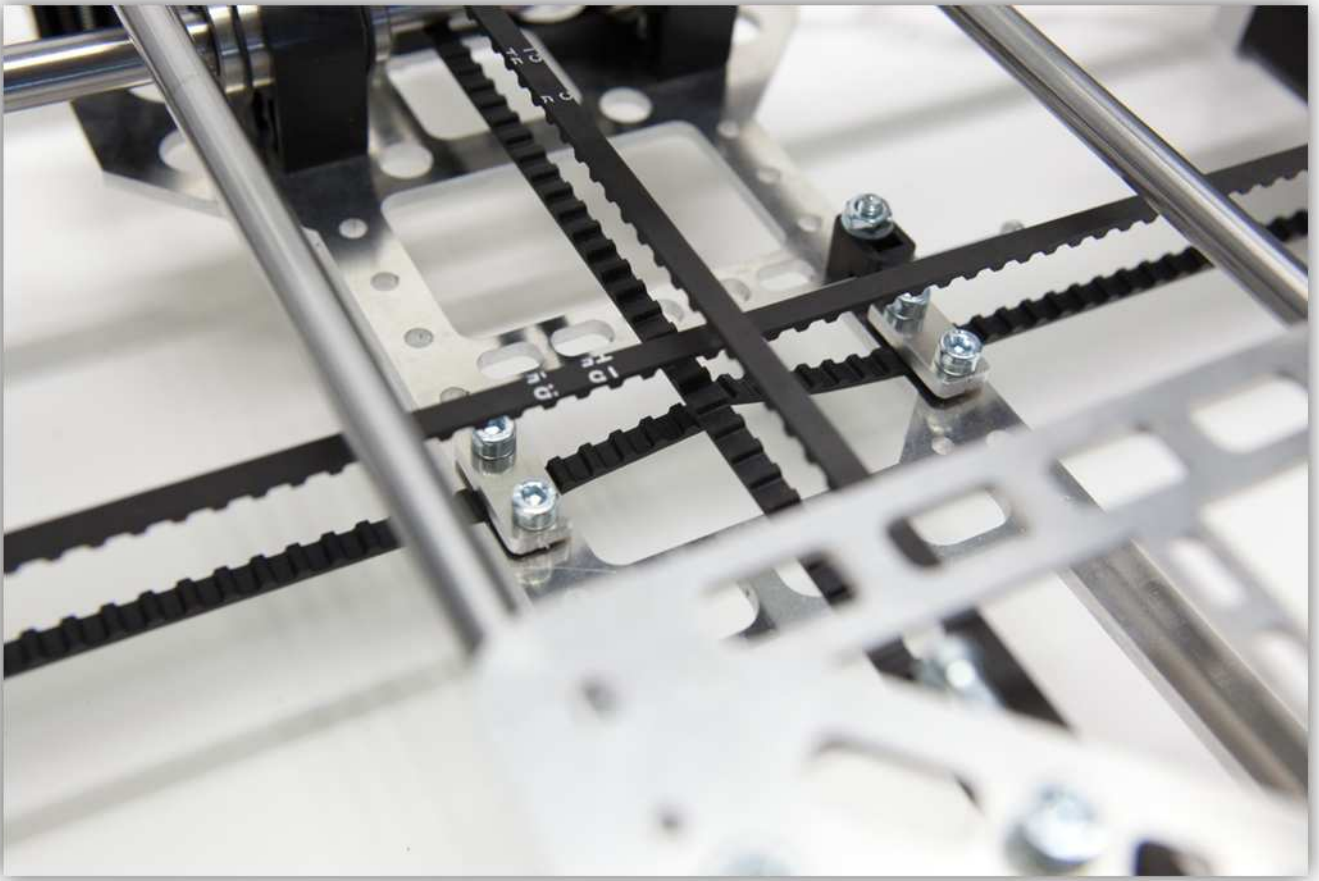
en rond de motorriemschijf.



Klem het uiteinde van de riem tussen de rechter X-RIEMKLEM. Span de riem op voor u de moeren van de X-RIEMKLEM vastdraait.

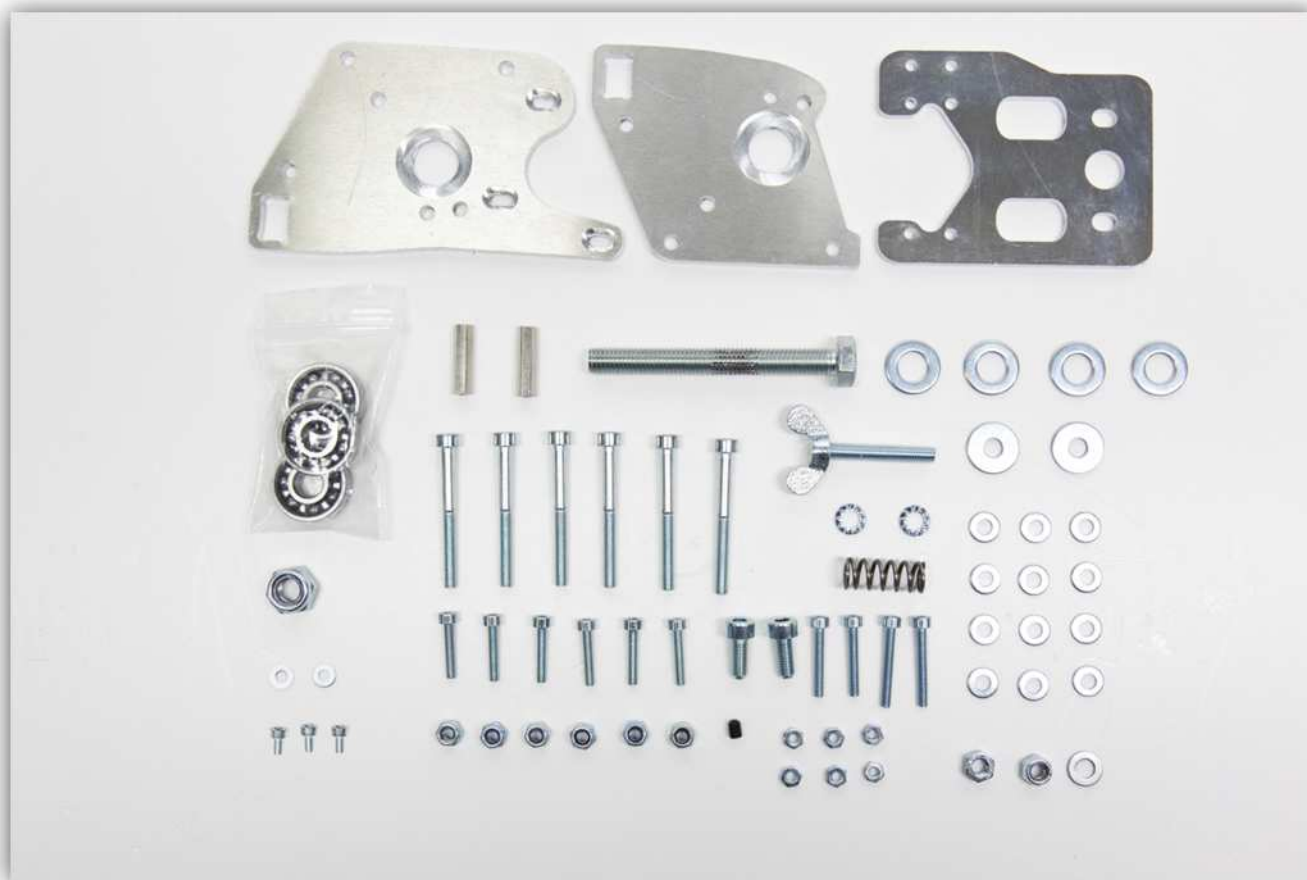






009 - DE EXTRUDER MONTEREN

Neem de onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 30.



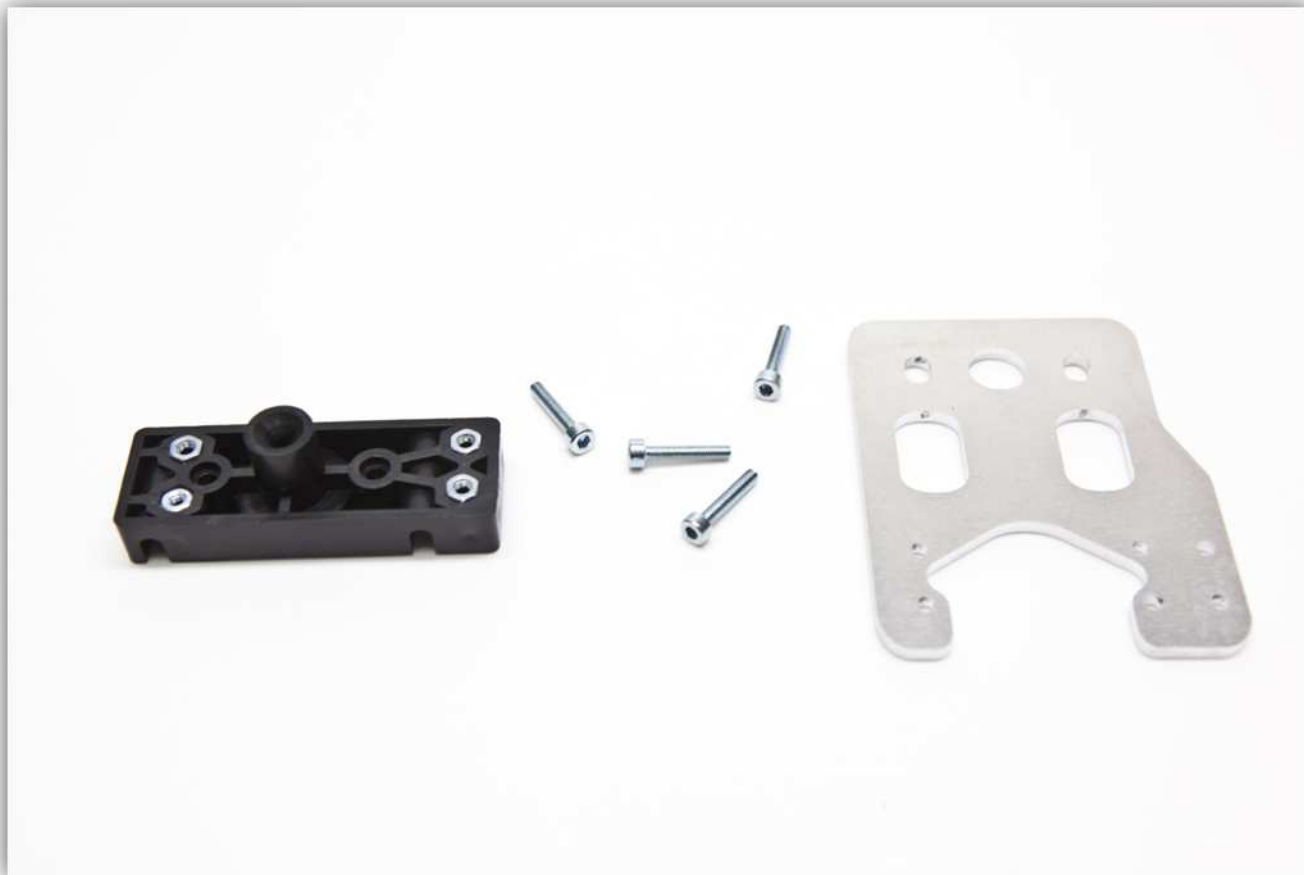
Neem het GROTE TANDWIEL, KLEINE TANDWIEL, EXTRUDERVOET, EXTRUDER VEERHOUDER, DRAADGELEIDER, EXTRUDER LAGERKLEM A, EXTRUDER LAGERKLEM B uit de zak met de plastic onderdelen. **Opgelet: er is een KLEIN TANDWIEL met een kleine draad, u moet deze gebruiken. De 3 KLEINE TANDWIELEN in het aparte zakje (zonder draadopening) zijn reserveonderdelen. Gebruik deze niet.**



Neem 4 M3-moeren en duw deze in de EXTRUDERVOET (zie afb. onder).



Neem de EXTRUDER MONTAGEPLAAT en 4 M3x16-bouten.



Bevestig de EXTRUDER MONTAGEPLAAT aan de EXTRUDERVOET. **Controleer de oriëntatie van de onderdelen.**
Draai de bouten niet helemaal vast.



Neem 2 M4-bouten en 2 M4-sluitringen.



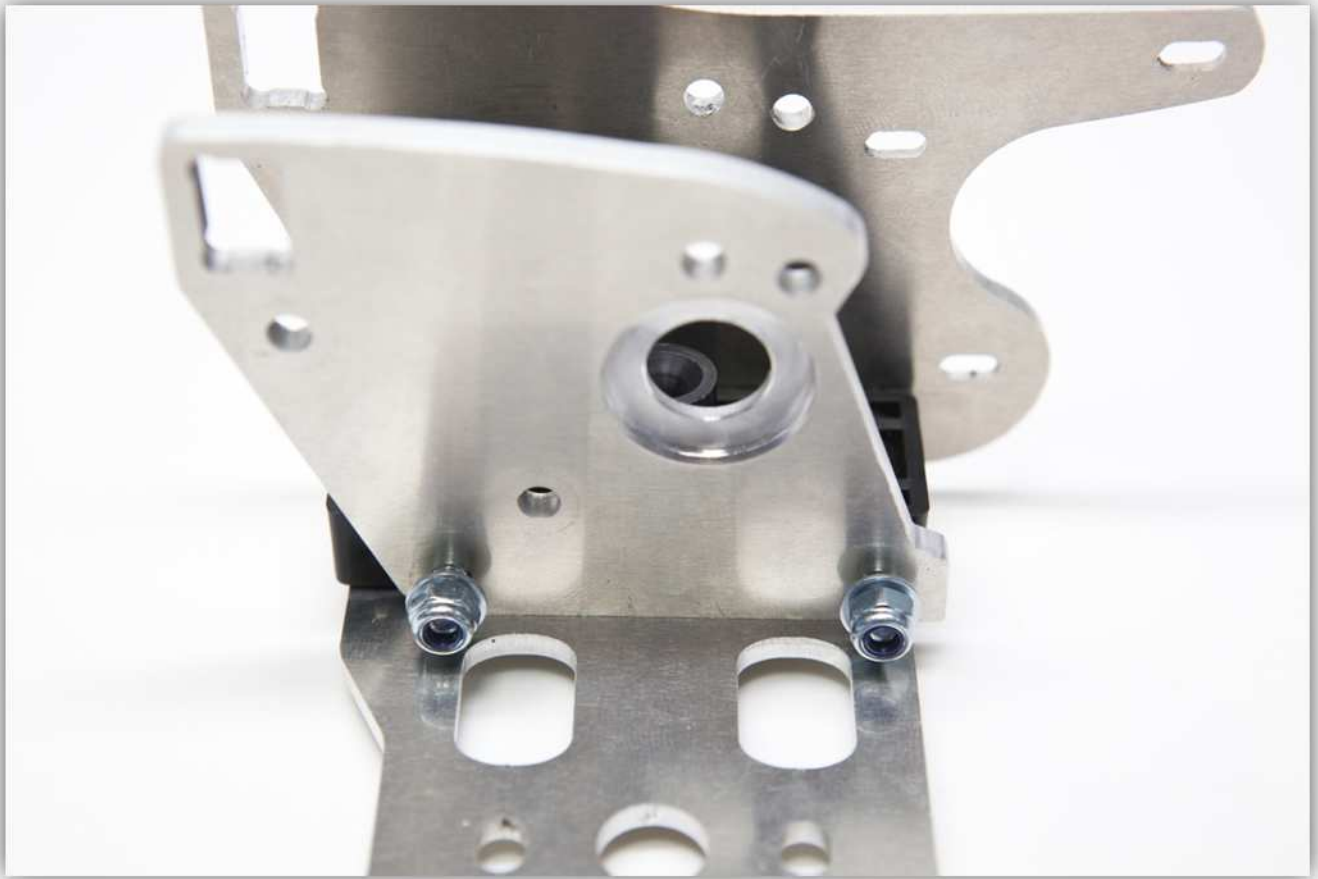
Bevestig de VOOR- en ACHTERPLAAT van de extruder aan de EXTRUDERVOET. **Controleer de oriëntatie van de onderdelen.**







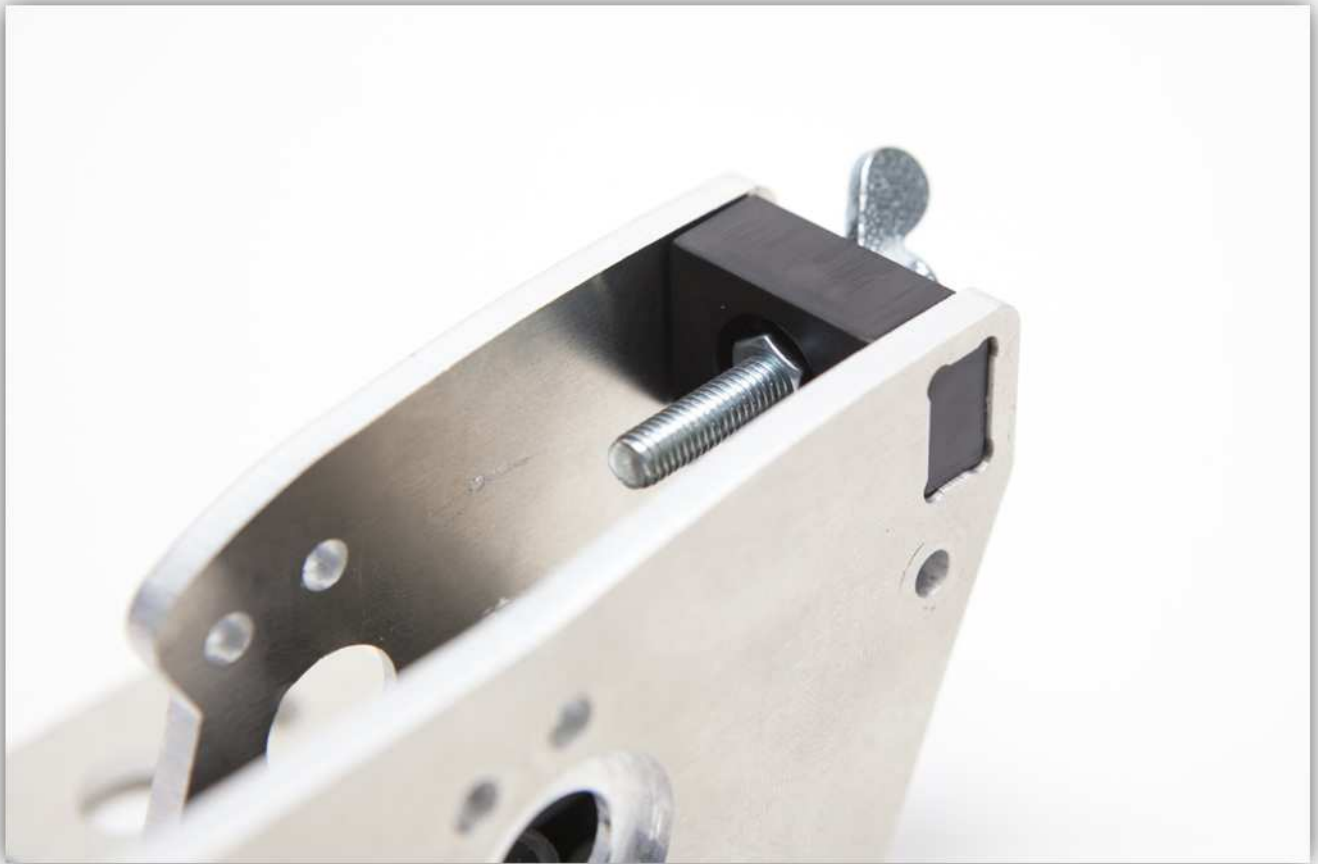
Gebruik 2 M4-borgmoeren en 2 M4-sluitringen. **Draai de moeren niet helemaal vast.**



Gebruik de M5-vleugelbout en een M5-moer en draai in de EXTRUDER VEERHOUDER (zie afb. onder).



Schuif het gemonteerde onderdeel tussen de VOOR- en ACHTERPLAAT van de extruder.



Draai de bouten die de VOOR- en ACHTERPLAAT van de extruder samenhouden, vast.



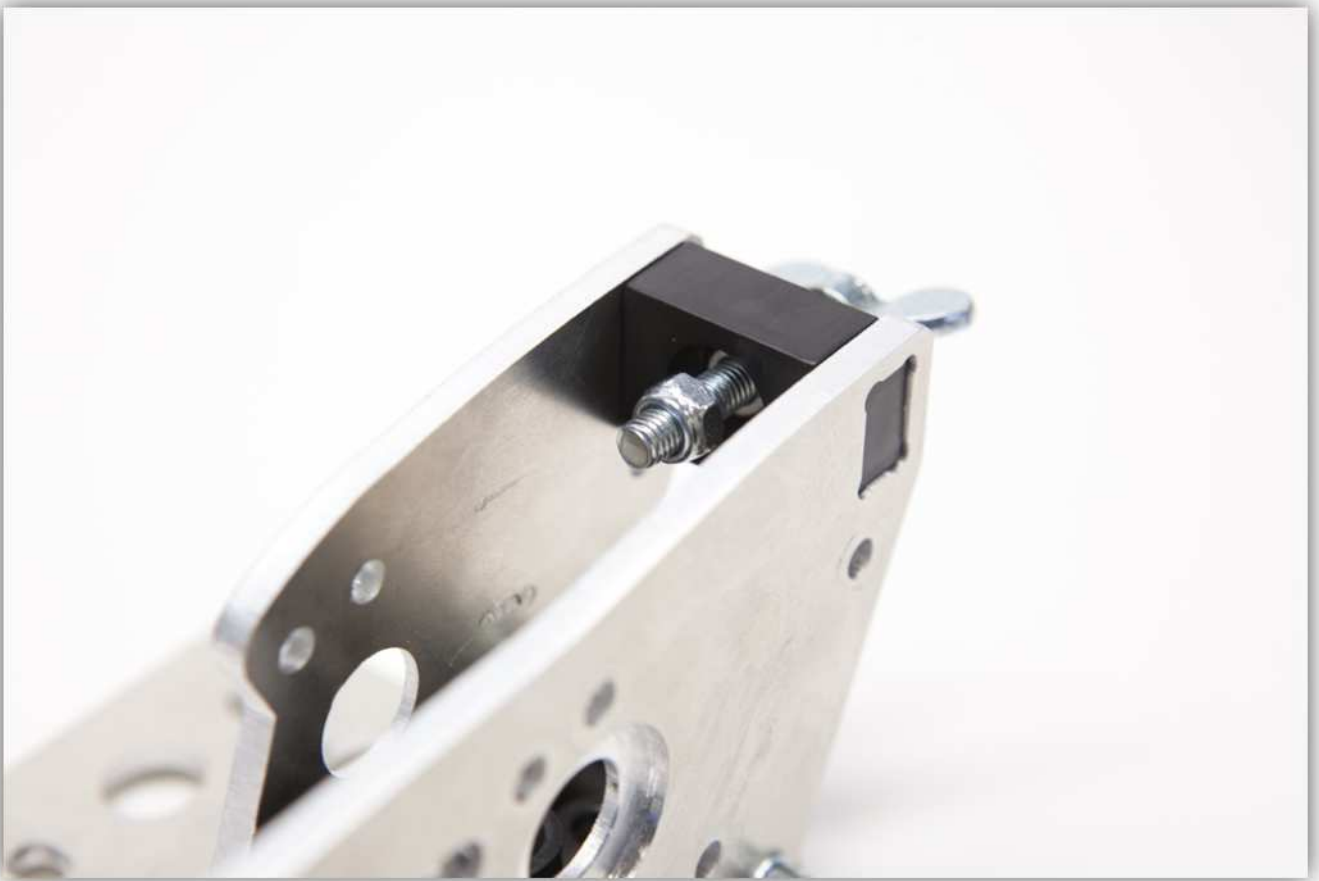
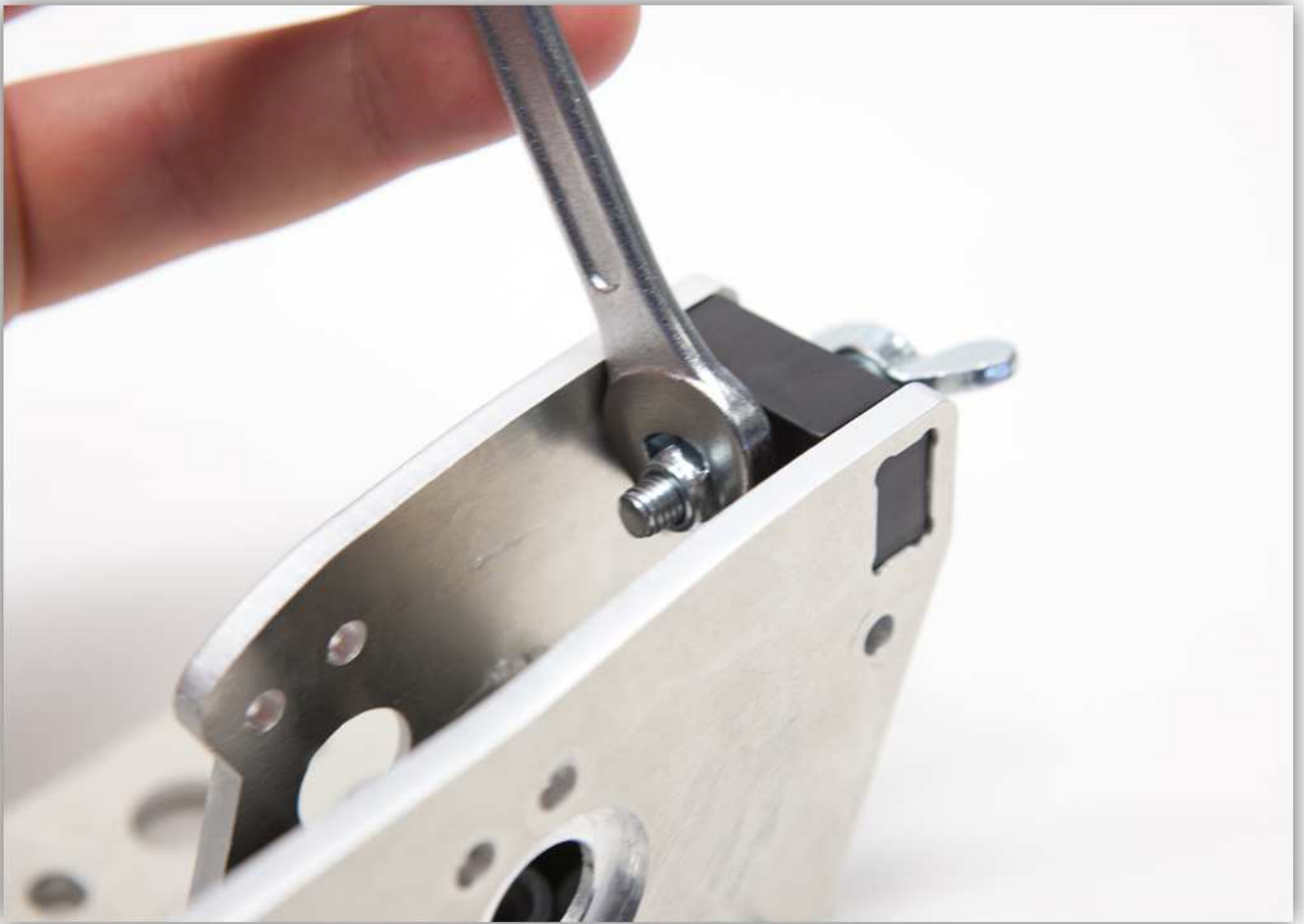
Draai de bouten die de EXTRUDER MONTAGEPLAAT en de EXTRUDERVOET samenhouden, vast.



Gebruik een M5-borgmoer en draai deze op het uiteinde van de vleugelbout.



Draai de bout vast tot er ongeveer 3 à 5 mm schroefdraad van de vleugelbout zichtbaar is.



Duw 2 M3-moeren in EXTRUDER LAGERKLEM A.



Neem een 608 lager uit het zakje gemarkeerd met 3 en plaats deze tussen EXTRUDER LAGERKLEM A en EXTRUDER LAGERKLEM B.



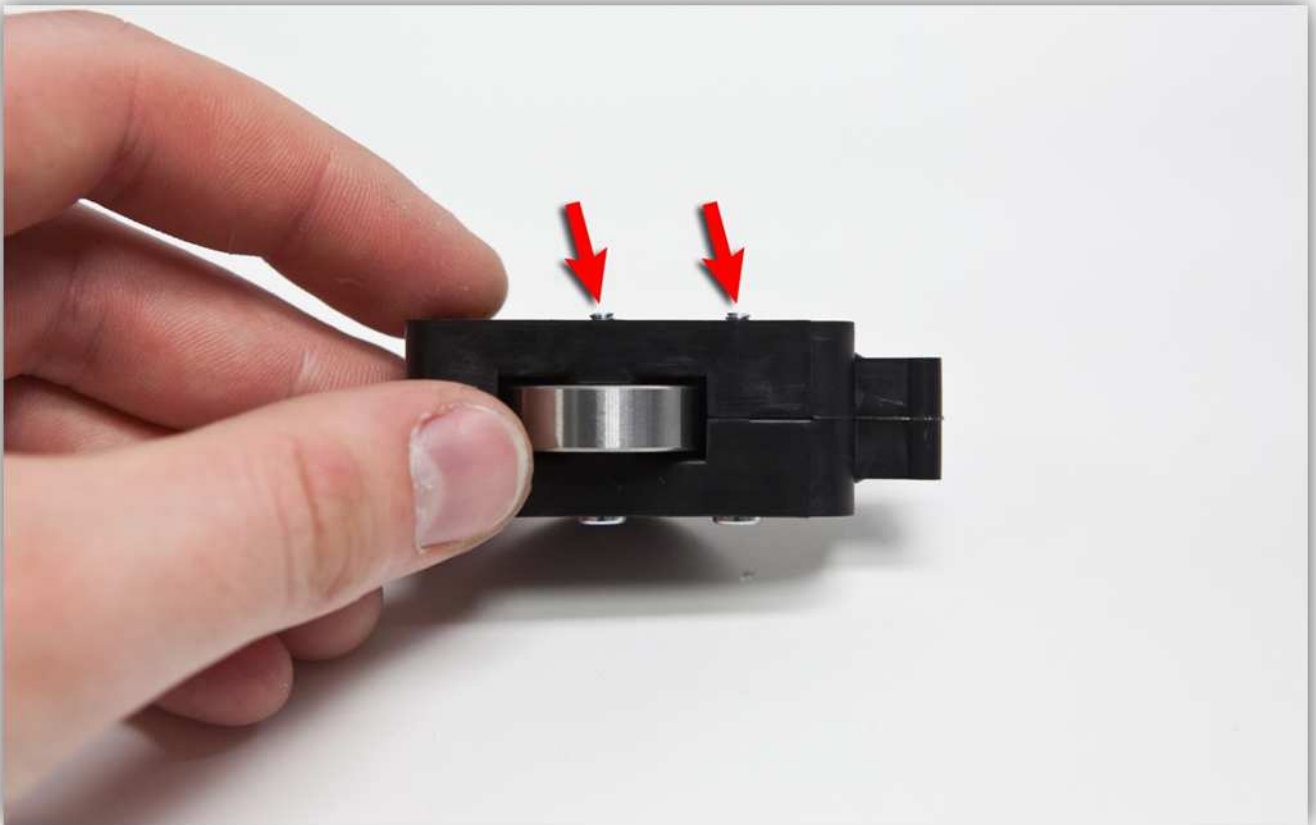


Neem de 2 M3x20-bouten en schroef de twee onderdelen aan elkaar.





Indien de uiteinden van de bouten uitsteken, moet u deze afvlijen.

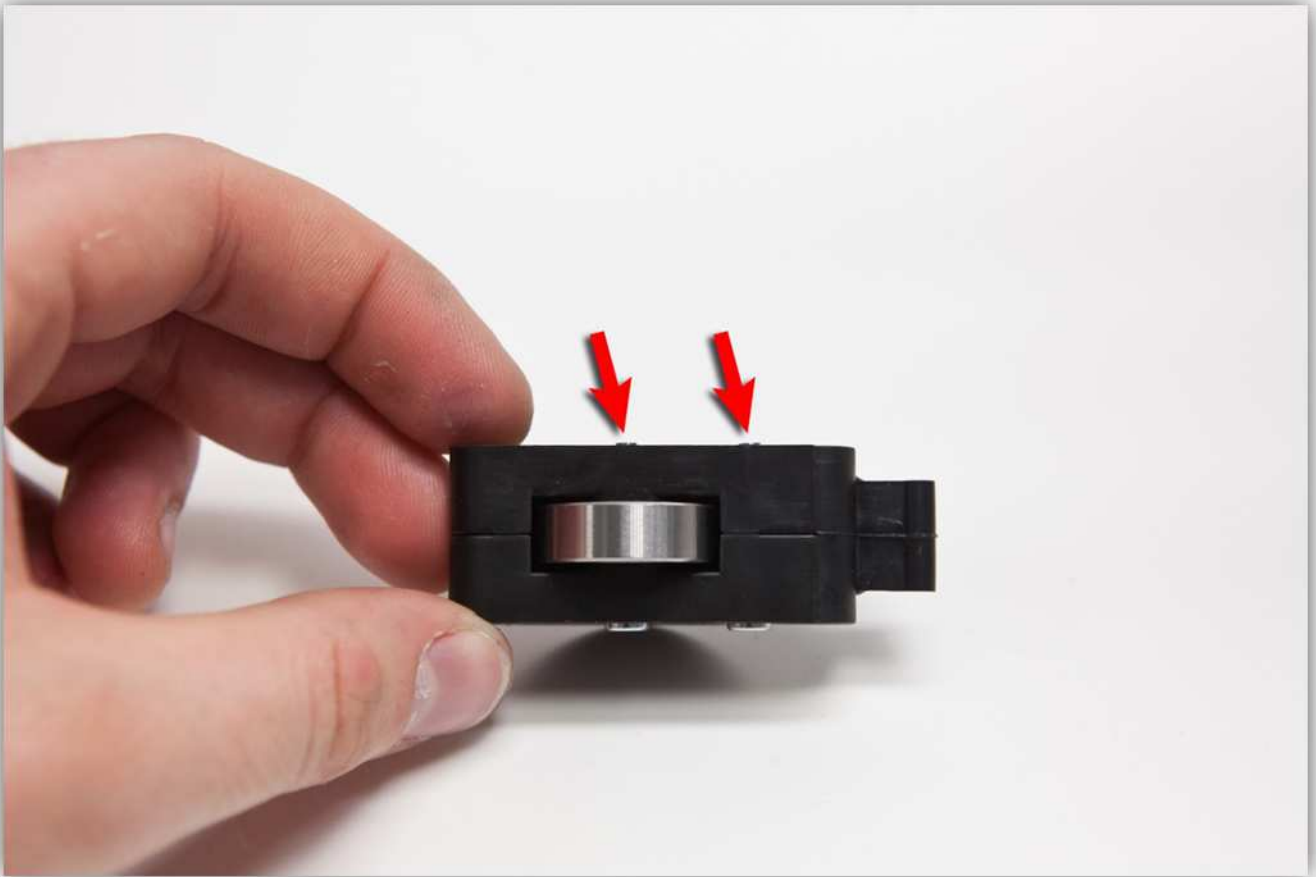


Gebruik een kleine vijl om de uitstekende delen van de bouten af te vijlen. Zorg ervoor dat er geen vijlresten in de 608 LAGER terechtkomen.





Vijl tot de bouten ongeveer gelijk zijn met het plastic.



Schroef nu de kleine borgmoer (M4 x 5) in het kleine tandwiel. **Schroef deze er niet volledig in.**





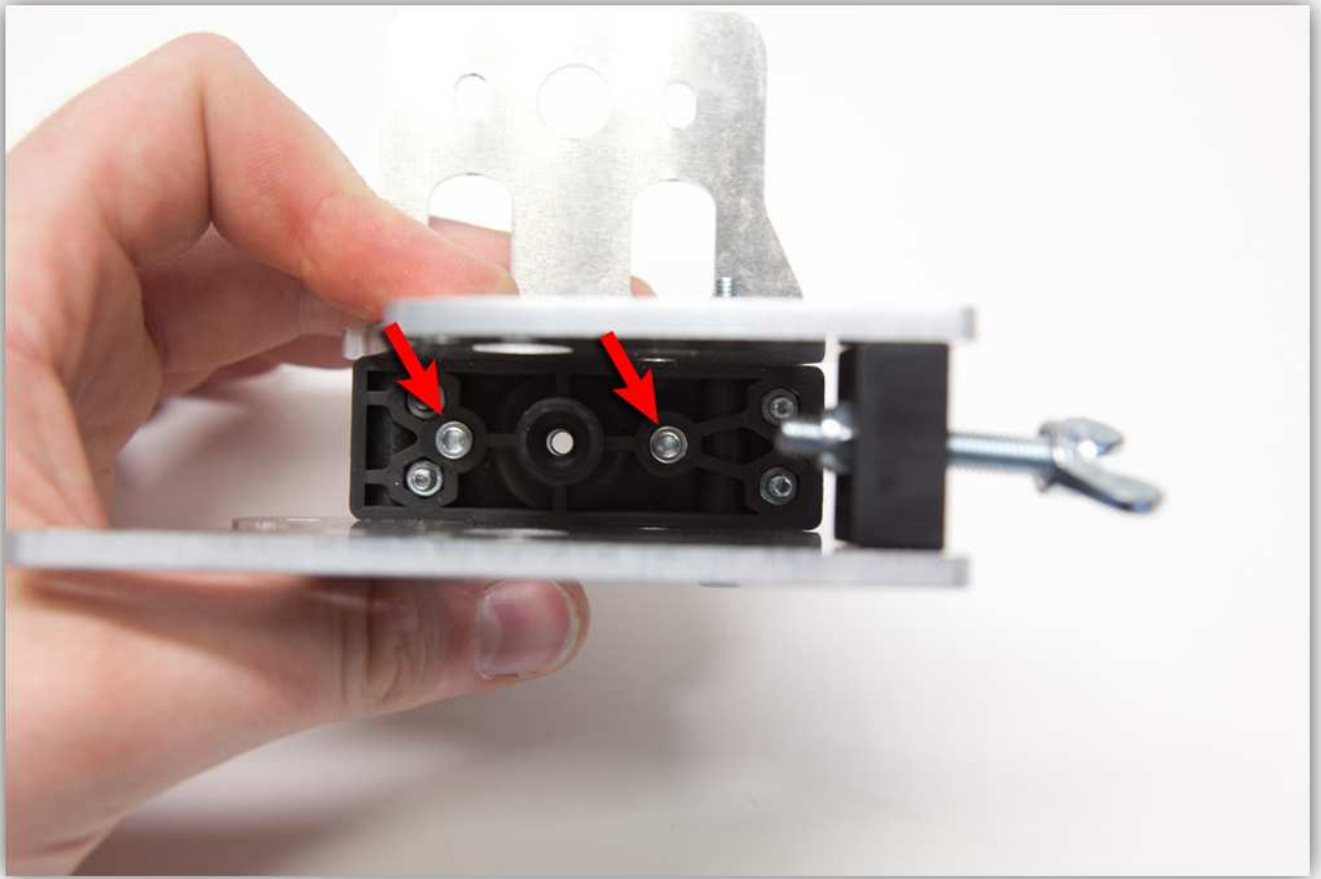
Neem een motor uit de verpakking gemarkeerd met 9 en schuif het kleine tandwiel over de as. **Schuif verder naar beneden tot er net een stukje papier tussen de motor en het kleine tandwiel past.** Draai daarna de kleine borgmoer vast.



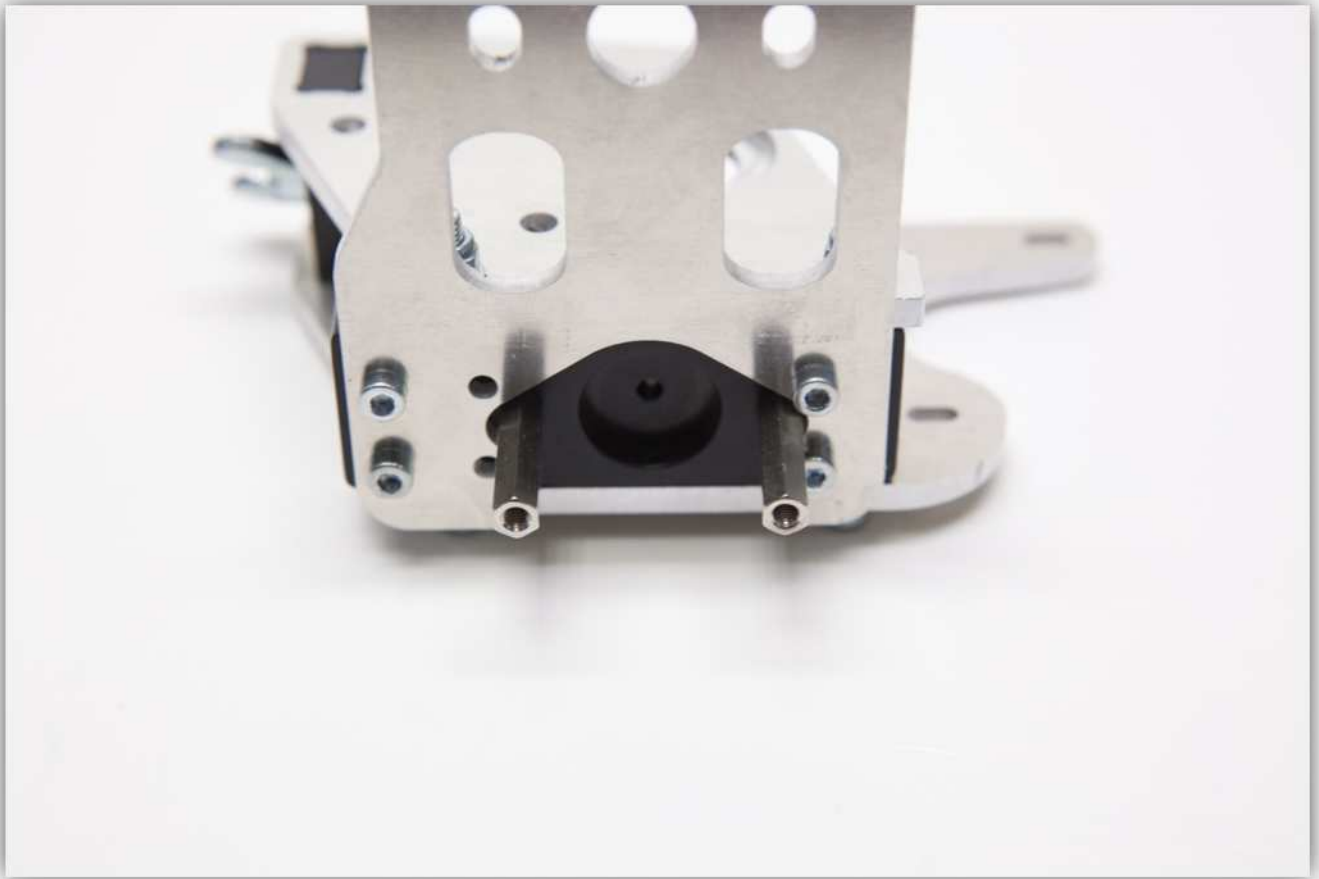
Neem de 2 metalen afstandsringen en twee M3 x 16 bouten.



Schuif de twee bouten in de EXTRUDERVOET (zie afb. onder).



Draai de metalen afstandsringen op deze bouten stevig vast.





Schuif het LAGERKLEM-onderdeel in het gemonteerde extruder-onderdeel.



Gebruik een lange M4-bout en een M4-sluitring om het LAGERKLEM-onderdeel vast te zetten.



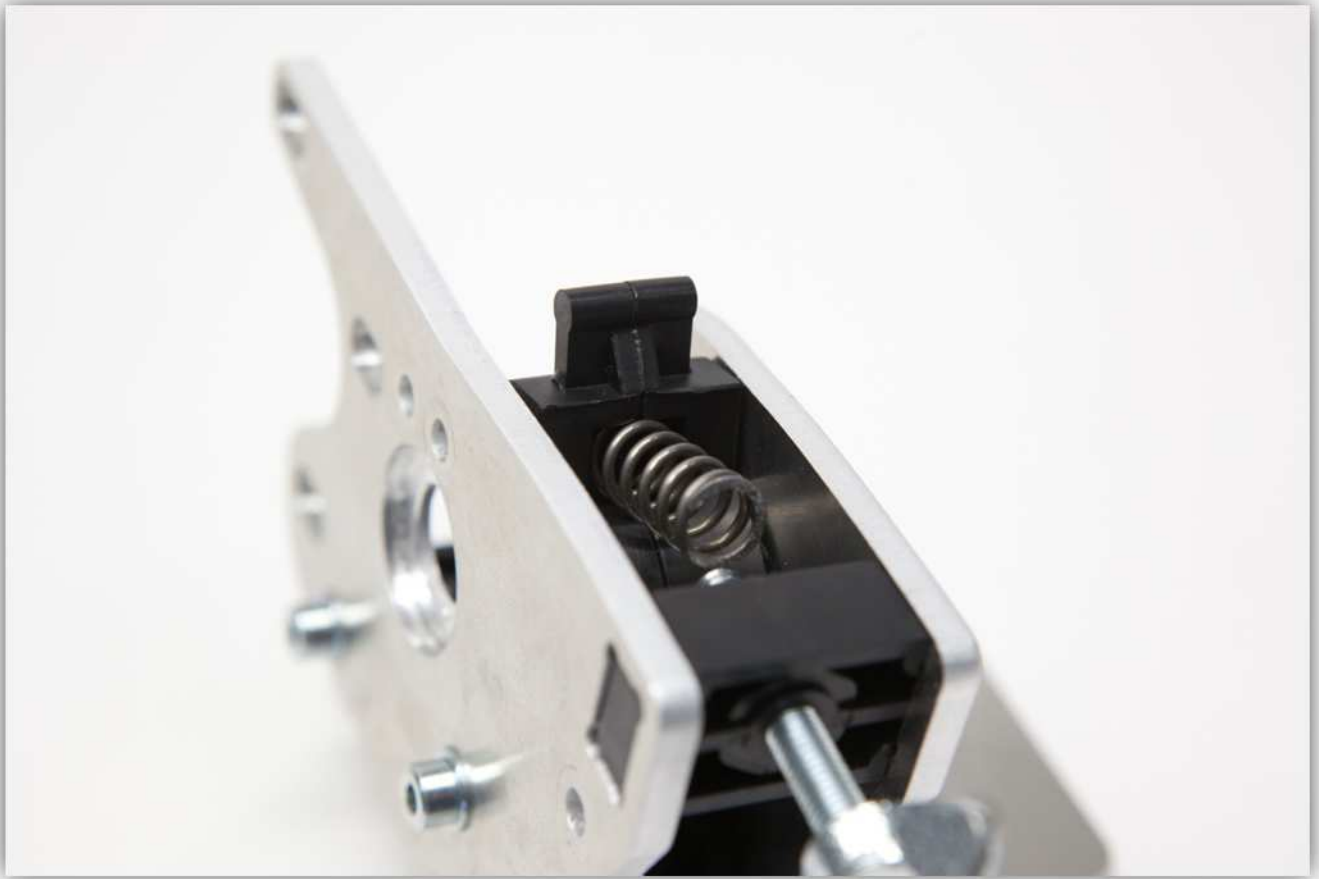
Gebruik een M4-sluitring en een M4-bout om deze bout **lichtjes (!)** vast te draaien.



Neem de **kleine** M5-sluitring en de veer.



Plaats de veer in de opening van het gemonteerde LAGERKLEM-onderdeel.



Schuif de sluitring over de vleugelbout.



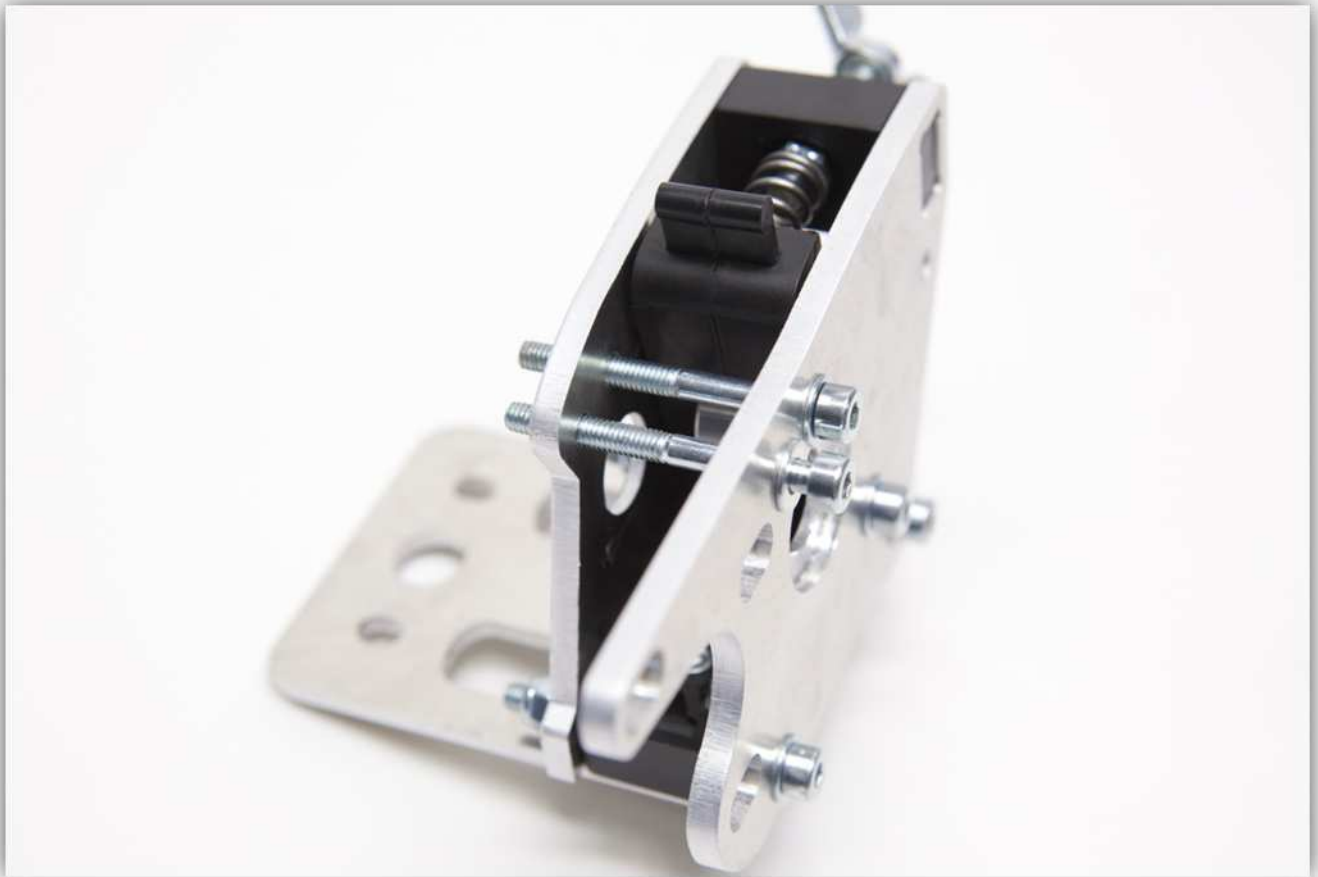
Plaats de veer voorzichtig over de vleugelbout.



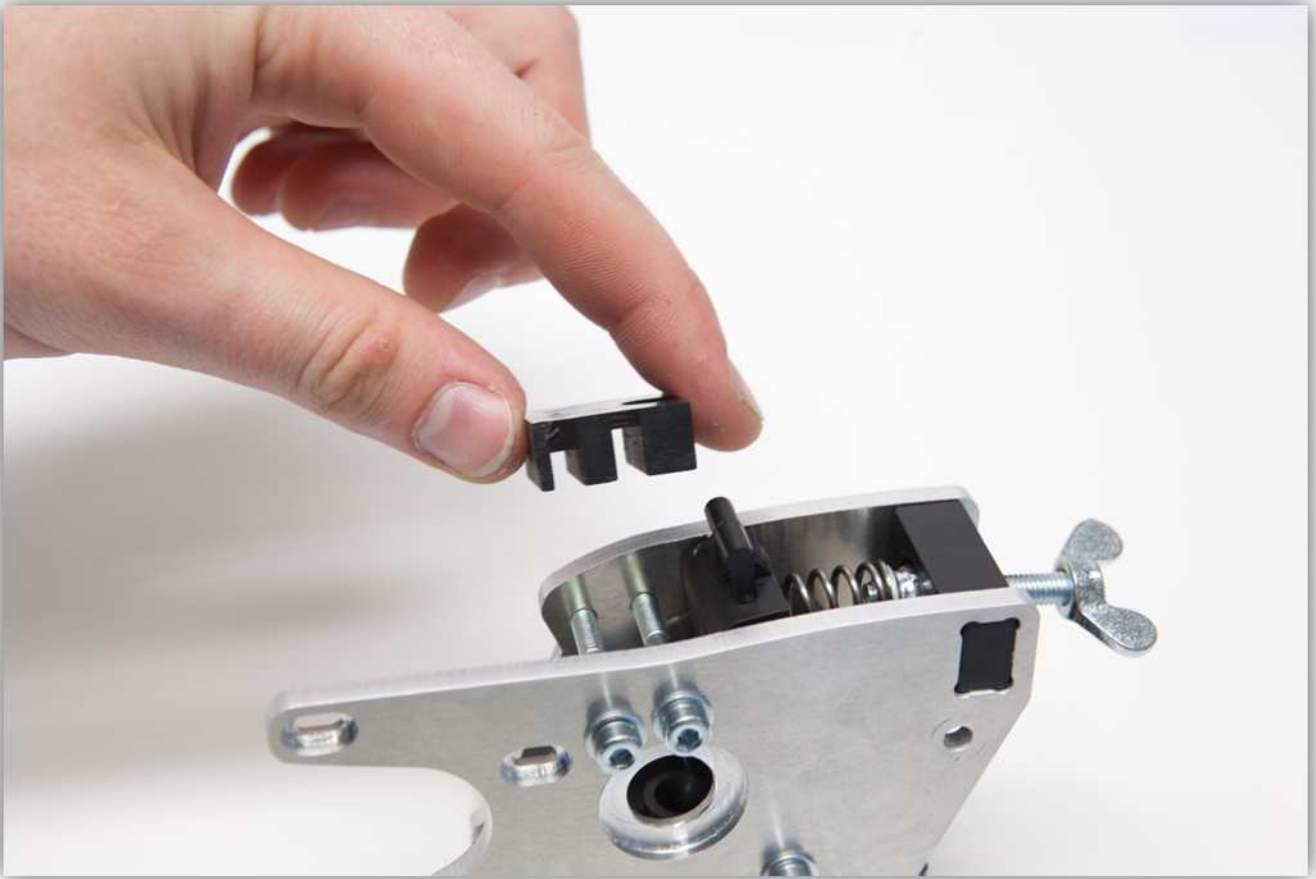
Neem 2 lange M4-bouten en 2 M4-sluitringen.



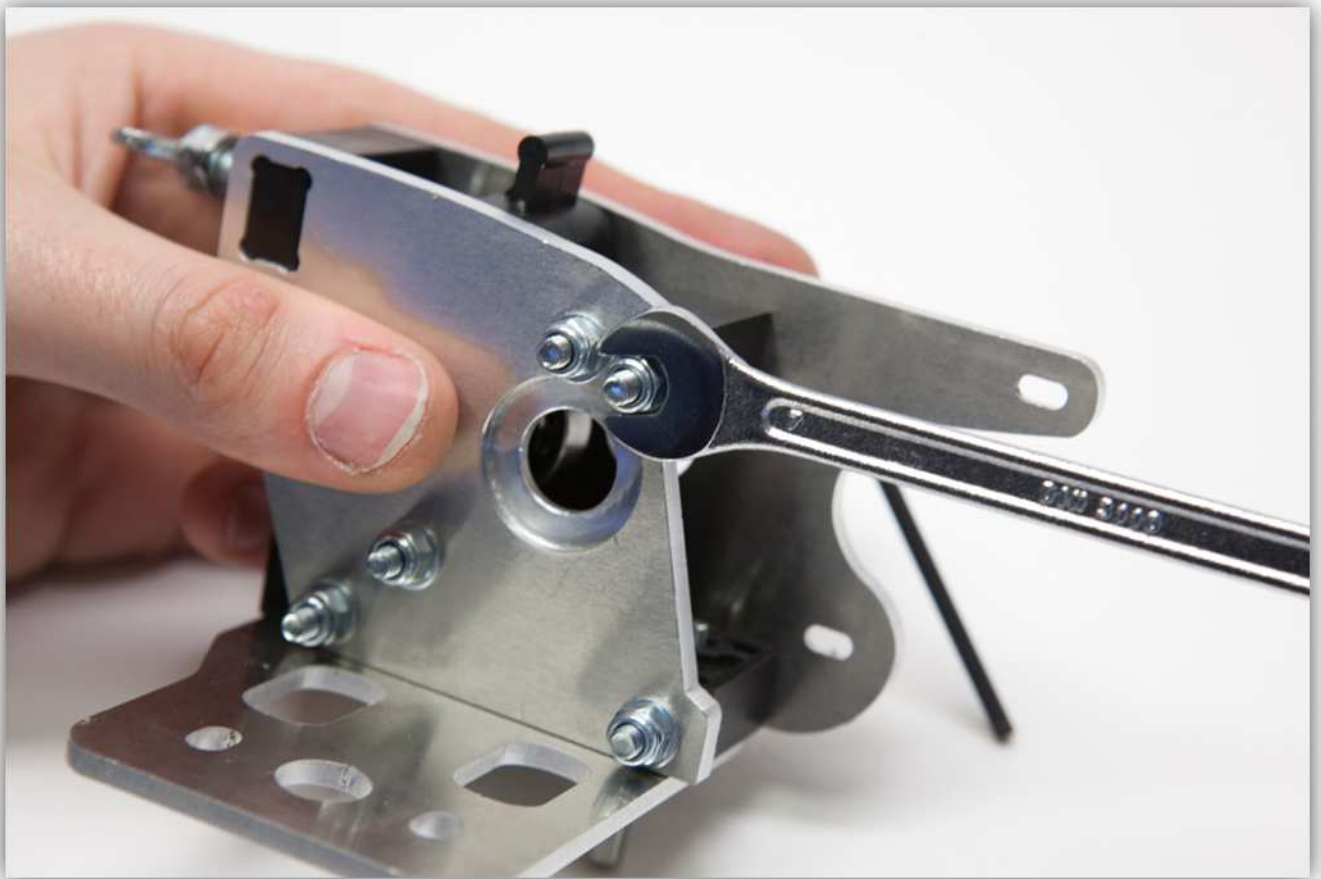
Schuif deze twee bouten in de twee gaten aan de bovenkant van de behuizing van de extruder.



Neem de draadgeleider en schuif deze over de bouten. **Controleer de oriëntatie van dit onderdeel.**



Neem 2 M4-sluitringen en 2 M4-borgmoeren om deze bouten **lichtjes (!)** vast te draaien.



Vervolgens hebt u het GROTE TANDWIEL, 2 608 LAGERS, 2 M8-SLUITRINGEN en de KARTELSCHROEF.



Schuif de KARTELSCHROEF in het GROTE TANDWIEL zodat de kop van de KARTELSCHROEF perfect in de opening van het GROTE TANDWIEL past.

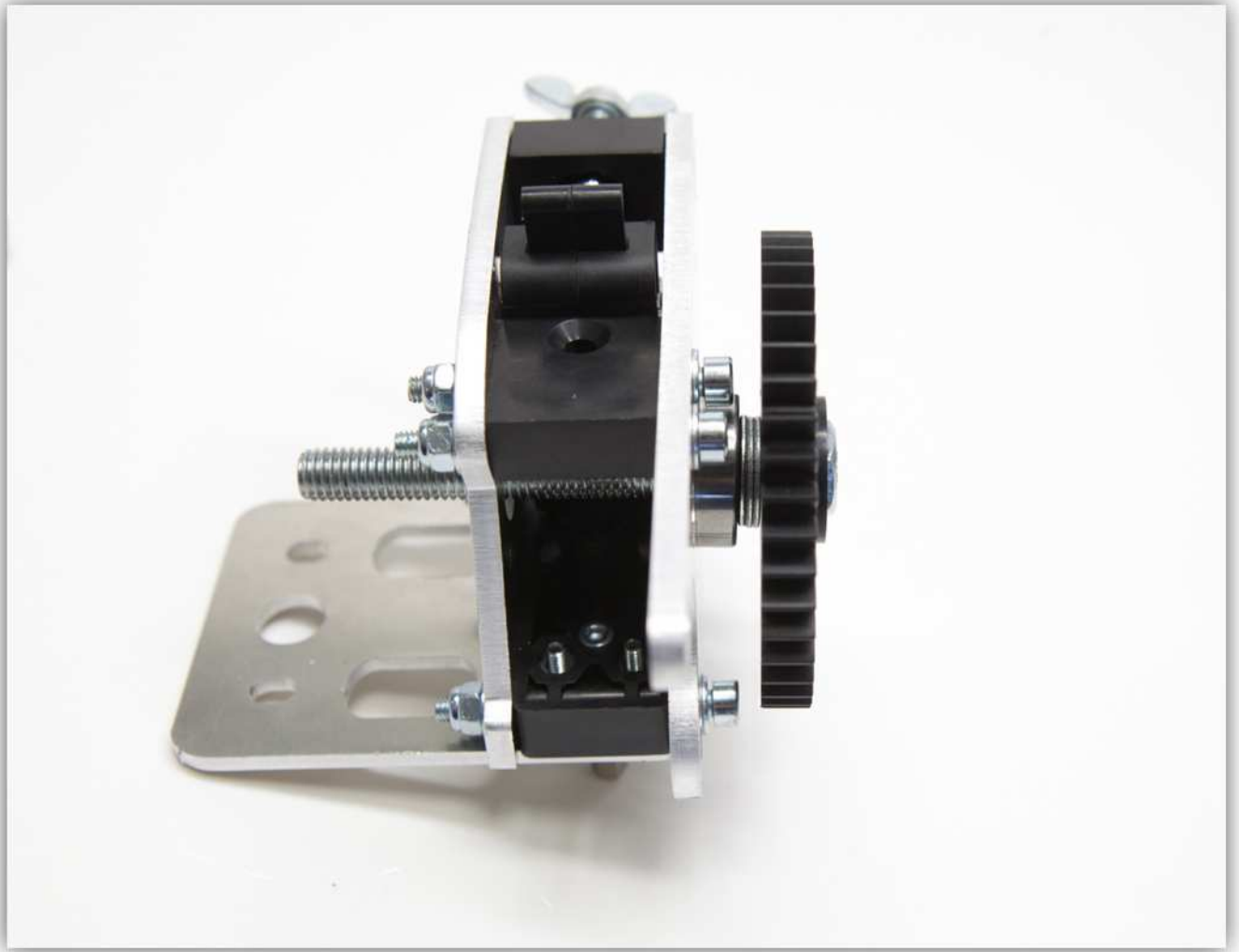


Schuif de 3 M8-sluitringen over de bout en een 608 LAGER.





Schuif dit gemonteerde onderdeel in de behuizing van de extruder. **Controleer de oriëntatie.**

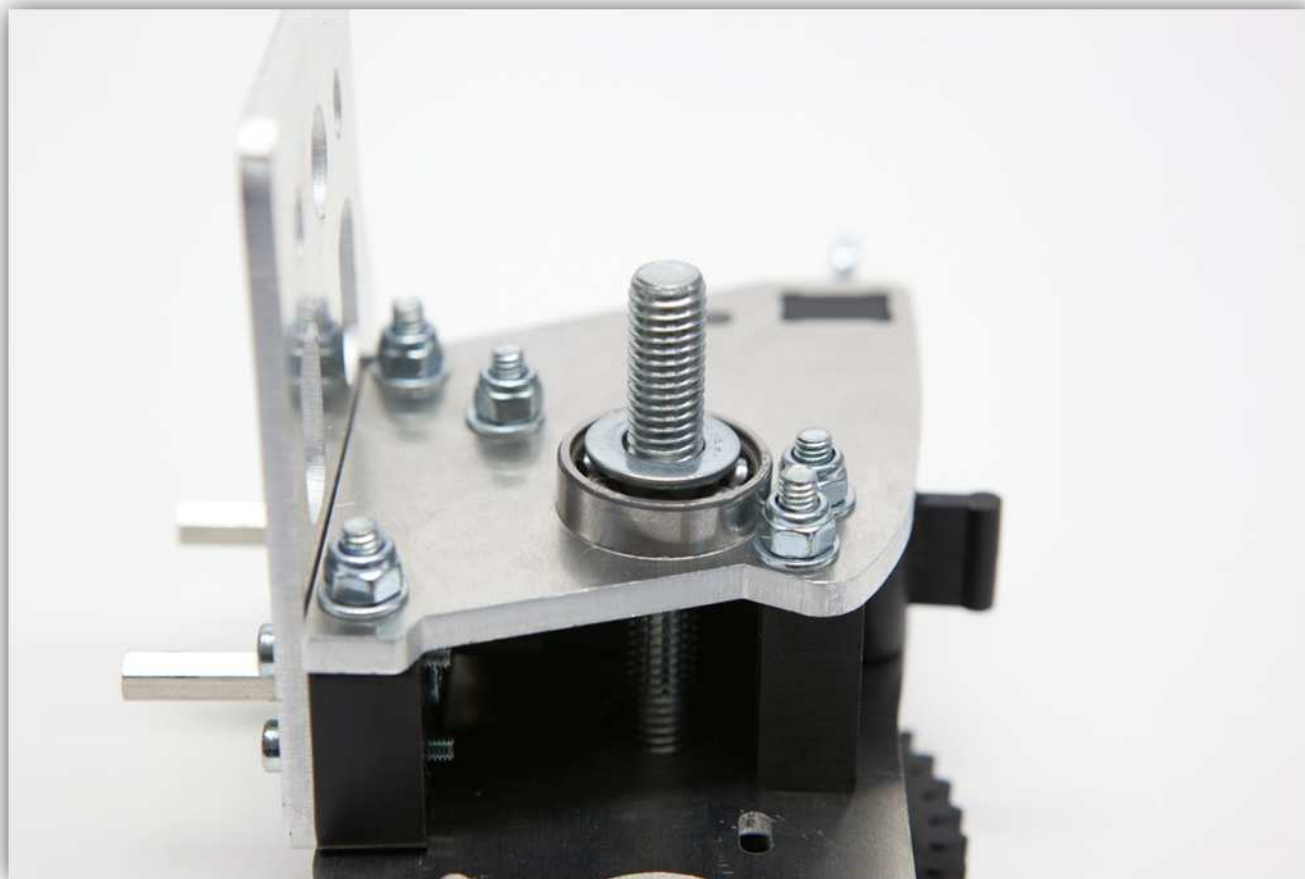




Schuif een 608 LAGER over het andere uiteinde van de KARTELSCHROEF.



Schuif een M8-sluitring om de 608 LAGER te bedekken.



Schroef een M8-borgmoer op de KARTELSCHROEF.



Draai deze bout vast maar zorg ervoor dat het grote tandwiel soepel draait.



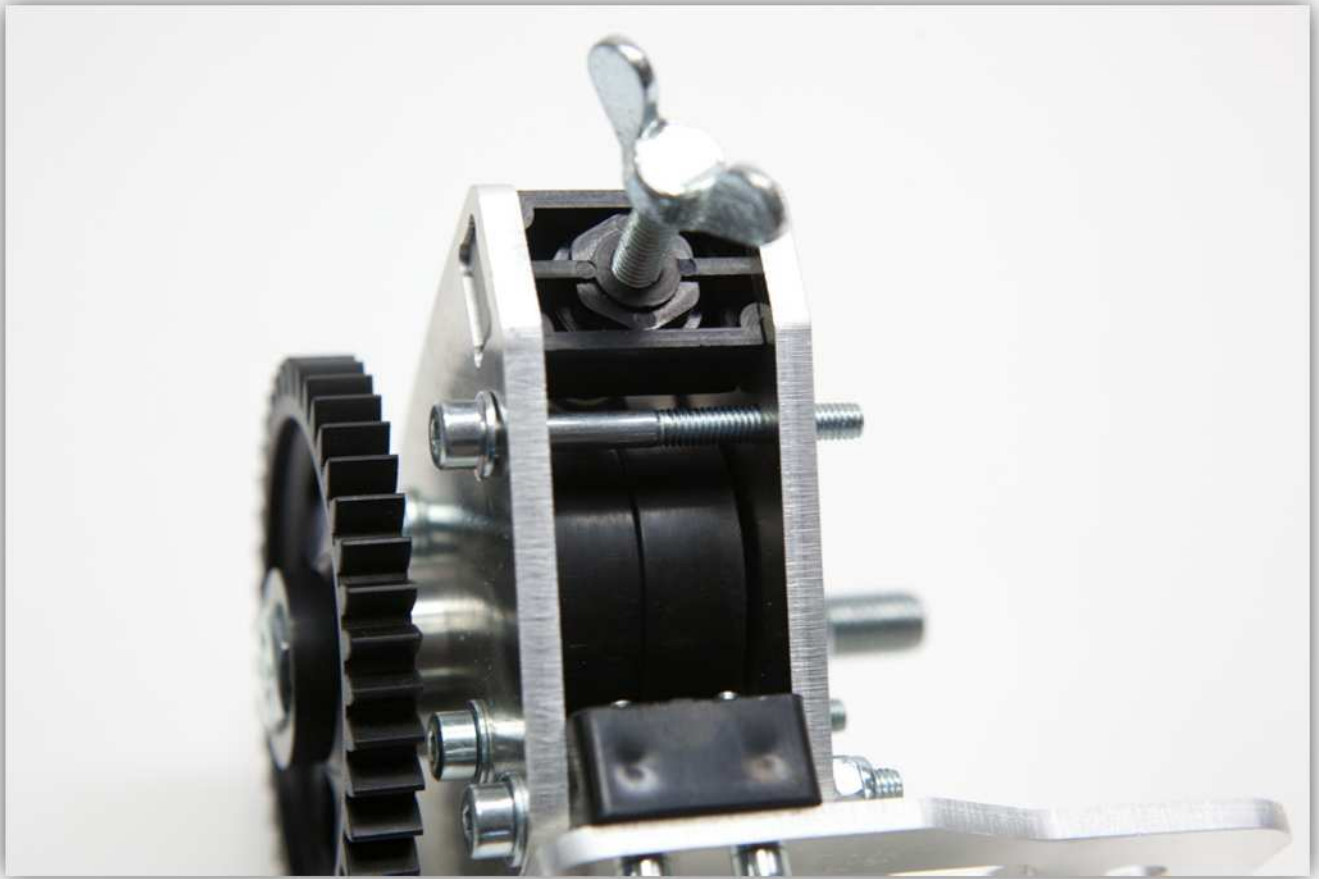
De behuizing van de extruder zou er als volgt moeten uitzien:



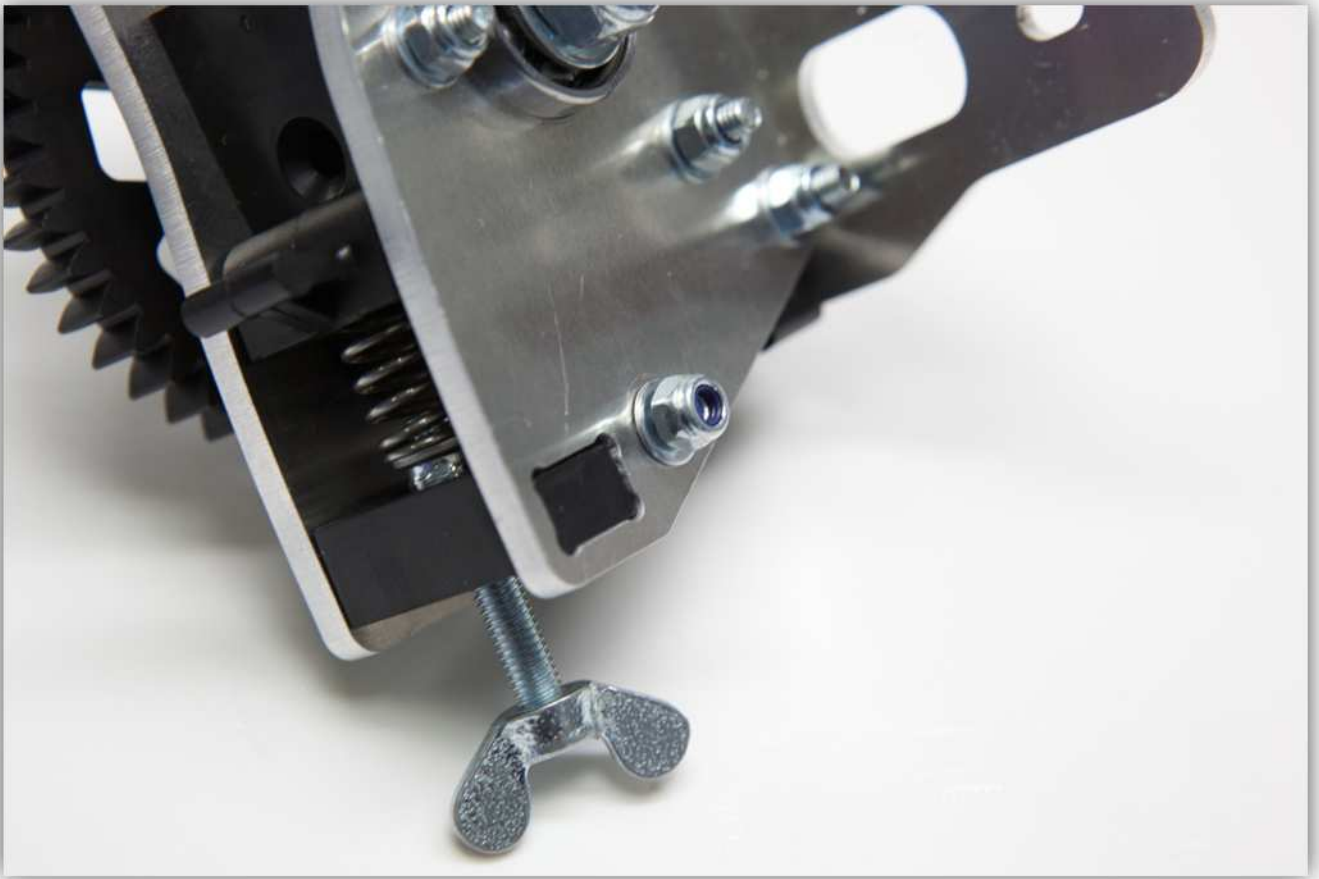
Neem een lange M4-bout en een M4-sluitring.



Plaats het onderdeel zoals in de afbeelding hieronder.



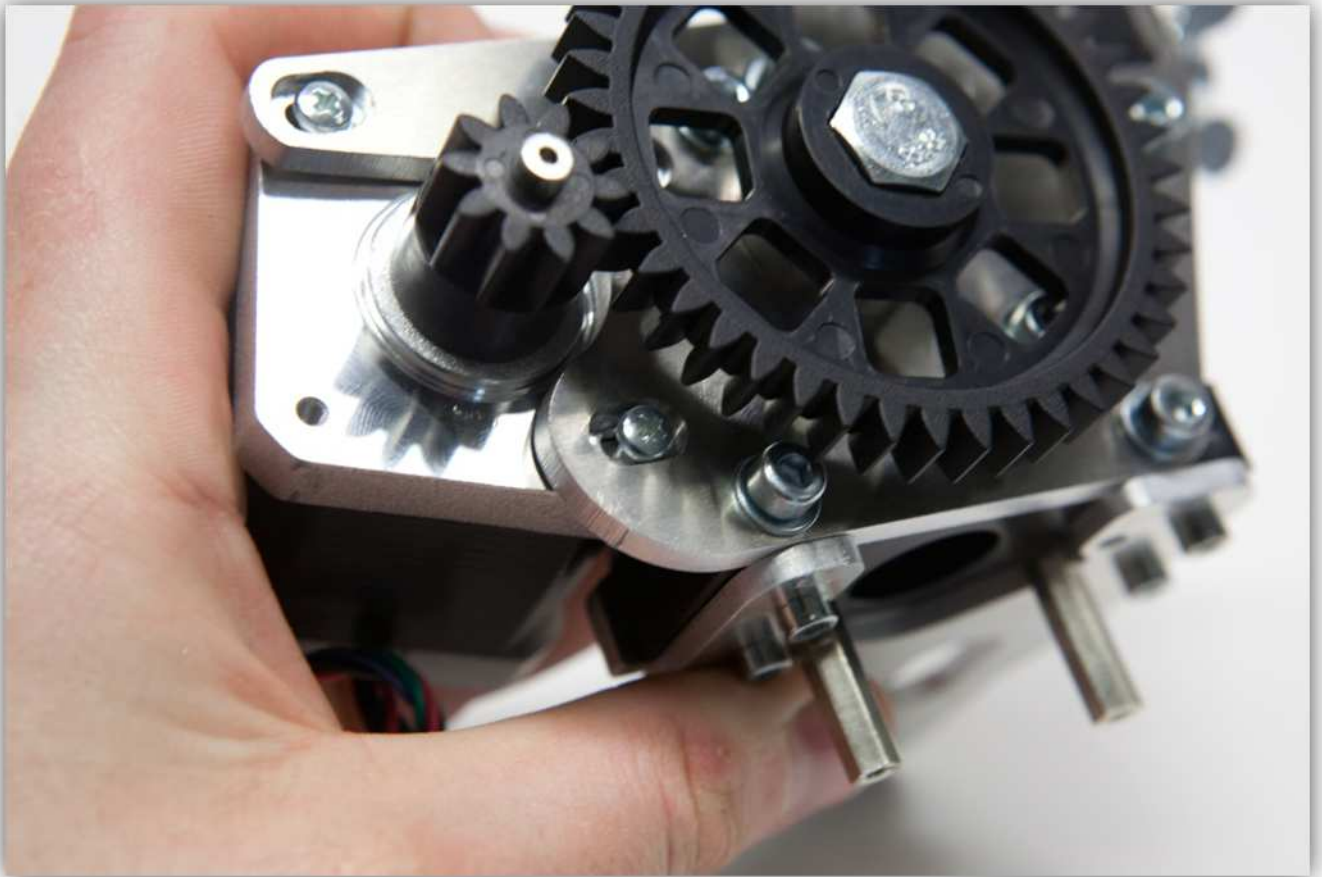
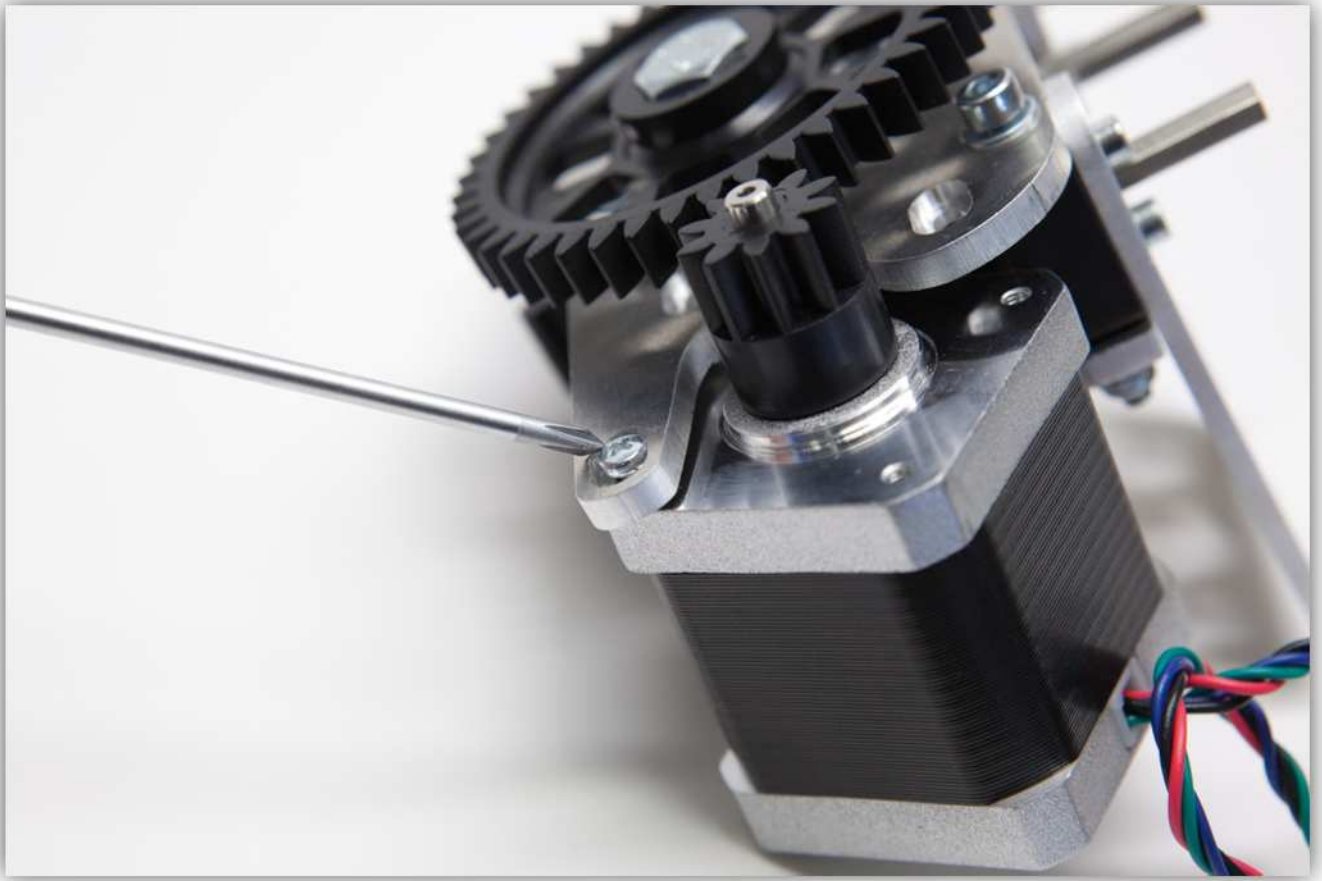
Draai deze bout lichtjes (!) vast



Neem de 3 M3 x 6 bouten.



Bevestig de motor aan de behuizing van de extruder. **Draai de bouten niet helemaal vast.**





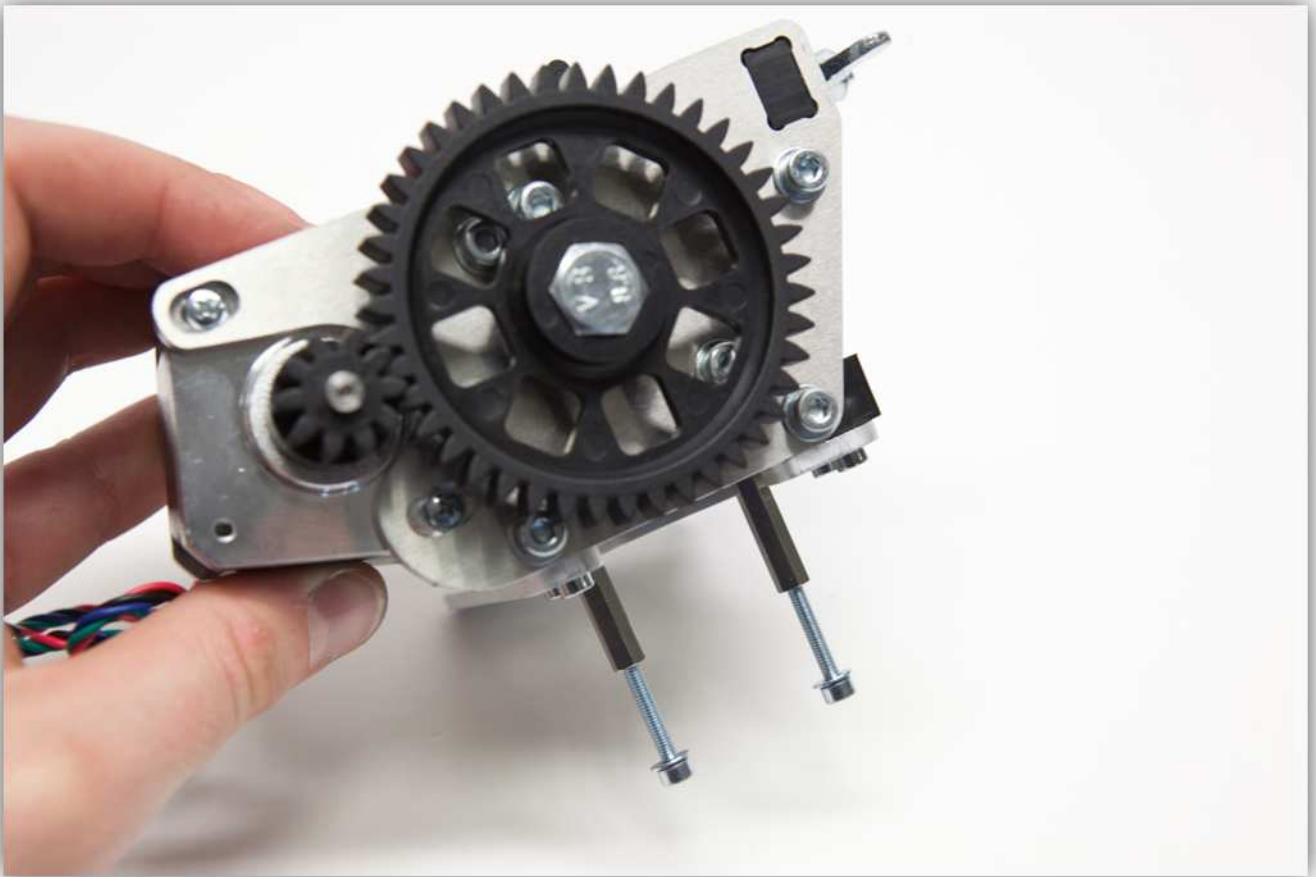
Plaats de motor zodat de tanden van de tandwielen in elkaar grijpen (zie afb. onder). **Draai daarna de bouten helemaal vast.**



Neem 2 M3 x 25 bouten en 2 M3-sluitringen.



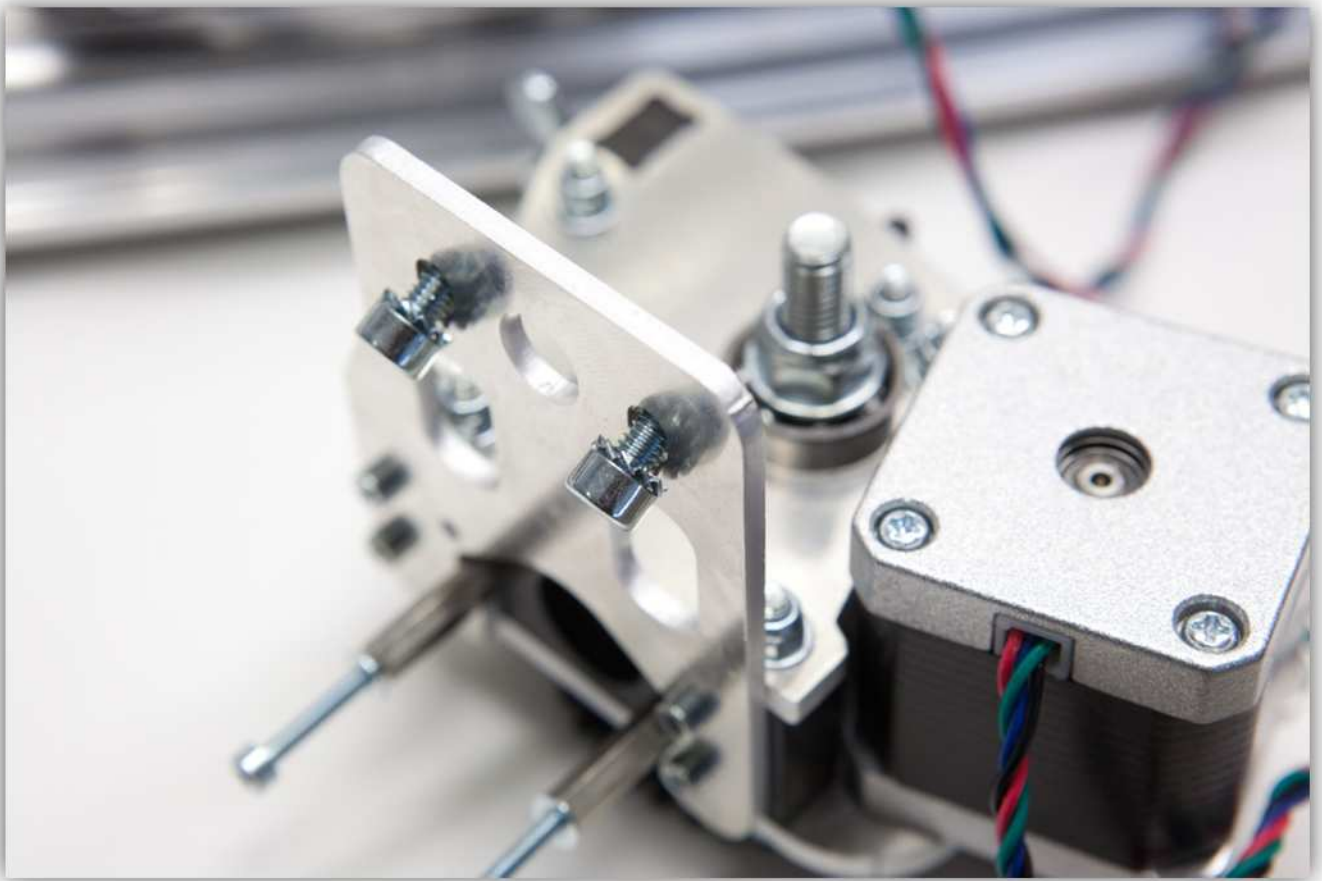
Draai deze in de afstandsringen voor later gebruik (om de extruder te monteren.)



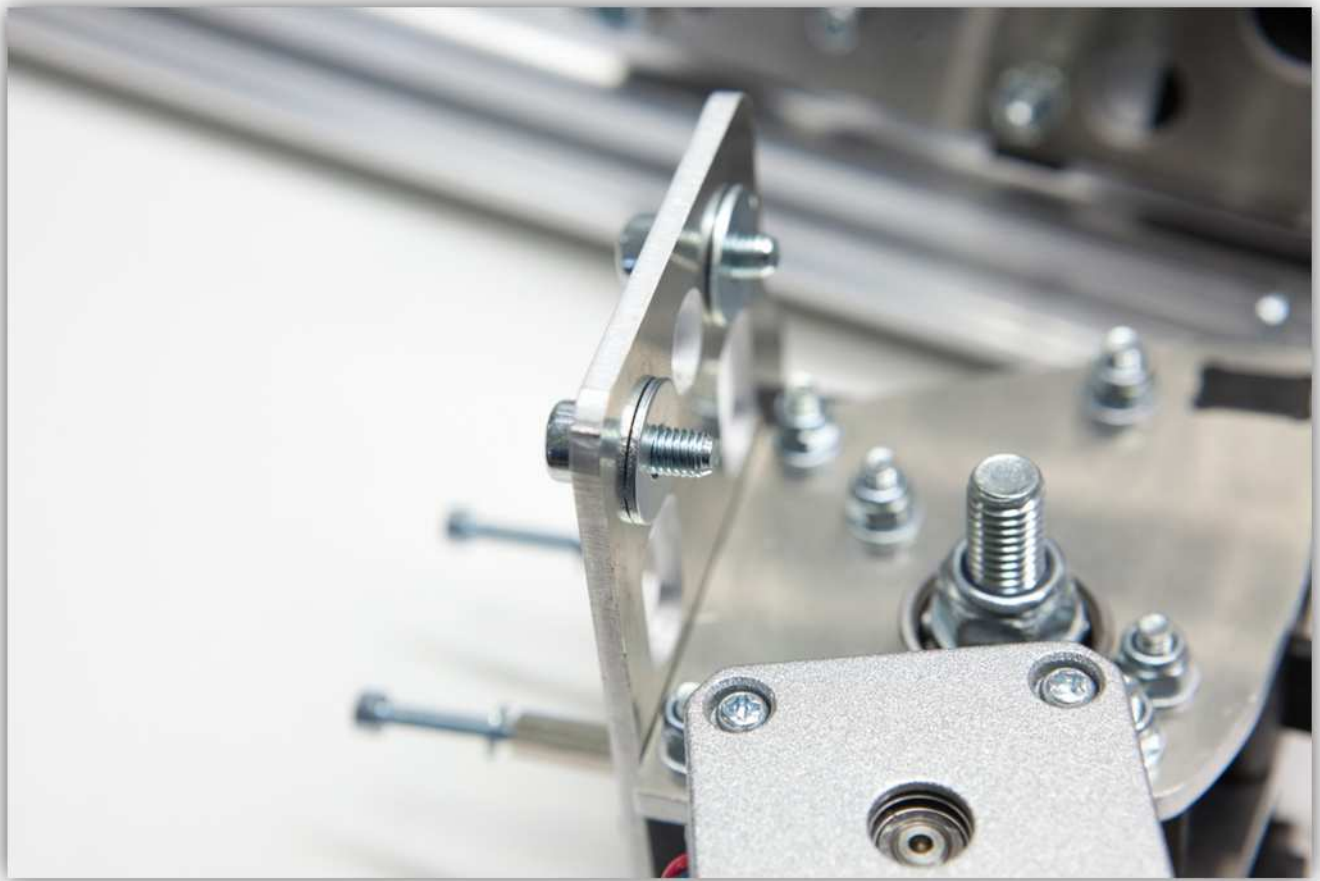
Neem de 2 M5-bouten, de 2 grote M5-sluitringen en 2 gekartelde M5-sluitringen.



Plaats de bouten en sluitringen zoals in de afbeeldingen hieronder.



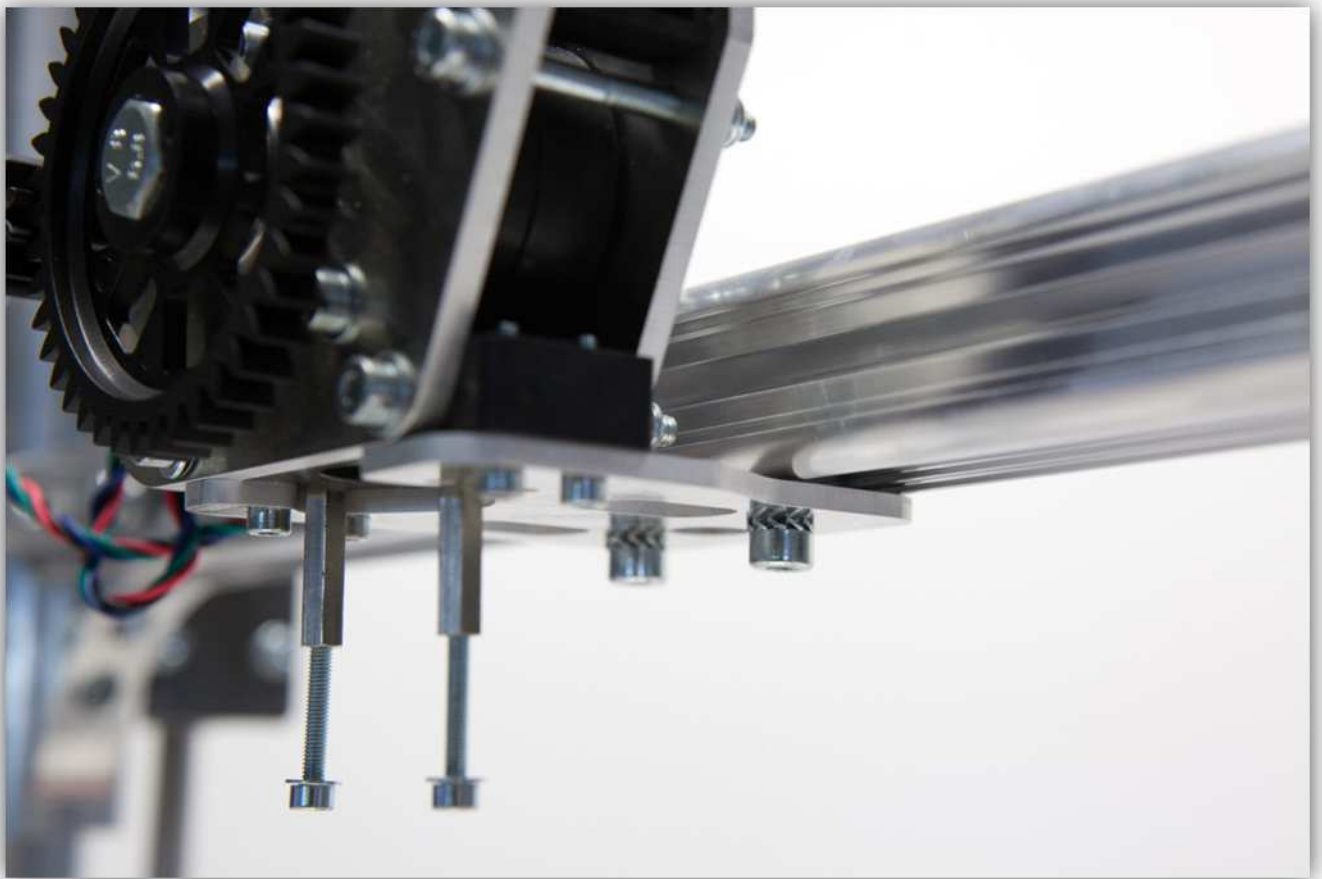
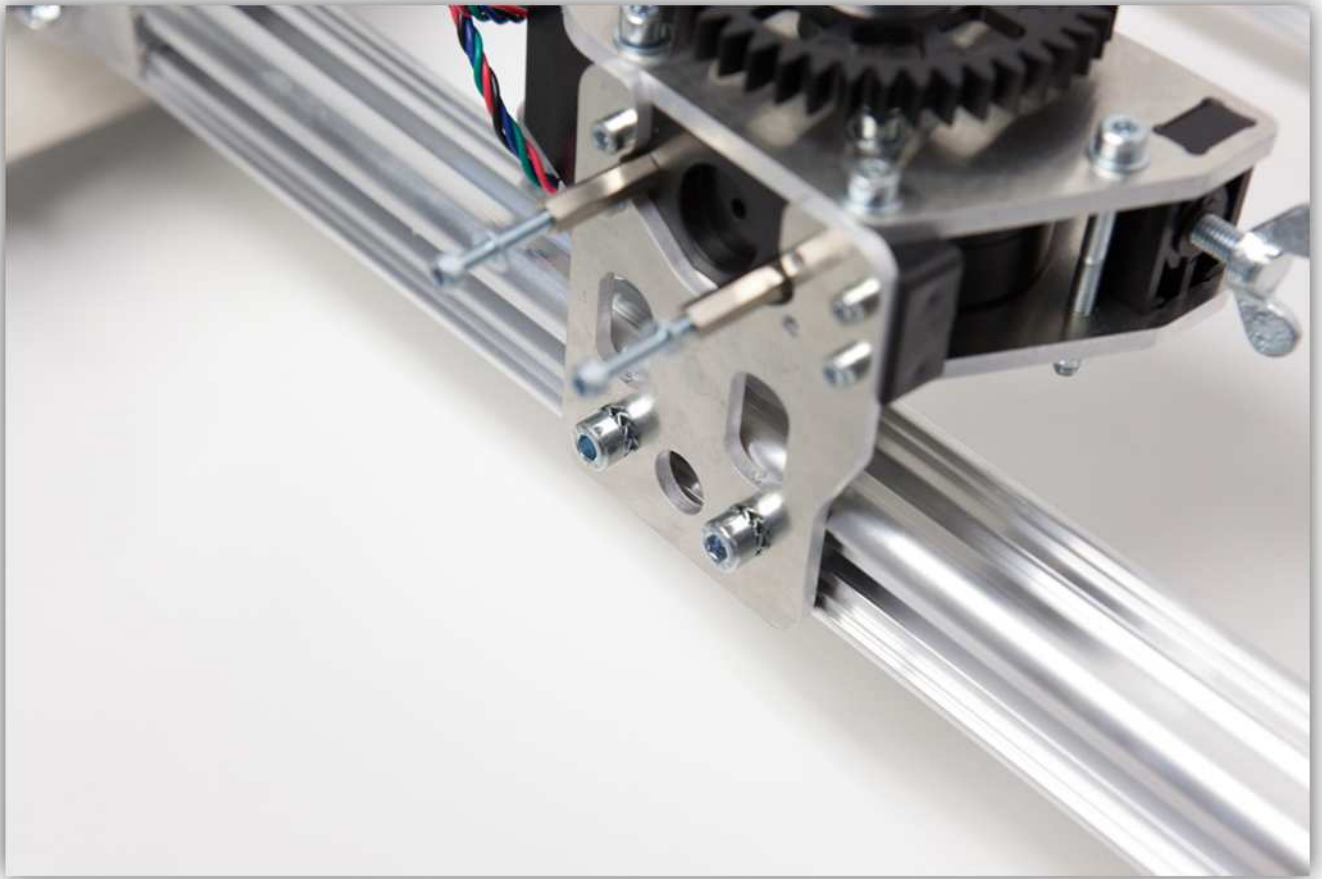
Let op de 2 grote M5-sluitringen.



Lokaliseer de 2 vierkante M5-moeren in de onderkant van de reeds gemonteerde extruderarm.



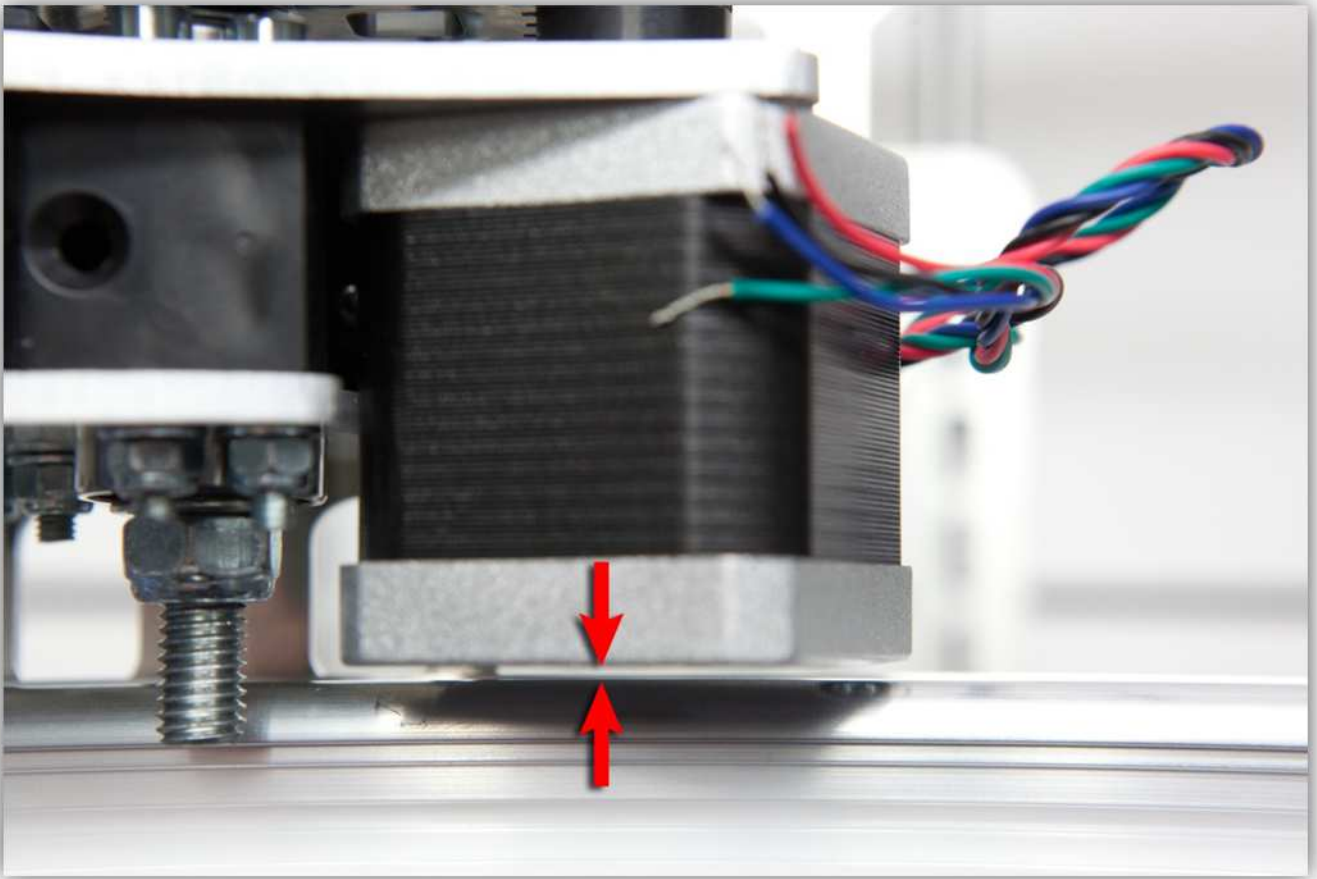
Bevestig de extruder aan deze twee moeren. **Draai de bouten niet helemaal vast. Controleer de oriëntatie. De behuizing van de extruder moet naar voren gericht zijn.**



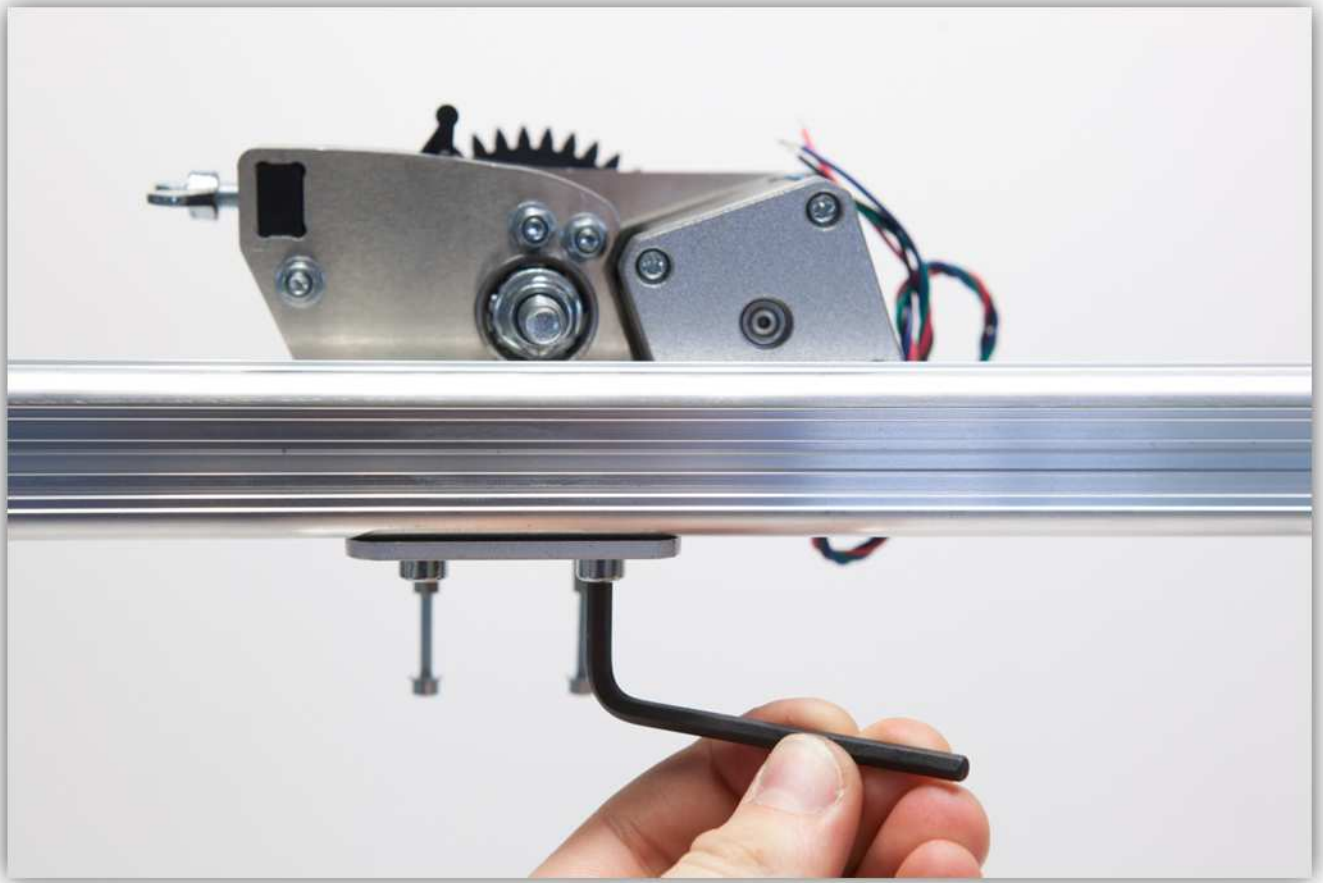
Verschuif de behuizing zodat het middelpunt van de KARTELSCHROEF zich op 20 cm van de Z-WAGEN bevindt.



Zorg ervoor dat de behuizing van de extruder waterpas gemonteerd is en dat er ongeveer 1 mm ruimte is tussen de extruderarm en de achterkant van de motor.

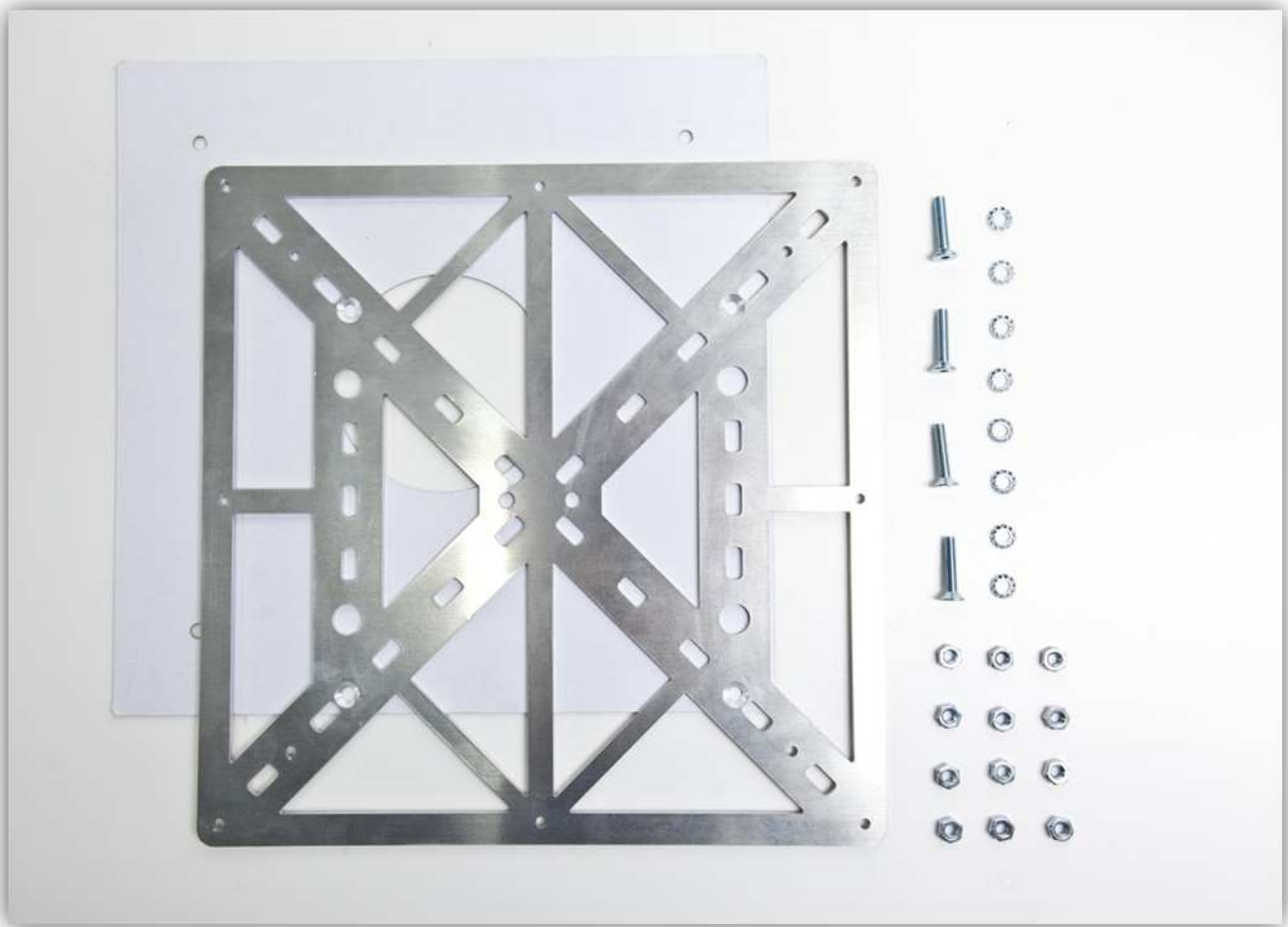


Draai nu alle bouten vast om de extruder te bevestigen.

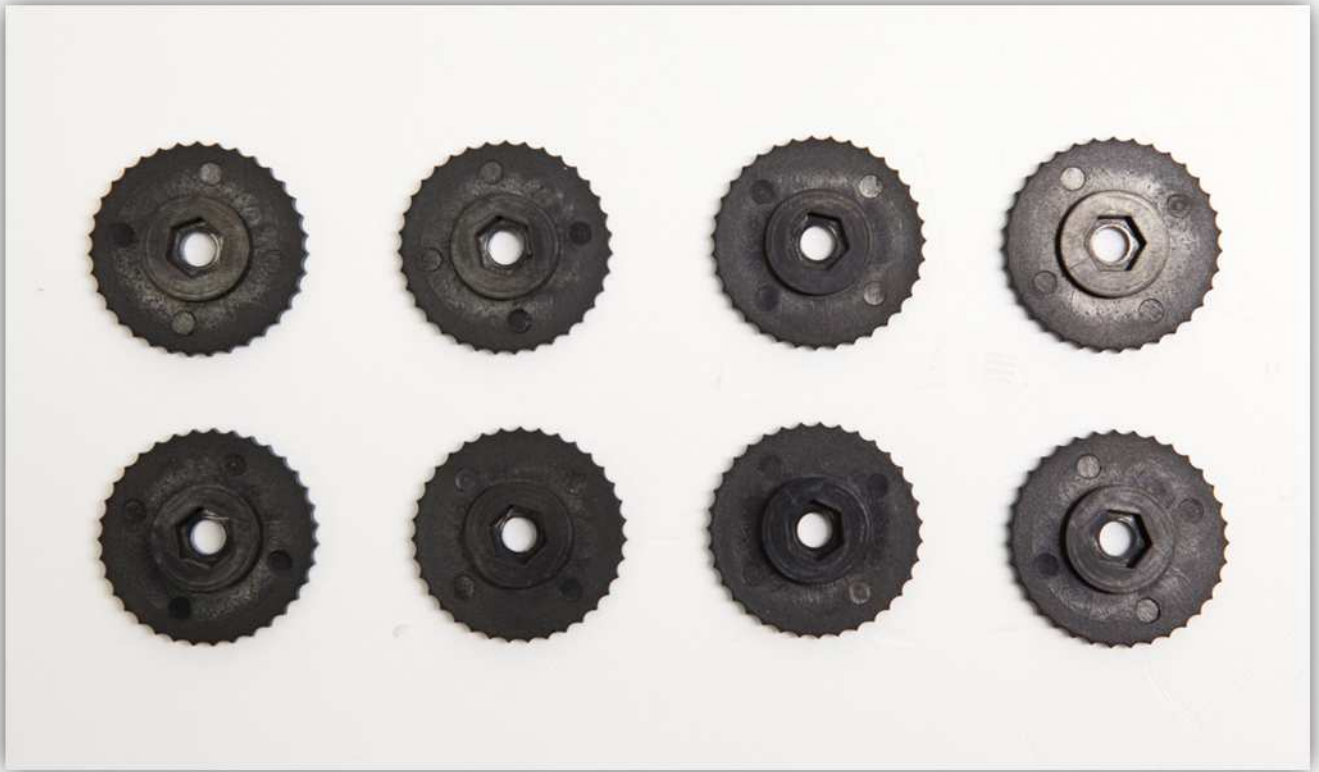


010 - HET VERWARMD PRINTBED MONTEREN

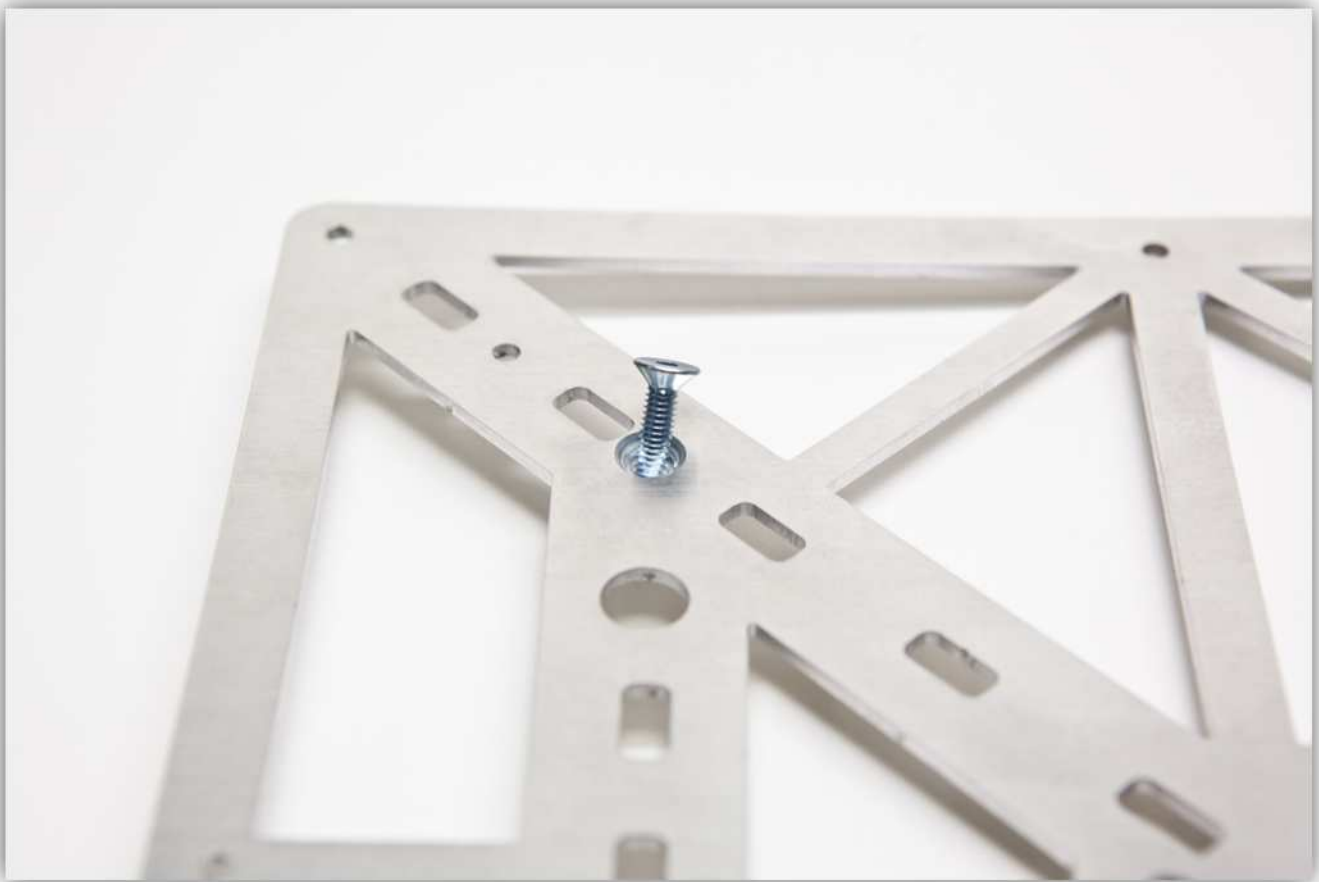
Neem alle onderdelen uit het zakje gemarkeerd met 32.

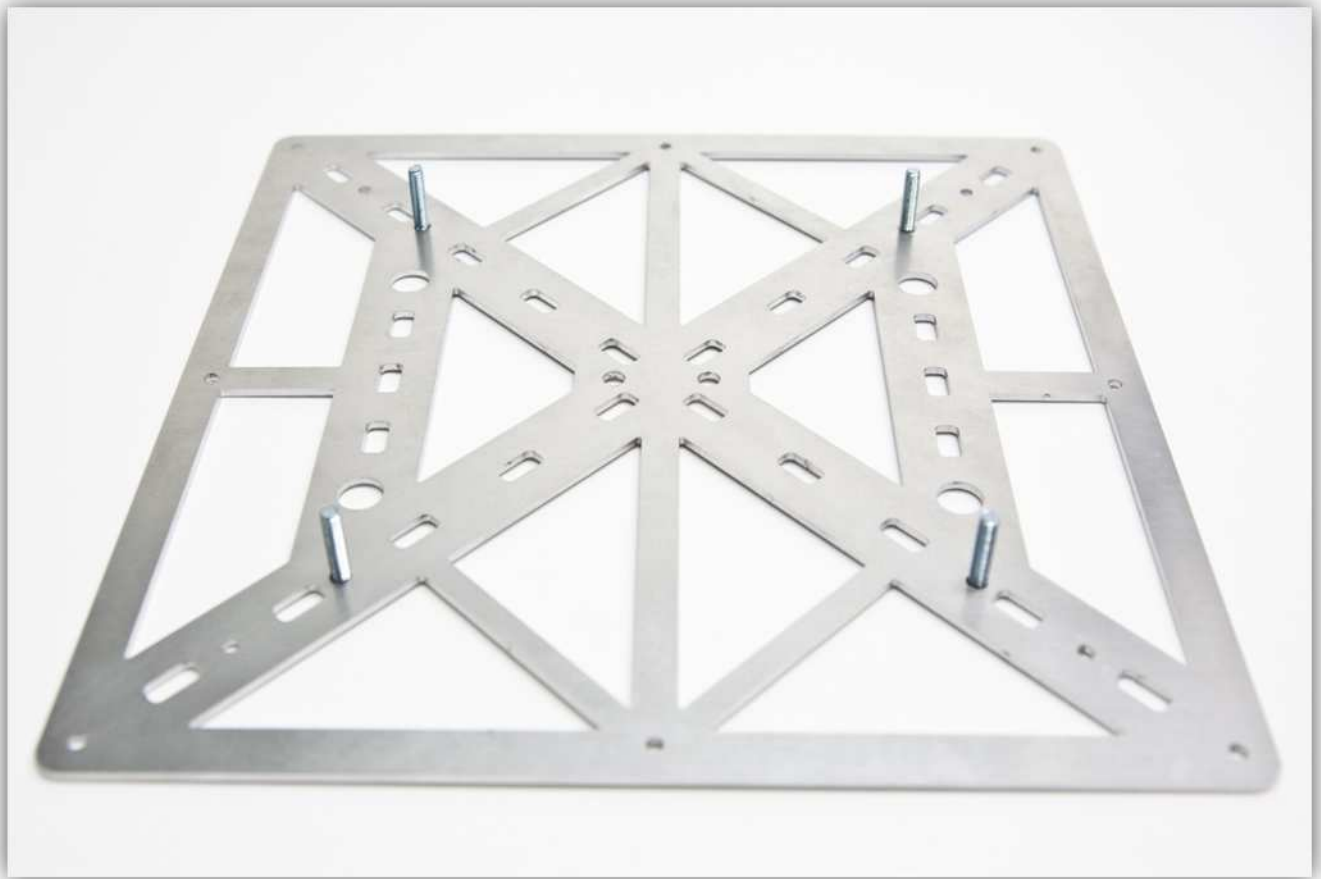


Neem de DUIMSCHROEVEN uit het zakje met de plastic onderdelen (zie afb. onder).



Neem de 4 verzonken M4-bouten en steek ze door het PRINTFRAME.





Gebruik 4 gekartelde M4-sluitringen en 4 M4-moeren.